

# 公路大桥“传统”中转枢纽地位不保，地铁+公交“打败”自驾 地铁延展 公交就近织出“便捷网”

□本报记者 刘希阳 文/摄

在江南主城区搭地铁，到江北时坐几站公交，就到家了。刘先生这一个月来的出行方便太多了，“以前开车个把小时的路程，现在‘地铁+公交’半个小时就能到，省时间还省精力。”

作为哈尔滨市轨道交通“十字+环线”的纵轴线，首条穿越松花江的地铁2号线开通以来，拉“近”了江北与主城区的距离，也催生出公交+地铁、自驾+地铁长距离组合出行新模式。在这背后，被视为城市通行“毛细血管”的地面公交系统，也面临着通行格局、功能的渐变与调整。

## 23分钟江北到博物馆 地铁+公交“打败”自驾

以往，家在新新怡园的王薇周末和家人出门活动，主要集中在松北区内，“总去一个地方也会腻。但要说去江南？轻易不去。”她告诉记者，从江北开车到南岗博物馆商圈或是哈西商圈，坐公交倒车需要个把小时，开私家车路上就要花费半小时，找车位还得花时间，而且长距离开车的燃油费，商圈计费不低的停车费……总之，综合成本高。

不过现在，王薇往江南说走就走了。“周末坐2号线，不到半小时，从世茂大道站就到博物馆站了。直达、快速，还不用琢磨停车的事儿。”

刘大爷平时在道里住，周末则去江北的房子“度假”。年近七十岁的两位老人虽能开车，但感觉也没以前那么从容了。有了地铁后，老两口以“地铁出行+公交倒短”模式穿梭于江南江北，“错过高峰乘地铁，有优惠、人还少，从人民广场到世茂大道，只要12分钟，天儿好的时候，中途顺便进太阳岛逛逛。”

出行的时间与经济成本，使人们对远距离跨区出行决策前，下意识地进行权衡。地铁2号线通车，让公共交通的高效与便捷性突然彰显。尤其是2号线沿线的江南与江北居民，生活半径扩大实现了质的飞跃。

## 出行新模式

### 公交+地铁OR自驾+地铁

地铁带来的出行便利，上班族更有体会。一些市民已经放弃了曾经单一的自驾

出行方式，选择自驾+地铁或公交+地铁的出行模式，让上班的路“变得不再那么堵”。

张斌家在江北世纪花园小区，工作单位在清滨路附近。以前上班开车，但是从公路大桥到和兴路这段路，有时要走一小时以上。“假期路况能好点，开学季时，8点半上班，7点就得出门。路上要是遇上一两个肇事，时间就不可控了。”

现在，张斌选择公交+地铁的出行模式。每天早上从世纪花园到地铁2号线世茂大道站，可以乘坐35路、42路、80路、122路、125路、126路……因为线路多，几乎到站就能上车，10分钟左右就能坐上地铁。坐地铁从世茂大道到博物馆21分钟，再换乘1号线到清滨路9分钟。现在张斌的出行时间，已经缩短到40分钟左右。

张斌家和单位能够方便乘坐公交和地铁，还有些市民则选择了自驾+地铁的出行模式。同样家住江北的张奎，每天要到道里送孩子上学。“出门就是地铁2号线，但是下了地铁带孩子坐公交不方便。”他说，“现在我把车停在经纬街附近，坐地铁过江，下了地铁再开车送孩子上学、我上班。下班放学，再把车停到江南地铁站旁。每天早上，能给孩子省出20分钟睡觉时间。”



新晚报制图 宋占晨

## 跨江枢纽

### “世茂大道”取代“公路大桥”

曾经跨江交通的重要节点——公路大桥，其“桥头堡”式的枢纽作用或将被江北的世茂大道站点所取代。

以往在江南前往江北，大多要先在江南乘公交车前往公路大桥，然后换乘跨江线路。正因为有旺盛的中转需求，通行松花江公路大桥的跨江公交线路有约30条。

“现在不用再再去公路大桥了。在江南城区就近坐公交或地铁，轻易换乘到2号线，不用特意再往公路大桥跑。而且，2号线能一直坐到江北世茂大道站，在江北区域内换乘公交就能完成目的地的‘最后一公里。’”从医大一院附近前往江北万达的

