



哈市将启动小学生暑期托管服务

为期14天,以看护为主,采取自愿原则

□本报记者 杨茉

哈市小学将面向暑假期间确有托管需求的小学生,采取家长和学生自愿申请原则,开展为期14天的暑期托管。13日,记者从哈尔滨市教育局获悉,为引导和帮助小学生度过一个安全、快乐、有意义的假期,增强教育服务能力,市教育局近日制定发布哈市小学生暑期托管服务实施方案,托管时间为7月20日至8月6日(双休日除外)。

以看护为主

不得集体补课授新课

各区、县(市)教育局组织调研区域内学生需求,根据有需求的学生数,统筹安排区域内有条件的学校积极承担学生暑期托管服务工作,提供托管服务的学校

应开放教室、图书馆、阅览室、运动场馆等各类资源设施。

暑期托管服务将以看护为主,确保学生能够得到充分休息。在做好看护的同时,合理组织提供一些集体游戏活动、文体活动、阅读指导、综合实践、兴趣拓展、作业辅导等服务,不得组织集体补课、讲授新课。

坚持公益普惠原则

家庭困难学生可免费

各区、县(市)将通过多种途径、多种形式提供学生暑期托管服务,积极引导和鼓励教师自愿参与学生暑期托管服务,不得强制。对自愿参与的教师将给予适

当补助,统筹合理安排教师自愿参与托管服务的时间,保障教师权益,既要保障教师暑假必要的休息时间,也要给教师参与暑期教研、培训留出时间。

暑期托管服务坚持公益普惠原则,可参照课后服务相关政策,采取财政补贴、收取服务性收费或代收费等方式筹措经费。对家庭经济困难学生参加暑期托管服务的,免收取服务费用。

接受托管服务学生

需保校园意外伤害险

各区、县(市)及学校将加强暑期托管服务组织管理,建立学

生家长自愿申请、班级、学校审核、向主管教育部门报备的工作机制,健全暑期托管服务的运行机制和各项制度,并公示相关内容。参与暑期托管服务人员应签署承诺书,由学校审核并报主管教育部门。

各区、县(市)将指导各开展暑期托管服务的学校,将师生安全放在首位,明确参与托管服务人员安全责任,制定安全应急预案,消除各种安全隐患,加强安全卫生教育和常态化新冠肺炎疫情防控工作,参与暑期托管服务学生要购买校园意外伤害保险,确保暑期托管服务安全、有序开展。

哈尔滨新区将建哈师大附属学校

初中部24班,小学部30班,可容纳近2500名学生

本报讯(记者 郑炜)近日,记者从哈尔滨市人民政府官网获悉,哈尔滨师范大学附属学校项目EPC已由上级部门批准建设,计划工期为2022年4月1日至2023年6月15日,工期441天,投资约1.13亿元。项目建成后,为“54班型”的九年一贯制学校,其中初中部24班,小学部30班,学

位将达到近2500人。

哈师大附属学校位于杉杉奥特莱斯附近,具体位置为哈尔滨新区规划永达路以南、规划香港大街以东,以及南侧、东侧两条规划道路合围区域,建设资金来自政府统筹,项目已具备招标条件。

哈师大附属学校项目EPC

显示,该校未来建设规模为建筑面积23461.88平方米,其中地上建筑面积为21366.88平方米,地下建筑面积为2095平方米,主要包括初中教学区、小学教学区、教学管理区、报告厅、餐厅厨房区、体育教学活动室以及地下车库。该项目配建400米塑胶跑道。

“救命神器”机场上岗

旅客心脏骤停可急救

本报讯(仇建 记者 孙莹)记者从哈尔滨太平国际机场获悉,3台全自动体外除颤仪上岗,将为旅客生命与健康撑起一把安全保障伞。

据介绍,目前3台除颤仪分别安装在机场新航站楼二楼值机区、一楼进港大厅区以及国际航站楼候机区,一旦有旅客出现心跳骤停等突发状况,可以得到紧急救护。机场已分批对现场工作人员进行了培训,确保在紧急情况发生时工作人员能够第一时间取出机器进行急救。通过使用就近的除颤仪设备对患者实施心肺复苏,能够在医护人员到达前为患者争取抢救时间,从而提高患者的存活率。



全自动体外除颤仪体积小,非常便携。

小资料

有“救命神器”之称的全自动体外除颤仪是一种便携式、易于操作的医疗设备,可提供全程智能语音帮助及智能动画视频指导,普通人也能上手操作。

领高龄老人津贴无需个人申请

新管理办法印发,让数据多跑路老人少跑腿

本报讯(记者 杜菲菲)取消高龄老人个人申请环节,利用信息化手段通过大数据“找人”,让“数据多跑路,老人少跑腿”……近日,省民政厅、省公安厅、省财政厅、省卫健委联合印发《黑龙江省高龄老人津贴发放管理办法》(以下简称《管理办法》)。

