



定制公交“点对点” 居民出行更便捷

平房居民去市区时间“减半”，可直达太阳岛、中央大街等区域

本报讯(记者 刘希阳)以往平房区居民前往市区,需要乘坐公交车在学府路附近换乘其他车辆。为了给公众提供便捷的出行环境,今年交通集团公交公司为平房区首次开通定制公交线路,居民可以直达太阳岛、和兴路、哈西地区、中央大街等区域。

以往周末,平房区的王先生和家人去市区,都要先乘坐公交338路,在九三油脂集团站或哈

平路站下车,再换乘其他车辆,王先生说,“去趟市里,在路上就要花近两个小时。”

如今,交通集团公交公司在平房区开通了多条定制公交线路,在前期调研及征求公众意见后,设置从平房区客流密集区域出发,前往市区主要区域的线路,“现在从家到中央大街,一小时左右就到了,主要是不用换乘,带老人、孩子出门很方便。”

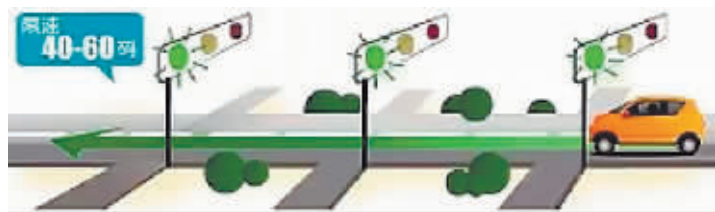
记者从交通集团获悉,为构建公交多元服务体系,探索定制公交服务模式和服务范围,集团公交公司成立定制公交工作专班,将地域相对独立、市场潜力较大的平房区定为定制公交运营试点区域,分别设置辐射至太阳岛景区、师大夜市、哈西万达、中央大街等区域的定制公交线路。目前,平房区23个社区的居民可便捷搭乘定制公交线路。

链接

整体定制公交是从去年正式开始,目前陆续在做。定制公交不仅可以满足长距离“点对点”出行需求,主城区居民也可通过“哈尔滨公交”微信公众号进行出行线路定制。在“哈尔滨公交”微信公众号内,乘客输入出行起止点、时间后,系统后台将整合乘客出行需求,当相近出行起止点、时间的乘客达到一定数量时,便可开通定制公交线路。

按需放行 路口信号灯联合控制“一路绿灯” 冰城交警这样破解交通拥堵

本报讯(记者 孙莹)2020年起为加快破解交通拥堵“城市病”,哈市交警部门携手第三方北京易华录公司合作开展哈尔滨智慧城市“交通云”建设项目。通过搭建智能信控平台、联网智能信号灯等硬件设备,实现前端感知、信号控制、智能分析、应用决策的闭环交通管理,将事后处理转变为事前预防和事中控制,有效减少交通拥堵事件的发生,降低交通拥堵程度。



绿波带示意图

有明显改善。

时间,实现二次行人放行,有效减少行人过街时的等待时间,实现行人过街安全与效率并存。

公交146路区间车调整 深哈产业园区通公交车了

本报讯(记者 刘希阳)为保障深哈产业园区群众的出行需求,拓展“零距离服务”,日前,交通集团新区公交公司146路区间车走向调整,途经深哈产业园。这也是哈市首条进驻深哈产业园的公交线路。

公交146路区间车两端终点站分别为秀月街站和枫叶小镇奥特莱斯站,在松北区运营。线路途经松北区政府、黑龙江农业园、宝能城、电子产业园等客流密集区域。线路走向调整后,取消临时站一、临时站二、科技五街站、科技四街站,增设天玖澜湾墅西门站、深哈产业园站。

哈尔滨市机动车驾驶人 考试业务恢复

本报讯(记者 孙莹)记者从哈市交警部门获悉,根据《哈尔滨市应对新型冠状病毒感染肺炎疫情工作指挥部第27号公告》的相关要求,在严格落实新型冠状病毒感染肺炎疫情常态化防控措施的前提下,自8月23日起,哈尔滨市公安交管部门将有序恢复哈尔滨市机动车驾驶人考试业务。

恢复考试后,我市各驾校、考场要进一步压实“四方责任”,严格落实国务院联防联控机制出台的重点场所、重点单位、重点人群疫情常态化防控相关防护措施要求,认真做好人员防护、环境消杀、疫情监测、闭环管理等措施,确保常态化防控各项措施落实落细。广大学员和考生要时刻注意保护自己和家人的身体健康,主动报备风险地区来访人员和个人旅居史,主动配合做好相关防疫工作,主动接种新冠疫苗,自觉养成戴口罩、讲卫生、不聚集等文明生活习惯。

