



实现京沪2.5小时到达，是全球最快地面交通工具 时速600公里磁浮系统今日亮相

中车四方机车车辆股份有限公司发布时速600公里高速磁浮最新预告，20日，世界首套时速600公里高速磁浮交通系统将在青岛面世。中车四方股份公司在预告中“剧透”，这是当前世界上速度最快的地面交通工具，是世界轨道交通领域的尖端科技成果。



未来5到10年 就能坐着高铁“贴地飞行”

据悉，高速磁浮列车运行速度定义在时速400公里到600公里，可以有效弥补高铁和航空之间的速度空白，助推我国立体交通网络的构建。当高速磁浮投入运营后，人们可以提高时间利用率，享受更加高效、舒适、安全的全新出行体验。

“以后坐高铁，就像进入家庭影院一样舒服，人们在高铁上就能感受到‘贴地飞行’的速度。”中国高铁控制技术领军人物之一、中国工程院院士丁荣军向记者描述。据介绍，时速600公里高速磁浮交通

系统的亮相，标志着我国已经形成高速磁浮工程化能力。

中车四方股份公司副总经理、总工程师梁建英表示，此次即将在青岛下线的时速600公里高速磁浮交通系统采用5节编组。未来5到10年，旅客将能真正乘坐时速600公里的高速磁浮列车。

北京到上海 两个半小时到达

梁建英介绍，高速磁浮列车车厢总长为16米，通过电磁力实现列车与轨道之间无接触的悬浮、驱动、导向。由于磁浮列车

悬浮在空中，行进时不需要接触轨道，其阻力只来自空气，可以实现高速度运行。

作为一种新兴高速交通模式，高速磁浮具有速度高、安全可靠、噪音低、震动小、载客量大、维护量少等优点。目前，高铁最高运营速度为350公里/小时，飞机巡航速度为800—900公里/小时，时速600公里的高速磁浮可以填补高铁和航空运输之间的速度空白。按实际旅行时间计算，在1500公里运程范围内，高速磁浮是最快的交通方式。以北京至上海为例，加上旅途准备时间，乘飞机需要约4.5小时，高铁需要约5.5小时，而高速磁浮列车仅需2.5小时左右。

综合中央电视台、中新网报道

延伸

什么是高速磁浮列车？

高速磁浮列车就是利用电磁体“同性相斥，异性相吸”的原理，让磁铁具有抗拒地心引力的能力，使车体稳定悬浮在轨道上面，并用悬浮控制器控制吸力的大小，实现列车平稳前进。

由于不需要接触地面，因此磁浮列车具有速度快、运行安全、平稳舒适、低噪声等优点，同时具有爬坡能力强、转弯半径小等优点。

高速磁浮列车采用抱轨运行技术，因此不会发生脱轨事故。此外，高速磁浮列车采用先进的列车运行技术，能确保列车安全防护。列车悬浮架下装有行走轮，故障情况下可保障磁悬浮运营和清客。此外，高速磁浮列车的辐射值在1米外小于电磁炉，在3米外不到微波炉的一半，因此不存在电磁辐射问题。

电动车突发自燃 父女俩瞬间被火球吞噬受重伤 父亲90%烧伤女儿被3次下病危通知，网友24小时筹集200万善款

18日上午，在杭州西湖景区玉皇山路上，一名男子骑电动车带着女儿正在行驶中，电动车突然烧成一团火球，父女俩烧伤严重，被送医救治。据悉，被烧伤的父女分别为魏先生、佳琪（化名），来自安徽宿州。其中，魏先生烧伤面积达到90%以上，7岁的小佳琪烧伤面积超过了95%，一度被3次下达病危通知。

疑电池突发爆炸

父女俩瞬间被火球烧成重伤

监控视频显示，事发当时，路过市民迅速反应，短短10秒钟，附近保安、路人、过路司机纷纷站了出来。一名保安取来灭火器冲了过去，大家一起协作，1分钟时间迅速把火扑灭。

记者从现场目击者处得知，起火原因可能是电动车的电池突然发生爆炸，车上的父女瞬间被火球吞没。附近某疗养院的保安庄师傅回忆说，当时两辆电动车一前一后经过，前面的车上是爸爸和孩子，后面是孩子妈妈骑着一辆电动车跟着。电动车起火后，爸爸顾不上自己身上的火苗，强忍疼痛直奔周围的保安室去借灭火器，再折返回来扑救。而小女孩的妈妈则拼命把女儿从火中拉出来，并试图扑灭女儿身上的火。

魏先生的家人告诉记者，佳琪今年7岁，在杭州读小学，下半年就上二年级了。

治疗费或上百万

全国网友24小时筹款200万

女孩的母亲翟女士回忆，事发当时，



其丈夫正骑电动车带孩子去图书馆，路上发生了爆炸，父女两人分别被送往医院抢救。佳琪的妈妈告诉记者说：“这辆自燃电动车不是杂牌电动车，是在一家品牌电动车的门店购买的，电池也是在同一家门店更换的。”据悉，事故中受伤的魏先生系杭州玉皇山庄的一名保安，其家庭年收入在5到10万元。

目前，魏先生烧伤面积超过90%，仍处于休克期，而佳琪的情况就更加严重，已被下了3次病危通知。据收治魏先生的浙大二院介绍，因为烧伤病人的救治过程中变数很大，因此治疗费用目前还不能确



受伤女孩佳琪。

定，可能需要上百万元。19日，佳琪的母亲无奈在众筹平台发起筹款，24小时内，全国网友爱心筹款超过200万，达到众筹目标，众筹已停止。

初步调查显示 电动车火灾或与锂电池有关

起火电瓶车的前半部位烧毁严重，基本只剩下了框架。事故发生后，杭州市消防救援支队立即对起火原因展开调查，并封存了起火的电瓶车。杭州市消防救援支队火灾调查处调查人员说，调查人员发现，现场除了有电动车零部件燃烧熔化后产生的残骸外，还有不少本该在电池内部的金属片。“这说明火灾中，电瓶车电瓶内有物质外漏。”

电瓶右角的外壳已被“掀开”，形成了缺口。“这个电瓶明显轻了很多。”调查人员说，根据往常的火灾调查经验，电瓶内部物质已经缺失不少。调查人员取出电瓶并打开电瓶外壳，从内部结构和物质来看，这是一个锂电池电瓶。但是由于电瓶烧毁严重，电瓶内部的线路等情况尚不明确，要确认起火原因，仍需进一步调查和检测。

综合中央电视台、《都市快报》报道