我省于2010年建立了高龄老人津贴制度,发放范围为具有黑龙江省户籍,年龄在80至89周岁的低保、低保边缘家庭中的老年人和90周岁及以上老年人,目前发放标准为每人每月100元。本次印发实施的《管理办法》中,高龄津贴发放老年人范围、发放标准都不变。

《管理办法》明确,80至89周岁及以上的低保、低保边缘家庭中的高龄老人,由乡镇(街道)通过民政部门社会救助信息系统进行数据比对,识别老人信息,报县(市、区)民政部门备案并列入发放范围;90周岁及以上的非低保、低保边缘家庭中的高龄老人,由户籍所在地的村(居)委会对高龄老人本人身份信息进行核实,乡镇(街道)复核、备案老人信息,符合条件的报县(市、区)民政部门列入发放范围。

《管理办法》取消了个人申请环节,由村(居)委会核实、乡镇(街道)复核备案,县(市、区)民政部门监管和发放资金,高龄

老人不再需要提交申请,就能享受津贴福利。

《管理办法》规定,高龄津贴办理业务通过部门间数据共享,利用信息化手段通过大数据“找人”,由工作人员提前比对,导入高龄老人信息,免去老人“跑腿”负担。改变以往需提交申请材料,经村(居)委会调查核实、乡镇(街道)审核、县(市、区)民政部门审批、市(地)民政部门备案的复杂程序。

通过共享全省人口户籍信息,建立民政部门与公安、卫健等部门数据比对机制,由工作人员全程筛查、主动办理,解决了津贴发放安全的问题。

非法营运 一晚9台车被抓现行

本报讯(记者 孙莹)记者从哈尔滨市交通运输局获悉,为维护哈尔滨市道路运输市场秩序,市交通运输局统筹协调指导各区交通运输行政执法部门,联合公安交警、城管等部门,不间断开展非法营运行为专项整治行动。12日晚,执法人员共查扣各类违法车辆9台。

市交通运输局加大对机场、火车站、客运站、商圈、旅游景区

等重要点位、区域非法营运行为的打击力度,在夜间时段加大巡查频次,增强执法的针对性和有效性。12日,全市范围联合执法行动从20时至24时,通过定点检查和流动巡查的方式开展,重点打击假冒巡游出租汽车、黑网约车、私家车非法营运及依附于长途线路从事非法营运、黑旅游车等,各区共出动交通运输执法人员110余人,执法车辆30余台次。

当日执法行动中,共检查车辆400余台次,查扣各类违法车辆9台,其中私家车非法营运5台,非法营运网约车3台,假冒巡游出租汽车1台。

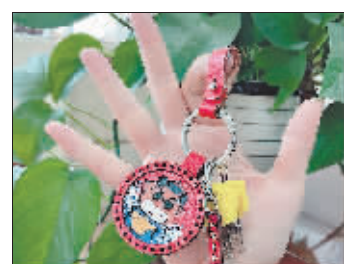
哈尔滨市交通运输局将结合我市夏季旅游实际情况,指导各区重点在太阳岛、东北虎林园、中央大街等旅游景区严厉查处非法营运及出租汽车拒载、拼客、宰客等违法行为。

“御福牛”“宝玺”限量版公交IC卡来了

本报讯(记者 刘希阳)日前,交通集团城市通智能卡公司发行“御福牛”及“宝玺”交通卡,两种交通卡均限量发行500张。

今年为辛丑牛年,此次发行的“御福牛”纪念卡,设计灵感来源于故宫博物院的“镇国之宝”——“中国十大传世名画”之一的《五牛图》。“宝玺”交通卡则采用仿玉脂材料,造型精美。融入文物元素,将交通卡的“颜值”提升,不仅具有实用功能,还有收藏价值,对于喜欢中国传统文化的市民而言,是一件出行时能够随身携带收藏品。

两种IC卡可享受哈尔滨城市通IC卡A卡普通卡



“御福牛”公交卡。

优惠政策,即出行9折优惠。同时,还可以在全国已经实现交通卡互联互通的300余座城市刷卡乘车。“御福牛”纪念卡价格为128元/张,“宝玺”交通卡定价为168元/套,内含“宝玺”卡片一张、印泥一盒,装饰穗一个。两种交通卡均可通过“哈尔滨城市通”微信公众号内通卡商城购买,交通卡采取线上预售模式。