



寰球

周刊

军事

反腐

博览

新知

旧闻

聊秘闻逸事
侃兵器战争贪官几多龌龊事
任由你骂评天下稀罕事
都在寰球中

“全球鹰”折翼 美媒却称“好事”

系第五次非战斗损毁 1架能买3架F-35战斗机



美国空军装备的“全球鹰”无人机。

日前,美军一架“全球鹰”无人机坠毁,这种无人机的造价甚至要比F-35战斗机还要高,几乎相当于3架F-35隐形战斗机的生产单价(7800万美元)之和,而美媒却认为这起坠机事故对美国空军未来的规划者们来说是件“好事”。

美国“任务与目标”网站8月6日报道称,美国空军的一架RQ-4“全球鹰”无人机当天在北达科他州大福克斯空军基地北部的农村地区坠毁。发生于8月6日的这起坠毁事故是“全球鹰”无人机首飞23年以来第五次非战斗损毁。福克斯空军基地在声明中说,坠毁现场的火灾已被扑灭。但尚不清楚火灾是由坠机引起的还是无人机在坠毁前就已经起火。这次坠毁将让当前正陷入困境的“全球鹰”雪上加霜。

报道还称,此次坠毁的“全球鹰”无人机是Block 40型号,是该系列无人机中配备多平台

雷达技术插入程序的最新型号。简单地说,该机装备有一种新型的空地侦察雷达,可以对侦察区域的景观进行二维或三维重构,能够帮助后方人员进行分析。“全球鹰”无人机的滞空时间也非常长,2014年一架“全球鹰”无人机曾在没有进行空中加油的情况下连续飞行34.3小时,创下了美国空军最长连续飞行时间纪录。

不过近年“全球鹰”无人机却陷入困境。美国空军认为,“全球鹰”是美军最昂贵的无人机之一,新型号的单价竟然高达2.2亿美元,几乎相当于3架F-35隐形战斗机的生产单价(7800万美元)之和,而它们的生产数量又非常稀少,导致维修相当困难。

报道认为,尽管这起坠机事故损失惨重,但对美国空军未来的规划者来说是件“好事”,他们希望让一些老型号的“全球鹰”无人机退役。

不过也有美国媒体认为,唯一的问题是坠毁的是最新的Block 40型,而规划者们想要淘汰的Block 20和Block 30型号。

此前,美国国会参众两院军事委员会的成员表示:“在美国空军提出一项全面的(情报监视侦察)现代化计划之前,(国会)将继续关注在没有合适的替代能力的情况下将现役飞机退役的顺序。”

报道称,有一件事是可以确定的,就是造价昂贵的“全球鹰”无人机代表了一种空中作战力量,在全球反恐战争中为美国提供了很好的服务,但这款无人机无法在更为对称的作战环境中躲过防空导弹。“全球鹰”只适合用来对付没有防空能力的恐怖组织。因为“全球鹰”的翼展近40米,很容易被发现,但却没有防御系统。

2019年伊朗就曾在该国海岸附近的空域击落了一架美国海军版本的“全球鹰”无人机。不过也有美国专家表示,如果考虑到会有袭击情况的发生,美军会采取更多措施来保护无人机。

