

# 百年老街海城街往事

□郑琦

海城街是哈尔滨市南岗区的一条南北走向、与主干道西大直街相交的百年老街，它南起马家沟河沿，北至铁路街，全长1600多米，宽10余米。这条街始建于上世纪初，原为中东铁路枢纽城市哈尔滨新市街的一条次干道。



曾设在海城街上的商务学校。



李立三在海城街居住过的房屋现状。

## 壹

### 海城街的几种称谓

海城街建成之初曾用名技术街，早在上世纪初就规划并命名了这条街道。据史料记载，海城街还曾有过另外两种称谓，分别是建造街和校尉街。20世纪20年代初，哈尔滨市政管理权被陆续收回，1926年11月哈尔滨特别市市政局成立，开始对全市街道名称混乱、一街多名现象进行整改，1927年技术街正式被命名为海城街，它是以前有着悠久历史文化的古城“海城”为名的。

海城街当年虽说只是一条次干道，但其地处中东铁路枢纽城市哈尔滨的中心地带。从上世纪初始，沙俄外阿穆尔军区司令部和中国政府设置的中东铁路事宜公署，分别设在西大直街与海城街交口的两个拐角处，中东铁路护路军哈长绥司令部也曾设在这条街上。

## 贰

### 曾是中东铁路住宅区中心

海城街是哈尔滨市形成较早的一条街道。1903年中东铁路哈尔滨第一新哈尔滨小学就开设在这条街上，相继开办的还有中东铁路警察学校和商务学校，校址在现哈工大建筑学院临近海城街一侧。

海城街也是中东铁路住宅区的中心，道路两侧建造了为数众多的中东铁路官房。除少数楼房外，多是呈现出浓郁俄罗斯庭院式住宅风貌的一层住宅建筑，这些具有典型俄罗斯寒带地区民居特点的建筑，坚固耐用、宽敞明亮，而且占地面积都很大，显示出当时铁路职工的居住状况和生活水平。海城街上现存的中东铁路官房，是哈尔滨历史文化名城、花园街历史文化街区的重要组成部分，对于解读哈尔滨城市历史具有较高的历史价值。这里的

## 叁

### 很多历史人物住过老街

每一栋建筑，都与哈尔滨近代史息息相关，紧密相连。

很多历史人物曾在这条街上居住过。依据史料记载，中东铁路时期，许多中东铁路的高级官员都住在这条街上。1926年创刊，1954年终刊的《哈尔滨公报》主办人、社长关鸿翼也曾居住在这条街上，其住所至今保持完好。1946年4月28日东北民主联军解放哈尔滨，从此哈尔滨回到了人民手中。是年，中共中央东北局、东北行政委员会和东北民主联军的高级领导干部来到哈尔滨，多数都集中居住在以花

园街为中心的公司街、海城街、北京街的街道两侧的中东铁路官房内。他们运筹帷幄，建立了巩固的东北根据地并指挥了辽沈战役。据资料记载，1946年秋李立三来哈时，最初的住所就在海城街上。

海城街是笔者熟知的哈尔滨开埠之初街道之一，这里有说不完的故事，至今记忆犹新。海城街的历史是厚重的，老屋与老街见证了哈尔滨城市的变迁，这里的建筑是构成哈尔滨历史文化名城的重要组成部分。历尽岁月沧桑，昔日的老街已是旧貌换新颜。

2002年海城跨线桥建成，海城街与道里区尚志大街连通，现今，海城街已成为连接南岗区与道里区的重要通道。

(本文图片由作者提供)

作者简介

郑琦 原哈尔滨铁路局干部。现为中国文物学会会员，中国古迹遗址保护协会会员，哈尔滨市文物保护专家顾问组顾问。主要著述有《中东铁路与哈尔滨枢纽城市建设纪略》《中东铁路编年简史》。

# 井街、水道街街名的由来

□王宝滨

1899年中东铁路工程局选址秦家岗修建火车站(现哈尔滨站)和大型机车库，为给蒸汽机车上水，以及车站用水，在站内北侧建起一座高18米、容量达240吨的给水塔。有水塔就得有水源地，但秦家岗站地势高，地下水层深约80米，打井非常困难，而且仅靠少量井水也难以满足当时供水需求。于是，中东铁路工程局把水源地设在松花江边，通过铺设地下管道为水塔上水。

水源地设在现道里松花江边的井

街附近，当时那里地势稍高一些，四周是杂草丛生的沼泽地。水源地内设大型沉淀井、蒸汽机带动的抽水泵、伸进江里的吸水管等设施。沉淀井呈八角形，砖石结构，外径约7.6米，内径约7米，壁厚约0.6米。

为把井水输送到秦家岗站内水塔，便从井口向南挖沟铺设输水管道。那时，埠头区(现道里区)的一些街道尚未形成，笔直的输水管道一直延伸到秦家岗水塔下面。也就是说，当年的地下输水管道穿过今天的兆麟公园，沿兆麟街向南再穿过经纬街、霁虹街，全长约3公里。

1901年10月中东铁路工程局对埠头区街道进行规划，纵向街道垂直于松花江，横向街道平行于松花江，形成街区。因现兆麟公园北门至江边有井，被称为井街；兆麟公园南门至经纬街地下有输水管道，被称为水道街。

1906年印刷的《哈尔滨道里平面图》上，在现井街北侧标有沉淀井和水泵房的位置；在1913年印刷的《哈尔滨道里站线路及房屋配置图上》上，仍标有沉淀井2个，水泵房1座，在井街北侧松花江边还标有过滤进水管口。20世纪80年代初市园林处对这个区域进行改造时，这些建筑物被拆除。

1946年3月9日，抗日将领、中苏友

哈尔滨市道里区有两条垂直于松花江的街道，从江边至友谊路(兆麟公园北门)一段称井街；从森林街(兆麟公园南门)至经纬街一段称兆麟街，兆麟街在1946年以前称水道街。探其街名的由来，均与昔日秦家岗站内(现哈尔滨站)老水塔密切相关。



昔日中东铁路沿线机车上水场面。

好协会会长李兆麟将军在水道街9号被特务暗杀。3月15日，哈尔滨市政当局决定将水道街改称兆麟街。

新中国成立前，随着哈尔滨站、机务段机车用水急剧上升，加之井街的井水不能饮用，哈铁路局在水塔附近打了一些深水管井。此后，松花江水位连续下降，井街水源地井水已无法满足水塔需求，井街的沉淀井和输水管道便被废弃。天长日久，井街的沉淀井被脏土、垃圾、炉灰掩埋。

新中国成立后，铁路部门相继在松花江九站、四方台再建水源地，铺设大口径输水管道，设大型过滤蓄水池，通过大

马力水泵扬水，继续为老水塔供水。

1997年4月哈尔滨机务段最后一台蒸汽机车退役，从此全部由内燃机车承担车辆牵引。内燃机车无需上水，老水塔退出历史舞台，于1998年前后被拆除。

老水塔旧址在哪里？若在哈站北广场伊维尔教堂与南广场候车大楼之间画一条直线，老水塔的坐标点应在这条直线的中间。(本文图片由作者提供)

作者简介

王宝滨 原哈尔滨铁路局干部。现为黑龙江省哈尔滨历史文化研究会会员，哈尔滨文史馆馆员。

昔日秦家岗站内老水塔。