王威在地铁上告诉记者，他就是坐1号线换乘2号线，到世茂大道再换乘公交126路前往目的地。

以往，乘坐公交从江南往江北需要集中在公路大桥换乘，现在，在江南主城区各站点就近搭乘地铁2号线即可；反之，从江北到江南，在世茂大道站坐上地铁2号线，再通过1、3号线，可以到达江南主要地区。眼下，地铁2号线世茂大道站，正成为新的公共交通出行换乘节点。

“地铁2号线世茂大道站出来，是公交通北岸明珠站，站点有11条公交线路可以选择。智轨也快通车了，到时候还能换乘智轨。”王威说。

## 冰城公交调整

### 重点以接驳地铁为主

今年，地铁2号线一期通车，地铁3号线东南环线也将通车，哈尔滨市“十字+环线”的轨道交通骨架将基本形成。速度更快、更便捷的地铁网络，将成为市民长距离或效率出行的首选。对公交来说，可能需要结合自身优势重新定位来发挥功能。

“如果把地铁线网看做是骨架，那么地面交通则可以看做是公共交通的‘毛细血管’和微循环。”公交行业资深业内人士说。他认为，今后公交加强与地铁接驳，是地面公交的重点。并且相比较地铁长距离运输的便捷而言，地面公交则具备线路走向灵活、可就近设置站点等优势。

目前哈尔滨市地铁建成线路多位于主城区，特别是在江南地区，公交与地铁已基本形成“无缝”对接。负责江北区域公交运营的企业表示，目前企业正在研究地铁通车后的客流数据，在加强世茂大道站公交换乘的同时，将根据市民实际出行需求，适时通过开通区间车、微循环线路、定制公交等方式，在居民集中区、企业集中区，加强公交与地铁站点、运营时间接驳，解决市民出行“最后一公里”问题。

另外，交通行业规划专家则建议，哈尔滨市在加强公交与地铁接驳的同时，还可以加强地铁站周边公共停车场地、慢行系统接驳规划与设计。以地铁站点为中心，形成公众可以快速利用其他交通工具疏散的交通出行模式。



## 公示

本人郝树祥，身份证号为：230504195306060611。现为位于香坊区电碳厂周边棚改项目征收范围内的一处房屋主张权利人，房屋喷号A2-150，房屋建筑面积27.12平方米，该房屋为本人所有，房屋权属无争议。如本人承诺与事实不符，因该房屋产生任何纠纷由本人承担一切法律责任。

公示期为三天(2021年10月30日至2021年11月1日)，如有异议，请自本公告之日起三日内，将异议书面材料送达哈尔滨市香坊区房屋征收事务中心。

异议书面材料送达地址：哈尔滨市香坊区房屋征收事务中心，香坊区旭东街55-7号，联系电话：0451-82103831。

## 无产权证房屋情况公示

为进一步规范房屋征收补偿工作程序，切实保护群众合法权益，现将道外区陶瓷三期棚改项目拟征收无产权证房屋情况对外公示，公示期为三天(2021年10月30日至2021年11月1日)，欢迎广大群众对公示内容真伪情况进行监督举报。对公示期内有人反映问题的无产权证房屋，指挥部将认真

调查核实并依法依规处理。对公示期内无人反映问题的无产权证房屋，将把相关房屋征收补偿收益给予主张权利人。对主张权利人弄虚作假、骗取征收补偿收益的，所签征收补偿协议一律作废，并由主张权利人承担一切法律责任。对涉嫌违法犯罪的，将交由公安机关追究其刑事责任。

序	房屋地址	房屋喷号	主张权利人	建筑面积
1	迎新二道街8号	1-415	姜洪福	32.8㎡
2	东北新街88号七委	1-24	沈强	15.95㎡

特此公示。

道外区陶瓷三期棚改项目指挥部 2021年10月30日