

# 7天降300多元,飞天茅台走下神坛?

业内人士:前期涨幅过大、取消“拆箱令”等因素导致降价

“飞天茅台大降价啦?”最近一则“飞天茅台持续下跌”的消息,触动了很多人的神经,飞天茅台真降价了?为何一直坚挺的飞天茅台的市场价格会出现下跌?

## 茅台飞天系列

### 曾经疯涨,如今狂降

据酒类批发数据,自10月26日起,茅台飞天系列多品类价格呈交替式持续下跌。其中,53度飞天(2021)原箱价由10月26日的3750元/瓶跌至11月1日的3400元/瓶;散瓶价由10月26日的2790元/瓶跌至11月1日的2660元/瓶。其他各年份的飞天原箱价和散瓶价亦交替杀跌。

值得一提的是,精品茅台和生肖酒系列在这几日跌幅尤为明显。精品茅台价格从10月25日的4300元降到11月1日的3900元,10月26日单日下跌150元;曾一度飙升至7000元/瓶左右的牛年生肖酒,10月30日暴跌200元后1日再跌50元,报4150元/瓶。

批发价杀跌如此厉害,零售价有无变动?记者1日随机咨询了多家茅台线下经销商。

“这几天降了有几百块,现在飞天茅台(53度)价格是2900元,之前都卖3000多元。”北京西城区一位茅台零售商表示。

在西城区另一家茅台酒行,工作人员也向记者透露,“前一周还卖3000多元的飞天茅台(53度),现在卖2950元,降了一两百

块钱。”

“生肖酒价格也都降了,像牛年生肖酒现在价格是4500元,之前价格要高很多。”该工作人员称,“价格都是慢慢降的,只是最近几天连续下跌,今天价格已有所回升。”

## 业内人士认为

### 降价或因“拆箱令”取消

茅台酒价格为何会持续下跌,在业内人士看来,近日贵州茅台被传将取消“拆箱令”,或是主要影响因素。

虽然记者在咨询贵州茅台官方客服是否取消“拆箱令”时,其表示,“这个没办法给您回复。”

今年年初,贵州茅台为控价稳市,实施了“拆箱令”,要求茅台专卖店系统每月将80%的飞天茅台酒按照1499元的价格拆箱售卖。此后,贵州茅台又将拆箱比例从80%调整至100%。今年8月,拆箱政策再次扩大到精品茅台和牛年生肖茅台等。

从市场表现看,拆箱令不仅未能给飞天茅台“降温”,还让箱装飞天茅台酒成为稀缺品,价格一度突破4000元。茅台酒纸箱也成为炒作热点,一个2020年茅台酒纸箱曾炒到500元。



市民在超市贵州茅台酒专柜了解信息。



原箱茅台酒。

近日有消息称,贵州茅台将取消除飞天茅台酒以外的其他白酒的“拆箱令”,包括精品茅台、茅台生肖酒等。另有茅台渠道商坦言,飞天茅台酒的拆箱政策执行也不那么严格了,已经能从贵州茅台官方经销商手里买到箱装飞天茅台酒。

白酒专家肖竹青表示,“一部分投机者看到贵州茅台允许一部分品种不用开箱、不用回收包装箱,开始抛售手上囤积的茅台,导致市场上的茅台供给量放大,造成了茅台价格阶段性的冲高回落。”

据市场人士分析,茅台酒前期涨幅过大、一些行业套现压力较大、消费力整体下降、消费税“利空”未落地等,也成为影响茅

台酒价格的因素。

## 刚需依旧存在

### 应属阶段性价格下行

对于茅台价格下跌,食品产业分析师朱丹蓬告诉记者,“从内部看,体现了贵州茅台新任董事长丁雄军上台后强有力的策略规划、监督执行力。”

“从外部看,900多元的出厂价到3000元左右的终端零售价,飞天茅台中间有2000多元的利润,这一次价格下降其实是把整个渠道的利润进行有效压缩,不让一些不法商人赚得太多,这也是整个茅台价格策略的一个出发点。”朱丹蓬表示。

在肖竹青看来,茅台价格“挤

出水分”后,也让更多的茅台刚需消费者支撑起茅台真实的供求关系,以此来决定茅台真实的市场价格,这有利于营造茅台健康的市场秩序,有利于茅台可持续发展。

那飞天茅台价格会下落到一个什么位置?朱丹蓬分析,“现在的价格下行应该是属于阶段性的,在影响价格上最主要的还是供需杠杆。虽然有一些行政性的策略或规定在左右价格,但整体的刚需还是存在的。过年的时候,飞天茅台应该还是会接近3000元,平时价格在2800元左右,是比较正常的。”

