

“三十六棚”铁路大厂百余年变迁

□黄振宇

“三十六棚”铁路大厂是哈尔滨人对原哈尔滨车辆厂的俗称。1898年沙俄确定以哈尔滨为中心修筑中东铁路后，于当年6月在松花江南岸码头区域建立了为中东铁路服务的中东铁路哈尔滨临时总工厂，即哈车辆厂前身，生产任务为检修机、客、货车。在哈尔滨，这个历经百余年沧桑的跨世纪老厂，可以说是历史较为悠久、占地面积较大、知名度较高的大型企业之一。在中国近代工业史上，这个老厂更是重要的重工业工厂。



中东铁路哈尔滨总工厂旧照。



部分“三十六棚”旧照。



『抗美援朝』前线。1950年机车重返。

壹 “三十六棚”曾是棚户区

据史料记载，该厂建立初期，有员工1300余人，中国工人占80%，其余的人是从俄国招聘来的管理人员和技术工人。当时中国工人劳动强度大，居住、环境非常艰苦，工人们住在阴暗的帐篷里，饥寒交迫，瘟疫横生。冬日里破旧的帐篷变成了冰窖。工人们为了生存同厂方及铁路当局多次展开斗争，要求修建工棚，改善居住环境。

1903年中东铁路当局在工厂附近搭建了36个“人”字形棚子，专供中国工人居住，此后人们俗称这个厂为“三十六棚”铁路大厂。同年，中东铁路管理局筹建新厂，厂址为现经纬街、工程街、工部街一带，新厂于1907年竣工，厂名改为东省铁路哈尔滨总工厂。新厂占地面积84.3万平方米，员工增至2000余人。那时中国工人每天工作9-12小时，整日辛辛苦作，被视为“黄色苦力”。

最初住在“三十六棚”的大都是单身汉，后来工人家属也陆续来到，又挨着

“三十六棚”盖了不少土坯房，逐步形成了中国工人住宅区。工人中间流行着这样一首歌谣：“三十六棚”是冷寒宫，穷人过冬要人命，长夜没火难取暖，跺脚取暖到天明。

那个时期，“三十六棚”曾是一片棚户区，它是沙俄奴役、剥削中国人民的历史见证。不知有多少中国工人和他们的妻儿，由于工作劳累、营养不足、居住条件恶劣，染上了各种疾病而被夺走了年轻的生命。

俄国“十月革命”胜利后，在1924年实行了中苏合办中东铁路，同年十月将厂名改为中东铁路哈尔滨总工厂，仍是修理机、客、货车。从这时起，中苏两国工人在待遇上较为平等，经济收入比其他行业工人高。

1935年日本人从苏联手中收购了中东铁路，同年3月，日本人将厂名改为北满铁路哈尔滨铁道工厂，管理人员都换成了日本人，他们将各分厂改称为职工场，职工场厂长、各工头及管理人员都换成日本人，将中苏合办时的8小时工作制改为10小时，取消了一切的待遇，中国工人时刻遭受着大小工头的监视和欺压。

贰 为解放全中国作出卓越贡献

日本投降后，该厂厂名改称中长铁路哈尔滨机车车辆修理工厂。解放战争期间，在中国共产党的领导下，工厂承担了大量的军工生产任务。1946年，该厂厂名曾一度改为东北铁路总局哈尔滨铁路工厂，为支援东北和全国解放，修复各种车辆数千辆，还制造了大量火炮、手榴弹、地雷、掷弹筒等军工产品，为解放全中国作出了卓越的贡献。

1950年2月27日，毛泽东主席和周恩来总理在访苏归国途中来到哈尔滨视察了该厂，给工厂及全市人民带来极大的荣誉和鼓舞。1952年10月，该厂改名为铁道部哈尔滨机车车辆修理工厂。1953至1957年期间，该厂年平均检修货车千余辆，职工总数达到8000余人。1958年根据铁道部指示，开始转向制造货车。

