

载人自动驾驶飞行器亮相珠海



27日,一款专为城际空中交通设计的载人自动驾驶飞行器“亿航智能VT-30”亮相珠海。

该机型采用复合翼结构,两侧分布有8个螺旋桨和一对固定机翼,尾部设有推进螺旋桨,可容纳两名乘客。据介绍,该飞行器设计航程可达300公里,设计续航可达100分钟。



国内

进入探日时代 我国计划今年发射首颗太阳探测卫星

由中国航天科技集团八院抓总研制的太阳探测科学技术试验卫星28日展出,卫星计划今年发射,作为我国首颗太阳探测卫星,卫星的发射成功将标志中国正式进入“探日时代”。

太阳是宇宙中目前唯一可以进行高空间分辨观测的恒星,通过对太阳的探测,人们可以深入了

解天体磁场的起源和演化、高能粒子的加速和传播等重要物理过程。太阳的变化深刻地影响着地球上生命的生存。强耀斑和日冕物质抛射等太阳活动事件更是时刻影响着地球的空间环境。对太阳活动的观测和研究不仅具有重要的科学意义,更具有巨大的应用价值。

称“我和家人花是浪费” 医学教授捐出1亿奖励金



刘进教授是四川大学华西医院麻醉手术中心主任,27日,刘进教授向医院捐赠1亿元,设立规范培训专项基金,用于激励住院医师、带教师资。

作为我国著名的临床麻醉学专家,其团队研发的两类专利麻醉新药于去年与企业完成合作开发,合同总金额为7.5亿元。按照华西医院政策,刘进教授个人获得了1亿元奖励资金。刘进教授说:“我今年65岁,要退休了,我和我的家人都认为,这笔钱用于我们家庭去过上更为舒适的退休生活是一种浪费,而捐赠给住院医师规范化培训的事业,更具有社会意义,更能体现我们的人生价值。”

国际

滥用兽药治新冠 美国收到1440例中毒报告

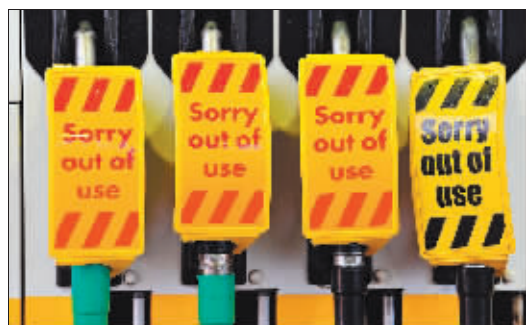
美国《纽约时报》27日报道,部分美国民众误信服用伊维菌素能治疗新冠,导致今年伊维菌素中毒人数大幅增长。

伊维菌素是一种抗寄生虫药物,常用于牲畜。美国联邦卫生部门多次警告民众不要服用伊维菌素治疗新冠,但未能遏制伊维菌素在美国一些地区

的流行趋势。报道说,截至9月20日,美国毒物控制中心协会今年累计收到1440例伊维菌素中毒事件的报告,是2019年和2020年同期的3倍以上。

今年夏季,有关伊维菌素能够治疗新冠的错误信息开始在社交媒体等网络平台传播,导致部分美国民众开始寻求该药处方。

油荒持续 英国数千个加油站没油了



英国汽油零售商协会说,数以千计的加油站26日卖光燃油。因卡车司机严重不足冲击物流运输引发供应链危机,英国近期加油站缺油现象严重。

按汽油零售商协会的说法,大约三分之二会员加油站报告燃油售罄,其他加油站的燃油“部分见底,即将卖光”。

英国石油公司26日说,这家油企在英国境内将近三分之一的加油站当天卖光燃油。业内人士分析,受新冠疫情、劳动力老龄化和英国“脱欧”导致大批外籍劳工离去等因素拖累,英国短缺至少数万卡车司机。

法国总统参观贸易展 突遭鸡蛋袭击

据法国《巴黎人报》27日消息,法国总统马克龙当天在里昂参观贸易展时,在人群中被一枚鸡蛋砸中。据报道称,扔蛋者为一位20岁的男性,当场被安保人员制服并快速带离现场。

视频显示,鸡蛋打在马克龙的肩膀上随后弹

开,并没有破碎。据报道,丢鸡蛋事件背后的动机尚未查明,但有消息人士透露,扔蛋者是一名极左活动人士,现已被拘留。当时与马克龙在一起的爱丽舍宫发言人表示:“马克龙总统参观了将近两个小时,受到了当地民众欢迎。”

边栏

为防行人受伤 日本一地禁止在扶梯上走动

日本电视台27日报道,埼玉县将从10月1日起禁止行人在自动扶梯上走动。

报道说,在条例正式实施前,埼玉县知事大野元裕呼吁民众不要在自动扶梯上走动,以保护自身和他人的安全。大野说:“每年都会发生多起与在自动扶梯上行行走相关的事故,请大家在乘坐扶梯时不要走动。”这是日本国内首次实施类似条例,但违反者不会受到任何处罚。日本电梯协会数据显示,2018年1月至2019年12月,有805起自动扶梯上相关受伤事件报告。

法国开发“移情机” 让家暴者感受“被家暴”



法国正在开发一套虚拟现实(VR)系统“移情机”,希望能帮助阻止有家庭暴力倾向的男性再次犯罪。

法国司法部长莫雷蒂说,“移情机”采用完全沉浸式的技术,其画面为360度的家暴场景,时长总共12分钟,意在让男性体验受害女性被家暴时的感觉。

“移情机”的联合发明者克莱尔说,“就是要让家暴者感到恐惧”。据悉,10月份,这套“移情机”系统将使首批30名有家暴前科的男性志愿者试用,为期一年,之后作出独立评估。

家庭暴力在法国是一个根深蒂固的问题,去年有90名妇女被其配偶或前配偶谋杀,2019年有146人被杀害。

澳大利亚男子骑自行车用GPS轨迹“作画”



近日,澳大利亚45岁的皮特·斯托克斯通过骑自行车的方式,用GPS轨迹呈现了一个婴儿的“画面”。

据报道,斯托克斯利用一款健身应用程序上的GPS轨迹,穿越城市骑行150公里,花了将近8.5个小时,才勾勒出这幅标志性作品的轮廓。斯托克斯经常使用这个应用程序创作,他的作品包括狐狸、龙、袋鼠和德国作曲家贝多芬。

据悉,斯托克斯完成大部分“画作”都要骑行超过100公里,他通常会凌晨3点或4点开始骑行,以避免交通堵塞。