综合中央电视台、中新社报道

## 美军公布“康涅狄格号”碰撞事故调查结果 核潜艇在南海撞上未知海底山脉

10月2日,美国“海狼”级攻击核潜艇“康涅狄格号”发生碰撞事故后,美军11月2日终于公布了调查结果。“康涅狄格号”核潜艇在南海发生碰撞的原因是在海底撞上一未知海底山脉。

### “康涅狄格号” 与海底山脉相撞

报道称,美国第七舰队发言人海莉·西姆斯向媒体发布的一份声明称,“调查确定,‘康涅狄格号’核潜艇在印太地区国际水域行动期间与一座未知海底山脉相撞。”此外,美国立法机构人士和国防部官员表示,美国第七舰队司令卡尔·托马斯将对调查结果进行审查,之后决定是否对该事件进一步追究责任。

10月2日,美国“海狼”级攻击核潜艇“康涅狄格号”在南海与水下不明物体发生碰撞事故后,五角大楼一直对事故原因闭口不提,引起外界广泛猜测与担忧。对此,中国外交部发言人赵立坚曾明确表态,中方已多次对有关事件表示严重关切,要求美方作出澄清。赵立坚表示,长期以来,美方打着“航行自由”的旗号,在南海兴风作浪,对地区和平稳定构成严重威胁和重大风险。



### 美军声明 依旧遮遮掩掩

中国海军研究院研究员张军社表示,从第七舰队的官方声明看,依旧遮遮掩掩,对于国际社会最关注的三个重要问题都没有回应。“美国军方在国际社会强烈呼吁和要求下,事发一个月之后,才像挤牙膏似的发表这个寥寥几句、语焉不详的声明来搪塞,真是‘千呼万唤始出来,犹抱琵琶半遮面’,缺乏诚意,不透明、不专业,确实令人失望。”

张军社指出,这三个重要问

题包括:核潜艇撞击具体地点在哪?撞击时核潜艇在执行什么任务?核潜艇撞击是否造成核泄漏,给海洋环境造成污染?南海每年约有10万艘商船通过,大量渔船在这片广袤的海域上作业,南海的海洋环境、航行安全和渔业作业安全,涉及国际社会共同利益,地区国家和国际社会自然有权了解事故的真相和细节。因此希望美国海军尽快回应周边国家和国际社会的关切、疑虑,详细说明核潜艇撞击事件的相关情况。如果发生核泄漏会造成海洋污染,对渔业生产和海洋航行造成极大威胁。

综合新华社、中央电视台报道

## 伊朗外长感染新冠病毒 目前正在隔离

据新华社电 伊朗外交部发言人哈提卜扎德1日证实,伊朗外长阿卜杜拉希扬因感染新冠病毒,目前正在隔离。

哈提卜扎德当日向伊朗伊斯兰共和国通讯社确认,有些媒体关于阿卜杜拉希扬感染新冠病毒的消息属实。他说,外长的总体状况良好,在隔离中仍在开展日常工作,但因为感染新冠,工作计划安排也会因此发生变化。

早些时候,伊朗塔斯尼姆通讯社等媒体报道,阿卜杜拉



希扬进行新冠病毒检测时结果呈阳性。据悉,伊朗目前新冠疫情依然十分严峻。11月1日新增确诊病例9857例,累计确诊病例超过593万例。

## 3名中企员工 在马里遭绑架后获救

据新华社电 外交部发言人汪文斌2日在例行记者会上证实,3名在马里遭绑架的中方企业员工已经于11月1日安全获救。

汪文斌表示,中国政府高度重视中方企业3名员工在马里遭绑架事件。案件发生以来,外交部和驻马里使馆密切跟踪案件进展,持续做马方工作,敦

促马方全力开展安全营救,并指导相关企业妥善应对。

汪文斌说,经过各方共同努力,3名被绑架人员已经于11月1日安全获救,目前身体状况良好。我们感谢马里和有关国家政府为安全营救中方人员所做的努力和支持。外交部和驻马里使馆将继续做好对获救人员的安抚照料等工作。