截至2014年,美国空军总共装备有33架“全球鹰”,2017年后又列装了3架。在这起坠机事故之后,美军“全球鹰”无人机的数量要减掉一架。

据《环球时报》报道

“萨尔马特”导弹 可保障俄罗斯安全40年

据新华网报道 俄罗斯国家航天集团公司总经理罗戈津最近表示,先进的井基“萨尔马特”洲际弹道导弹地面试验工作即将完成,它能够保障俄罗斯国土安全30-40年。

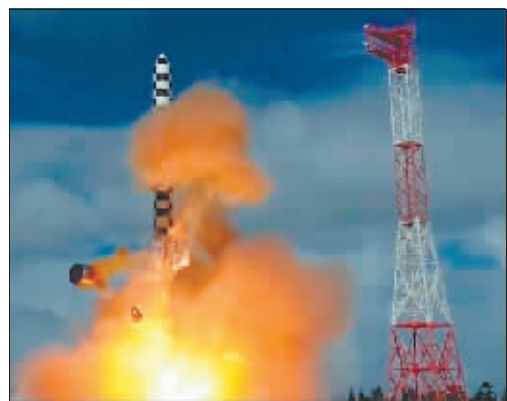
俄罗斯卫星通讯社8月8日报道,罗戈津在接受“索洛维约夫直播”频道采访时做出这一表态。

报道称,俄新型洲际弹道导弹“萨尔马特”(RS-28)将取代北约所称的“撒旦”全球最重战略导弹(RS-20V)。“萨尔马特”的实验设计工程始于2011年,能够飞跃北极或南极突破反导防御系统对目标实施攻击。

另据塔斯社报道,罗戈津说:“事实上,我们正在完成所有系统的地面试验。俄罗斯以前从未制造过这种类型的洲际弹道导弹。”

到目前为止,“萨尔马特”试验正在普列谢茨克试验场进行,进行“限制弹出”测试,以检查发射前的准备工作以及导弹如何离开发射井。

“萨尔马特”洲际弹道导弹射程为1.8万公里,发射重量208.1吨,有效载荷重量超过10吨,燃料重量178吨,导弹长35.5米,直径3米。可携带10枚大型核弹头或16枚小型核弹头,每个核弹头都可针对不同目标实施打击。



资料图

英退役预警机 被美海军当宝贝“秒杀”



E-3D预警机。

据新华网报道 美国海军最近购买了一架英国皇家空军退役的E-3D预警机,认为能买到这架飞机是一个巨大胜利,将用作E-6B核战争“末日飞机”的教练机。8月初,英国一架E-3D刚完成最后一次任务,今年晚些时候该机将在英国退役。

据“防务简报”网站8月7日报道,美国海军的机载战略指挥、控制和通信项目办公室(PMA-271)最近购买了一架英国皇家空军退役的E-3D预警机,价格1500万美元。

PMA-271项目经理亚当·斯科特上校称,这对整个E-6飞机部队而言是“一个巨大的胜利”,团队在快速行动和利用这个机会方面做得很好,“这是与英国合作,并为机队带来急需飞机的绝佳机会”。

报道称,这架退役E-3D预警机将用作E-6B飞行员教练机,以减少当前“具有执行任务能力”的同型飞机磨损。

资料显示,E-6B是一种战略指挥所飞机,有两大功能:一个是作为美国核力量的空中指挥所和战略通信中继;另一个是使用甚低频(VLF)通讯为美国战略潜艇部队提供可生存、可靠的通信链路。该机配备有机载发射控制系统(ALCS),该系统能够发射美国陆基洲

际弹道导弹,是一种名副其实的核战争“末日飞机”。

第一架E-6A于1989年8月交付美国海军,2006年12月所有16架E-6A被升级改造为E-6B,并全部交付。

问世30多年来,美国海军一直在寻找培训该机飞行员,并让他们了解飞机最新情况的方法,包括租赁多种商用飞机,使用能够执行任务的同型机等。

过去几年中,美国海军寻找专用的E-6教练机,在英国皇家空军决定退役其E-3D机队时,终于找到合适的一架。

斯科特表示,训练飞行会使任务飞机遭受严重的磨损并影响它们的战备状态和可用性。

美国海军引入这架退役E-3D后,将对其进行改装,目标是在2023年10月之前交付,估计每年将帮助E-6任务机减少600飞行小时和2400架次着陆的损耗。

据悉,E-3D和E-6都以波音707客机作为飞行平台。E-3D是达到美国E-3C预警机标准的英国定制型号,从美国引进并服役多年后,又返销美国,双方又做了一笔彼此满意的交易。