根据路口车流量 自动调整绿灯时间

市区全天车流量分布不均,早晚高峰、平峰、夜间的通行需求差异较大,以往信号灯全天执行一套固定的绿灯时间,不能适应各个方向交通量的变化,往往容易造成拥堵的加剧。

对此,交警部门充分利用大数据和人工智能技术,在全市700处信号改造路口中优先建设了20余处自适应控制信号灯,以“有车多放,没车少放”的优化目标,信号可以根据路口监测到的车流量大小,自动调整绿灯的放行时间,能够最大限度地确保车辆通行。经验证,长江路与华山、嵩山等路口的通行效率提升22%,较以往

依托“安全岛” 实现二次行人放行

花园小学迁入哈西地区后,由于临近哈尔滨大街与武威路交叉口,该路口绿灯放行时间较短,小学生步行速度缓慢,很难在限定时间内穿过马路。

交警部门第一时间开展实地调研,确定学生上下学具体时段,合理调整行人过街绿灯时间,由原来的25秒增加为40秒,优先保障学生的过街安全。同时还加装左转待行信号灯,保证进入路口的左转车辆及时清空,解决信号灯路权转换期间,车辆与行人的冲突问题,学生过街安全问题得到根本性解决。

此外,依托现有二次过街“安全岛”组织条件,将行人过街时间和机动车通行时间进行合理分配,通过调整信号灯放行顺序和

路口间信号灯联合控制 实现“一路绿灯”

实施绿波协调控制手段,即在符合条件路段,对各路口间的信号灯进行联合控制,使在该路段上行驶的车流按照规定速度依次行驶到每个路口时,都能正好遇到绿灯,实现“一路绿灯”的状态。

目前,交警部门已完成了群力地区主要道路、哈西地区主要道路、学府路、长江路、西大直街等69条主要道路361个路口信号改造工作。上述道路平峰期间平均车速提升12.5%,平均通行时间缩短26%,减少了主干道停车次数。绿波策略实施后,2020年第三季度高德全国交通运行报告显示,哈尔滨交通健康指数同比2019年提升了12.64%。

市委市政府人民建议征集办公室关于2021年“我为冰城高质量发展建言献策”专项人民建议获奖情况的公告

为广泛汇聚民智民力,持续优化营商环境,推动全市经济社会高质量发展,2021年4月以来,中共哈尔滨市委、哈尔滨市人民政府人民建议征集办公室,面向全市征集“我为冰城高质量发展建言献策”专项人民建议,得到了各级党委政府、市直各部门、各群团组织等单位的高度重视和大力支持,社会各界人士和广大群众积极响应、热情参与。按照《哈尔滨市人民建议征集奖励办法》的规定,经市建议征集办公室组织有关专家认真评选,共评选出优秀人民建议31件,其中一等奖1件、二等奖2件、三等奖3件、纪念奖25件。

希望受到表彰奖励的建议人珍惜荣誉,再接再厉,继续为全市经济社会发展贡献出更多更好的建议。请人民建议获奖人员自获奖名单公布之日起10个工作日内,到市委、市政府人民建议征集办公室(哈尔滨市南岗区文昌街26号市信访局2306室)领取证书并提供本人身份证及复印件、工商银行银行卡卡号复印件,逾期将作弃权处理。

中共哈尔滨市委
哈尔滨市人民政府
人民建议征集办公室
2021年8月23日

2021年“我为冰城高质量发展建言献策”获奖名单

一等奖(1个)

《关于加强科技创新 推动高质量发展的建议》(作者:贺丽娟)

二等奖(2个)

《关于强化制度保障推进网络经济高质量发展的建议》(作者:杨素蓉)

《关于基于乡村振兴战略背景下哈尔滨乡村民宿发展的优化策略的建议》(作者:洪开荣)

三等奖(3个)

《关于优化哈尔滨市餐饮行业营商环境的建议》(作者:张尧)

《关于加大民主监督力度 齐抓共管努力优化我市营商环境的建议》(作者:于群)

《关于激活哈尔滨夜间经济发展新动能的政策建议》(作者:洪开荣)

纪念奖(共25件、30人)

邹庆国 洪开荣 吕桂香 芦莹 代洪茹
李伟 黎明明 时斌 刘焱明 马登高
裴福玉 邢岩 杨微 于新龙 何庆龙
王文辉 张馨慧 朱金鑫 史魁斌 高宇红
冯建宾 果树学 于克飞 宋子民 刁乃侠
刁晓辉 刁鹤菲 陈志芳 杨昊曦 朱晶