



寰球

周刊

旧闻

军事

反腐

博览

新知

聊秘闻逸事
侃兵器战争贪官几多龌龊事
任由你我骂评天下稀奇事
都在寰球中

手动改自动,准备多套方案确保升旗万无一失 开世界先例,有4架战斗机携带实弹接受检阅 天安门广场举行开国大典的幕后故事

1949年10月1日,首都北京30万军民在天安门广场举行开国大典,毛泽东主席庄严宣告中华人民共和国中央人民政府成立。劳动人民第一次成为国家、社会和自己命运的主人,中国历史从此开辟了新纪元。据了解,为确保开国大典在天安门广场顺利举行,背后有许多鲜为人知的幕后故事。

军民联手 整修天安门广场

1949年7月初,中共中央决定在新中国成立之日举行开国大典,并成立了由周恩来任主任的开国大典筹备委员会。很快,开国大典方案确定,包括中华人民共和国中央人民政府成立典礼、中国人民解放军阅兵仪式和人民群众游行活动三项议程。

关于举办开国大典的场地,首先有两套方案:一是选在天安门广场,二是选在北平市郊西苑机场。周恩来仔细研究和推敲后认为,应选址天安门广场,因为这里不仅地处城市中心,空间广阔,交通便利,而且意味着天安门这座封建时代的古代建筑即将除去作为封建皇权的所有痕迹,被赋予全新的意义,从此开启崭新的时代。毛泽东、朱德、刘少奇等中央领导人听取周恩来的介绍和分析后,决定在天安门广场举行开国大典。

然而,由于连年战争,当时的天安门广场破败不堪。城楼上下遍体鳞伤,斑痕累累;金水河河道淤塞,水面脏污腐臭;广场上杂草丛生,一片杂乱凄凉的景象;长安街上摊贩遍布,垃圾堆积如山。

1949年8月9日至14日,第一届北平市各界代表会议作出整修天安门广场的决议,要求9月底前全部竣工。工程主要包括5项任务:一是在天安门三座门之间,包括中华路全段在内,清除所有路面障碍物,开辟一个能够容纳16万人的大广场,供群众集会;二是修缮天安门城楼主席台,清除楼顶上的杂草和杂物,粉刷城楼和广场四周红墙;三是在天安门广场的合适位置设计并修建一个升旗的设施,供大典时升旗使用;四是修补天安门三座门之间的沥青石渣路面,供游行的群众和阅兵式军队通过;五是美化天安门附近环境,搞好种树、种草等绿化工程。

解放不久的北平城,要完成这么大的工程,并非易事。叶剑英以北平市军管会主任的名义下令驻北平的部队抽调精干人员,抢修天安门城楼、广场和故宫部分房屋。北平市建设局迅速召集主要技术干部和工人,开动蒸汽压路机、筑路机昼夜奋

战。北平市的机关干部、青年团员、工人们也积极响应,自带工具参加义务劳动。青年团北平市委筹委会和北平市学联,提出9月10日下午组织4300名学生到天安门广场义务劳动的倡议。消息一公布,两天之内就有18000人报名,各校只好采取抽签的办法决定谁能参加,最终参加人数达5700余名。

十多天后,在军民的共同努力下,天安门广场整修一新,宽阔宏伟,蔚为壮观。

多套方案 确保升旗万无一失

1949年10月1日下午3时,开国大典正式举行。当毛泽东主席将电动按钮拨向“升”字位置时,中华人民共和国国旗——五星红旗在天安门广场冉冉升起,高高飘扬。

其实,最初的升旗计划是在国旗杆下手动完成,但这意味着毛主席需要从天安门城楼走到国旗杆下,大典的既定程序会被打乱。怎么办?有人建议在天安门城楼上设一个电动开关,让毛主席按电钮自动升起国旗。升旗工程设计与施工负责人、北平市建设局高级工程师林治远随即设计出方案:让电线从整修长安街道路工程时预埋的钢管中横穿而过,然后跨越金水河,顺着天安门城楼东南角往上,再转至城楼中央,与控制开关连接在一起。这样,既隐蔽又安全,又没有破坏城楼结构。

