



转战大江南北,陪伴AC352直升机完成一次次试飞 这群试飞人的“星辰之梦” 不止九千里

□裴根 本报记者 张鸣霄 文/摄



它,一路雄关漫道,披荆斩棘,年方十五,是被我国航空工业誉为“俊美少年”的AC352直升机,由航空工业和空直对等部门合作联合研制,哈飞为型号合格证申请人,航空工业直升机所为总设计师单位。如何高质量完成试飞任务,是摆在试飞团队面前的“星辰之梦”。

8月20日,AC352完成次高原试飞最后科目,降落在贵州省六盘水月照机场。完成次高原试飞,AC352仅用了11天。从建三江到六盘水,恰是九千里,试飞背后的故事却要穿越九千里路云和月,故事的主角是由航空工业哈飞、直升机所和中国航发东安等单位组成的联合试飞团队。40余人的试飞团队闯过严寒酷暑,与AC352直升机一起转战祖国大江南北。

1 从建三江到六盘水 一路防疫情避暴雨躲台风

故事要从AC352陆路转场说起。7月29日,由哈飞项目管理部、试飞站、飞机设计研究所、工程技术部等单位干部职工组成的试飞团队从建三江出发,开始次高原试飞之行。

从建三江到六盘水。这一路,防疫情、避暴雨、躲台风,试飞团队应对了各种不期而遇的困难。

合作经理李毅恒是试飞团队里的“大总管”,这一次他要管的事儿更复杂。“李总管”不仅要管理团队和直升机,还要关注天气预报和各地疫情最新

进展,车队刚从哈尔滨南下,“李总管”就看到了台风“烟花”要登陆辽宁的消息。

“明天早上提前两小时出发。”“李总管”马上通知团队。可天气预报也不是万能的,更大的困难来自突如其来的风险。在途中,试飞团队还是遭遇了暴雨,只能忐忑前行,等待到服务区伺机停车。凭借机动灵活的走位和使命必达的决心,8月6日,试飞团队及时抵达六盘水月照机场,当天即开展直升机复装工作。

2 和雨水、时间赛跑 以雨为令雨停即动

从第一飞开始,AC352试飞就是以百米冲刺的速度跑“接力赛”。

8月10日,AC352迎来了次高原试飞第一飞。第一天试飞,AC352就交出满意答卷。基于AC352的高质量复装,在各方人员的密切配合下,仅用一天时间,试飞团队就完成了地面开车检查、地面锥体调整和空中锥体调整。

从第一飞开始,试飞团队的效率就

一直“居高不下”。他们有三大大宝——艰苦奋斗、快速响应和严肃认真。

整个试飞过程中,天公并未作美。随时飘过云彩,雨水总会不期而至,但这并不能阻挡AC352试飞的羽翼。无论是否有雨,试飞团队每天都会早早来到机场。五点起床,晚上八九点下班,是他们的常态。以雨为令,雨停即动,他们和雨水赛跑,也和时间赛跑。

3 备件当天“必达” 比特快专递还快

对冲在放飞和排故最前线的机务中队来说,最能体会到这种“赛跑”的感觉。

中队长黄钦和伙伴们常常经历着披星戴月。至少有3个夜晚,他们都是晚上八点多吃完晚餐,又进入机场排故。朦胧的月色下,湿润的晚风中,大家干得十分来劲儿,忙完已是凌晨。他们的目标很坚定——故障不过夜。

备件最快能多快到达?答案是比特快专递还快。随着试飞的进行,AC352的一个轮胎由于磨损需要更换,试飞团队第一时间联系哈飞厂内,厂内工作人员第一时间携轮胎飞往贵州,上演了一场“千里送轮胎”的好戏。当晚22时左右,“李总管”驱车前往交接,取到轮胎,第二天AC352准时开飞。

4 采集整理好每项数据 每一次飞行都飞出价值

试飞数据的采集精准与否直接关系到试飞进度和效果,飞机设计研究所飞行试验室的张延伟和伙伴们时刻绷紧这根弦儿。

试飞时,他们精准记录每一项数据。落地后,精准安装和调试设备,并采集整理好每项数据,努力让每一次飞行都飞出价值。

8月20日,随着AC352最后一飞圆满完成,天空出现了久违的阳光。阳光洒在直升机银色涂装上,更洒在试飞团队每个人的笑脸上。历经九千里路云和月,他们将再赴征程,向年底适航取证的既定目标继续冲刺。



AC352直升机运转中。

链接

AC352直升机 试飞过程

- 2016年12月首飞。
- 2019年末开始申请人适航验证试飞,计划今年年底取证。
- 截至目前,已完成发动机安装损失试飞、高温试飞、高寒试飞和次高原试飞。
- 将继续开展平原性能试飞、局方审定试飞和功能可靠性试飞,向适航取证既定目标发起冲刺。

什么是 适航取证

适航取证是民用飞机步入市场投入运营的关键,是确保飞机满足按公众要求制定的可接受的最低安全标准(适航标准)的管理和技术实现过程:飞机必须按照适航要求进行设计;必须有合适的体系保证飞机的设计满足适航要求;申请方必须用计算、分析、检查、试验等方式向局方表明其大型客机符合适航要求。只有经过适航审定和验证并取得适航合格证的产品才能进入市场。



■同做公益人 拒绝酒驾