该厂建厂早，其历史可与哈尔滨的城市历史并驾齐驱，而且涌现出许多第一。1948年4月该厂创办了哈尔滨市第一所技工学校——哈尔滨机车车辆厂工人技术学校，并培养了大批技术工人，成为企业的骨干和中坚力量；车辆厂文化宫也是哈市乃至全省较早创办的，丰富多彩的文艺演出给一代又一代哈尔滨人留下美好回忆；该厂的苏广铭同志原为一名铣工，是新中国第一代劳动模范。他发明的一项革新使工效提高了88倍，被誉为“时间的主人”。他曾13次受到毛泽东主席和周恩来总理的亲切接见。

叁 三个百年建筑完好保留至今

笔者的家从20世纪60年代初，就搬迁到与车辆厂一墙之隔的安隆街上居住，半个世纪以来，笔者近距离地了解、见证了这个老厂及“三十六棚”的岁月轨迹和历史变迁，其百年厂房更是近代工业文明的见证。

那时车辆厂四周的围墙是用3米多

高、约2厘米厚带尖顶的硬杂木板子围成的，板子很密实，密不透亮。当年的笔者与小伙伴们对这个大院子充满了好奇，因板子年久失修，底部腐烂出很多窟窿，笔者和小伙伴们经常钻过去一探究竟，遇到保卫人员的呵斥，再匆忙钻回来。那时厂区空旷处被许多蒿草、杂物覆盖，甚至能看见野兔乱串。车辆厂的3号门是专供铁路货车进出的大门，经常有满载原煤等货物的货车出入，这条铁路是与哈尔滨火车站相通的，孩提时期的笔者对货车的鸣笛声早已司空见惯，至今货车的鸣笛声仍时常在耳际环绕。直到20世纪70年代末，车辆厂围墙才用红砖墙替代了原有的板子，也是从那时起，政府对该区域进行了全面改造。

跨入本世纪以来，为适应城市规划和自身发展需要，该厂实施整体改制、搬迁，原哈尔滨车辆厂改制为哈尔滨轨道交通装备有限责任公司，隶属于中国北车集团。2001年厂区全部搬出主城区，新公司自投产以来，经营业绩连续实现新跨越。

现今，哈尔滨市政府在哈尔滨车辆厂原址兴建了爱建小区，该区域鳞次栉比地建起了一座座高层住宅、写字楼、商厦等。在该小区的中心区域，还保留着几处原车辆厂的百年建筑：水塔、厂房（铸铁车间）和烟囱，这三个建筑已成为哈尔滨三类历史保护建筑。

烟囱原为工厂锻造车间烟囱，1903年动工修建，1907年建成，砖结构，俄罗斯建筑风格，旁边还保留着一台漆黑瓦亮的老式火车头及一段铁轨；带有俄罗斯民居装饰风格的水塔是一件精美的建筑艺术作品，这座水塔的最惹眼之处就是上部有着一个特别的木质保温层，虽经历百年风雨仍保存完好。

在哈尔滨城区建设不断推进的岁月里，这一带已发生巨变。但每每从这里经过，笔者面对车辆厂遗留的百年建筑，即便会涌现出无尽遐思并肃然起敬。

本版图片由王铁提供



水塔。



烟囱和厂房。

作者简介

黄振宇 原市人社局干部，市地方志学会理事，市作家协会会员，先后在多家报刊及网络发表各类文章数十篇，曾参与哈尔滨市二轮志书及近十年来的《哈尔滨年鉴》中的人社资料编纂。

与您约稿

哈尔滨记忆专版通过寻访城市老建筑、老物件、老故地等，讲述发生在哈尔滨的老故事。版面以怀旧情怀为主旋律，以厚重文化为基石，向读者讲述发生在上世纪的那些灰色与

绚烂并存的哈尔滨陈年往事。如果您酷爱城市历史研究，或是相关领域专家，欢迎提供稿件。

稿件相关要求如下：1.文章字数为2500-3000字，多幅相关旧照。2.文

章相关要求为：主题鲜明、史实精准、故事情节丰富、可读性强等。3.稿件请发送至22304430@qq.com，同时请注明姓名、个人简介（100字以内）、联系方式。