整个升旗过程要同时满足三个条件:一是国旗能够自动升降;二是升旗速度要与国歌演奏时间高度契合;三是国歌奏毕,国旗要正好升到旗杆顶端并自动停止。然而,当时没有现成的技术可参照,林治远和建设局三科工程师梁昌寿夜以继日地琢磨,终于找到了办法。他们在天安门城楼西南角安装电钮,让电线从这里穿过天安门城楼前的马路,然后架高一一直延伸到旗杆处,直达旗杆顶端。旗杆大理石基座里装有电源总开关,还有土造的计时器,以此来控制升旗的时间和速度。升降时利用电机变速传动、电磁限位器控制升降速度。旗杆钢丝绳两端各焊了一个钢球来控制升降开关,一旦升降控制装置碰到两端的钢球,就可以自动停止升降并自动切断电源。

经过多次试验,遥控装置运行正常,施工人员便拆除了旗杆四周的脚手架。9月30日晚,林治远、梁昌寿又做了一次试验。不想,国旗升到旗杆顶端后,马达没有按照设计要求自动停止运行,反而将一面试验用的红旗(一块红布)绞进了旗杆顶端的滑轮里,致使马达无法倒车,红布也取不下来。此时,现搭脚手架已经来不及了,20多米高的旗杆也没人能爬上去修理。林治远向建设局领导汇报后,很快调来了北平市组建不久的消防队。可消防队架起的云



毛泽东启动电钮,新中国第一面五星红旗冉冉升起。

梯不够高,比旗杆低好几米。于是,有人找来善攀高的马氏兄弟,二人从云梯爬到杆顶,才把红布从滑轮里取了出来。林治远、梁昌寿立即动手检修、调试,一直忙到10月1日早上6时。

开国大典举行升旗仪式时,林治远站在毛主席身后负责协助,梁昌寿则守候在旗杆下,如果毛主席启动电钮后国旗升到旗杆顶端仍不停止,梁昌寿会立即手动切断电源。此外,还有一套人工升旗备用方案,以确保升国旗万无一失。不过,这些应急预案都没用上。



空军编队飞过天安门广场上空。

门,各有各的高度和速度。“野马”式P-51型战斗机一加油门,就蹿出400多公里了,而最慢的运输机,才能飞行几十公里。就是同一型号的飞机,速度也因新旧程度不同而不同。高度也是一大难关,必须精确计算高度,安排好谁在第一层谁在第二层,差之毫厘,将会失之千里。

开国大典开始后,受阅机群接到起飞命令,随即从南苑机场腾空而起,先在通县双桥上空编队集合,盘旋待命,下午4时30分,开始飞向天安门。9架P-51型战斗机编为3个“品”字形,组成一、二、三分队,以920米的高度依次飞在编队的最前面。紧跟其后的是排为“一”字形的2架蚊式轰炸机组成的第四分队,以760米高度通过天安门广场。再后面是呈“品”字形的3架C-46型运输机,组成第五分队。最后是由两架PT-19型教练机和1架L-5型联络机组成的第六分队,以550米高度依次通过天安门广场上空。

一架、两架、三架……细心的人们仔细数着通过天安门广场上空的飞机架次,整整26架飞机。国人无不自豪新中国有了自己的空军,外国友人也惊叹中国空军发展的奇迹。参加大典的外国记者在向本国发回的报道中写道:“中共空军以野马式P-51型战斗机为主,共26架飞机接受检阅。”

其实,当天参加阅兵的只有17架飞机,最先飞过天安门的9架P-51型战斗机在空中绕了一圈,然后衔接在第六分队后面,再次通过天安门广场,这样看上去仿佛有26架飞机一般。值得一提的是,由于接受检阅的飞机同时还要执行警戒任务,其中4架战斗机是带弹参加受阅飞行,以随时防备敌人空袭。按照世界惯例,阅兵时任何兵种的部队不得携带实弹,开国大典受阅飞机突破惯例带弹受阅,在世界上开了先例。

据《北京日报》

开世界先例 受阅飞机带弹飞行

阅兵是开国大典的重头戏。这是新中国的首次阅兵,也是中国人民解放军建军以来最盛大、最庄严的一次阅兵。受阅部队按照陆、海、空三军序列编组,依次由东向西通过天安门城楼接受检阅,展示了人民解放军的军威和新中国的国威。

新中国空军第一次受阅,困难重重。队员们都没有经验,彼此也不熟悉,飞机又都是拼凑的,五花八



检阅台前,坦克部队指挥员向阅兵首长敬礼。