

原中东铁路中心医院往昔

□郑琦

建成之初的中东铁路中心医院医务区。



1933年的北满铁路中央医院。



20世纪50年代的哈尔滨铁路中心医院。



原中东铁路中心医院妇科病房(上)、内科病房(中)、外科病房(下)现状。

贰 部分建筑保留完好 被列为保护建筑

中东铁路中心医院，这家综合医院组群不仅是哈尔滨最早的医院，而且也是中国近代医院中，较早的一处西医医疗机构。这家古老绮丽的医院，早是由许多外观别致、艺术造型优美、颇具特色的单层砖木结构建筑的一部分保留着古典传统特色的楼房组成。建筑物构图丰富活泼，适当的间隔使各科室自成一体。庭院内古树名木茂密，大面积的绿化使这里的环境绿意葱葱，给人以轻松幽静感。现今，部分保留完好的百年建筑被市政府列为重点保护建筑。

中东铁路中心医院，这家综合医院组群不仅是哈尔滨最早的医院，而且也是中国近代医院中，较早的一处西医医疗机构。这家古老绮丽的医院，早是由许多外观别致、艺术造型优美、颇具特色的单层砖木结构建筑的一部分保留着古典传统特色的楼房组成。建筑物构图丰富活泼，适当的间隔使各科室自成一体。庭院内古树名木茂密，大面积的绿化使这里的环境绿意葱葱，给人以轻松幽静感。现今，部分保留完好的百年建筑被市政府列为重点保护建筑。

原中东铁路中心医院的内科和妇科病房，也就是现在的核医学科病房建筑和传染科病房建筑，在各个不同历史时期都曾改作其他用途，虽说也有不同程度的改动，但保持得相对完好，这两栋建筑现已被列为哈尔滨优秀历史建筑永久保留。

中东铁路中心医院时期的药局兼药剂师住宅(现1号楼)、内科病房(现核医学科)、妇科病房(现传染科)和外科病房(现视光学门诊部)4栋建筑和原哈铁中心医院院部大楼，均被完好地保留了下来。

被保留下来的现视光学门诊部建筑，原为中东铁路中心医院外科病房。它是在中东铁路公司庆祝中东铁路通车25周年期间，于1928年设计建造的，当时新增床位100张。增建的外科病房建筑占地面积较大，造型独特，主入口面向新买卖街(现果戈里大街)，并在新买卖街一侧院墙单独开设大门，便于就医者出行。中东铁路中心医院外科病房是栋砖混结构、折衷主义建筑风格的建筑，它不是中东铁路中心医院建院之初的建筑，它不足百年。

1号楼是中东铁路中心医院建院之初，作为中东铁路中心医院药局兼药剂师住宅设计建造的。1900年建成投入使用，该建筑为高低错落、且未完成的二层建筑。设计师及建造负责人是哈

叁 几度易名 始终被称为“中心医院”

中东铁路中心医院最初命名为大清东省铁路中心医院，自1912年，相继改称东省铁路中心医院、中东铁路中心医院。1933年6月根据中东铁路理事会决议，将中东铁路改称北满铁路之后，原中东铁路中心医院随之改称北满铁路中央医院。1935年3月苏联人将中东铁路出卖给日本人以后，北满铁路中央医院改称哈尔滨铁路医院，同时与原哈尔滨满铁医院(即现黑龙江省医院南岗门诊部)合并，以原哈尔滨满铁医院为门诊部，原中东铁路中心医院为住院部。

中心医院；1950年中长铁路时期改称中长铁路中心医院；1952年中长铁路结束后，改称为哈尔滨铁路局哈尔滨中心医院。以后的几十年间，铁路机构发生多次变化，医院始终隶属于哈尔滨铁路管理局。

1945年9月哈尔滨铁路医院被苏联红军接管，作为临时战伤医院。1946年东北民主联军进驻哈尔滨，该医院改名为东北铁路总局

这家历史悠久的医院尽管名称繁多，但在老哈尔滨市民和铁路员工家属中始终称呼它“中心医院”。该医院在解放战争、抗美援朝战争时期曾作为后方医院，收治了大量伤病员，为革命作出了重大贡献。

2004年哈尔滨铁路中心医院分离移交地方管理，并入哈尔滨医科大学，更名为哈尔滨医科大学附属第四医院。

本版图片由作者提供

坐落在哈尔滨火车站东南隅的哈尔滨医科大学附属第四医院，原为哈尔滨铁路中心医院，其前身是中东铁路中心医院。

1900年建成并投入使用的中东铁路中心医院，在当时是一家占地面积较大、科目齐全的综合医院组群。现今，部分保留完好的百年建筑已被市政府列为重点保护建筑。

壹 建成最早的中东铁路建筑组群

建成最早的中东铁路建筑组群

原中东铁路中心医院是哈尔滨建成最早、占地面积最大的中东铁路建筑组群。当初这家医院占地7.2万平方米，由二十多栋房屋组成，总建筑面积55906平方米，颇具规模。

中东铁路中心医院是由中东铁路总医官、著名医师、医学博士米·依·博列季克负责建设的。博列季克负责中东铁路工程局医务处的全面工作，当年中东铁路工程局除了在中东铁路枢纽中心哈尔滨建造中心医院外，还在大连、辽阳、公主岭、满洲里、横道河子、海拉尔、博克图、富拉尔基、安达、绥芬河等地的23个车站附近建设了大小不一、规模不等的医疗卫生机构。当初中东铁路全线医疗机构设施建设的审定、监督，全部都是在博列季克的直接指导下完成的。

中东铁路中心医院建成之初，整个医院按使用功能分为医务区和生活服务区两大部分，这两个区域是以一条中心街道严格划分开的，分区明确，布局合理。在医务区内共设内科、外科、妇科、产科、精神科、传染科、性病科等7个临床科室，有病床160张，此外还有一个有30张病床的康复临时病房。

生活服务区里建有院部办公用房，院长、副院长、助理医师办公室兼住宅以及医院员工用房和生活配套设施组成。生活配套设施包括食堂、洗衣房、卫生间、冰窖等。医院太平间设在生活服务区的东南角，远离上述两个区域，整个医院布局合理。

建成之初的中东铁路中心医院归中东铁路工程局医务处负责管理，处长是总医师、医学博士弗·阿·亚斯基，其兼任中东铁路中心医院院长。



科病房邻近新买卖街一侧。原中东铁路中心医院外。

作者简介

郑琦 原哈尔滨铁路局干部，现为中国文物学会会员，中国古迹遗址保护协会会员，哈尔滨市文物保护专家顾问组顾问。主要著述有《中东铁路与哈尔滨枢纽城市建设纪略》《中东铁路编年简史》。

与您约稿

哈尔滨记忆专版通过寻访城市老建筑、老物件、老故地等，讲述发生在哈尔滨的老故事。版面以怀旧情怀为主旋律，以厚重文化为基石，向读者讲述发生在上世纪的那些灰色

与绚烂并存的哈尔滨陈年往事。如果您酷爱城市历史研究，或是相关领域专家，欢迎提供稿件。

稿件相关要求如下：1. 文章字数为2500~3000字，多幅相关旧照。2. 文章相

关要求为：主题鲜明、史实精准、故事情节丰富、可读性强等。3. 稿件请发送至22304430@qq.com，同时请注明姓名、个人简介(100字以内)、联系方式。