



地段街167号院1单元

拆违建拆了 支撑楼梯的墙

14户居民提心吊胆



本报讯(实习生 赵高飞 记者 黄晏君 文/摄)16日,《新晚报》“我为群众办实事 安全隐患大排查”行动启动。从7时开始,读者反映问题、提供线索的电话就络绎不绝。值班记者当天接到了50多通提供各种隐患的电话。目前,记者正在分门别类进行登记,并按相关信息逐一与有关单位联系、落实,争取尽快解除影响群众生活的安全隐患。

16日上午,市民王先生反映,道里区地段街167号院内1单元室外楼梯下支撑楼梯的墙面,一个月前被拆除了,使得该楼梯悬在半空中失去支撑。目前楼梯已出现明显裂缝,非常危险。

11时40分许,记者赶到地段街167号院,在院内1单元看到,室外楼梯贴着楼体盘旋而上,由于缺少支撑物,显得十分单薄,楼梯已出现多处裂缝,与顶

部连接处明显开裂。“拆除违建时,室外楼梯的支撑墙面给扒了,现在单元楼内14户居民每天上下楼都提心吊胆。”4楼居民王女士说。

采访期间,记者发现在该楼梯与2楼单元入口的地面衔接处也出现了明显裂痕。该单元2楼一位居民说:“原来这里的支撑墙面起到安全加固楼梯的作用。墙面拆除后,居民们找过兆麟街道办事处和道里区相关部门,但是一个多月了,问题还没解决。现在《新晚报》开展‘安全隐患大排查’活动太好了,请你们帮助协调此事,一定要保证居民们出行安全。”

记者与兆麟街道办事处取得联系,工作人员尤女士表示,将会尽快向有关领导汇报,并按照程序往上报,争取尽快妥善处理此事,排除安全隐患。

斯大林街40号滨江花园

18层高楼 消防栓全被拆

4个月未修复存隐患

本报讯(记者 董琳 文/摄)昨日,家住斯大林街40号滨江花园的刘女士打来电话反映,其在滨江花园的住所位于一栋18层高层建筑内,几个月前,楼里的消防栓全部被拆掉。“开始我们以为是物业对消防设施进行更换维护,是件好事。可是,4个月过去了,消防设施一直也没有更换,这要是真有火情,高层居民该怎么办?”

记者来到滨江花园对刘女士所住居民楼逐层查看,发现墙壁上都留有消防栓被拆除的痕迹,被拆下的消防栓全部堆放在一楼电梯间附近,居民们表示已经堆积4个月了。

记者就此联系到负责该小区的哈尔滨昕政物业公司,物业公司的工作人员表示,这栋大楼有30多年了,消防设施已经陈旧,因此年初由区消防部门和街道办牵头将所有消防设施统一拆除修缮。“当时说工期50天,但后来就没有动作了,我们找过也没有结果。现在,我们临时在每个楼层的防火门后放置了两个灭火器。我们也希望尽快把消防设施恢复了。”工作人员说。

记者找到该小区所属的道里区通江街道办事处,办事处工作人员表示,消防设施拆除修缮是一类高层室内消防栓系统修复改造工程,合同签订后,因为需要走审批流程,且部分物料暂未到位,所以耽误了工期。“我们刚刚问过



施工单位,对方表示物料已经基本齐全,这两天就要开始动工恢复了。”工作人员说。

我为群众办实事·安全隐患大排查

活动热线:18246099110

西典家园“僵尸车”被清理

今年以来南岗区查处“僵尸车”102台

本报讯(崔彦 记者 黄晏君 文/摄)16日9时30分,停放在西典家园小区南区多日的一台微型面包车和一辆货车被执法人员用拖车拖走,小区空间得以恢复。

根据群众举报和执法人员前期排查,16日,哈市城管执法部门联合哈西交警大队、哈西街道办事处以及物业单位,对西典家园小区内长期停放的“僵尸车”进行了集中清理整治。

日前,哈西街道办事处对辖区西典家园小区进行疫情防控排查时发现,小区内12台长期停放的“僵尸车”。城管执法部门立即通过交管部门对车辆进行认证,其中,正常状态的车辆两台,逾期未检验的车辆两台,注销或达到报废标准的车辆8台。随后,哈西街道办事处执法中队立即对注销或达到报废标准的车辆下达了《限期驶离通知书》。

16日,南岗区综合行政执法局联合哈西交警大队、哈西街道办事处以及西典家园物业公司,对西典家园小区内未自行驶离的“僵尸车”进行清拖。由于小区内施工,清拖作业受限,在清拖僵尸车辆两台后,其余6辆等施工完毕再做清拖处理。



自今年年初以来,南岗区综合行政执法局通过日常巡查、群众举报等方式,一共查处“僵尸车”102台,其中注销或达到报废标准的车辆48台。在清理行动中,自行驶离的车辆有25台,清拖处理的车辆有17台。

下一步,相关部门将持续加大联合执法力度,发现一处清理一处,力争释放更多公共空间,保障良好的辖区环境。

东铁家园旁违建库房开拆

哈市今年已拆违594万平方米

本报讯(崔彦 记者 黄晏君 文/摄)16日7时许,道外区综合行政执法局对东铁家园小区旁的6000平米违建库房进行依法拆除。

经群众举报和执法人员调查,毗邻东铁家园住宅小区有数千平方米用简易角铁和“板夹泥”墙支撑的彩钢板房,内部存放着大量的成品鞋、鞋垫等易燃货物,一旦遇到极端天气或者火情,将对小区内居民造成极大安全隐患。

经城乡规划部门认证,该处库房为违法建筑。经前期劝导动员,大部分商家已开始自行搬离仓库内物品,道外区执法部门于16日开始对违建依法拆除。由于该处违建体量巨大,执法部门协调多台作业机械同时作业,并将拆下的彩钢顶分割成块分批运离。在拆除现场,一些商家正在整车运出存放的成品鞋等货物。据现场工作人员介绍,这些违建库房只用很少的一部分砖混结构作为承重墙,有的库房甚至整面墙体都用“板夹泥”(木板夹泥)制成。如遇大风等极端天气,不但大片的彩钢顶会有刮落的危险,整体建筑都有坍塌的可能。

近期,道外区综合行政执法局将集



中执法力量,针对体量巨大、拆除难度高的违法建筑进行拆除,拔除违建“硬钉子”,切实改善道外居民居住环境。根据市城管局的数据,全市城区违法建设拆除目标为776万平方米,截至目前已拆除594万平方米,还有约182万平方米拆除工作在全力推进中。