



报道回音

40厘米狭窄通道“变身”2.5米宽 道外这段人行道 这下敞亮了

本报讯(孙滨 实习生 丁晨桓 记者 黄晏君 文/摄)5日16时许,一条宽2.5米、铺设崭新步道板和盲道的人行道出现在道外北二十道街西侧。靠近人行道里侧则是向院里移动两米刚砌完的新围墙。

近日,本报对道外北二十道街西侧一大院围墙将人行道“瘦身”至40厘米、导致人车抢行一事进行了报道。相关报道发出后,道外区政府和区城管局非常重视,区城管局立即组织人员将原占据人行道且已出现裂缝的围墙拆除,还在原围墙后撤两米的位置重新砌墙。原来仅有40厘米宽的狭窄人行道如今已拓宽至2.5米,行人与车辆抢行的安全隐患已彻底解除。

道外区城管局相关负责人表示,大院是保洁中心在用,但占据人行道的围墙并非城管部门所建。鉴于此处存在人车混行的交通隐患,道外区城管局以大局为重,在区委区政府支持下,主动承担了此项工作,并在相关部门配合下,快速施工,排除隐患,新建了人行道并铺设步道板和盲道,彰显责任和担当。

记者在现场看到,正值晚高峰,一些行人匆匆走过并不时赞叹:“这回好多了,有安全感了,不用在马路和车辆抢行了。”此前始终关注此路段的学生家长王先生特意赶到现场:“看到新的人行道修得这么宽、这么好,我们家长就放心了。”



昔日人行道,只有“两拃”宽。



如今拓宽后,人行更安全。

人行道宽度折射民生温度

□本报评论员

占道围墙拆了,人行道宽了,家长和老师不再为孩子上学路上的安全担心了——可别小瞧这不起眼的人行道,它与老百姓的幸福指数紧密相关。

还记得几天前这篇“围墙占道”报道刚出来,小姑娘求学路上的危险身影引起了网友们的共鸣:“我们单位对面的路就这样,一不小心就掉车行道上了”“还有的人行道变停车场,行人都被挤到马路上去了”……诚如一位网友所言“这样的街路走多了,都不记得哪里有了”,但留在记忆中的行路之艰难、处境之无奈,谁又会轻易忘掉——一边是围墙高大冰冷,一边是车流呼啸而过,走在道中如走平衡木,两人相遇便有被挤到车流中的危险,而对老人、孩子和残疾人来说,走在这样的街路尤

其不方便、不安全。

人行道的宽度,折射出民生的温度;生活中的细节,显示出城市管理的精度。城市建设、管理的根本目的就是让百姓生活更方便、更舒适。老百姓生活方便不方便、舒适不舒适,不正是体现在衣食住行这些不起眼的细节中吗?

群众利益无小事。在我们身边,被围墙、车辆“霸占”的人行道,不会只有曝光的这一条,让百姓感到不方便、不舒适的细节,也不会只有围墙占道这一个。如果有关部门都能像道外区城管局这样以大局为重,主动担当积极作用,把百姓满意不满意、生活方便不方便作为检验各项工作的标准,就一定能为百姓创造一个更加人性化、更加舒适的居住环境。

雨雪连下一周 8日暴雪来袭

哈市启动气象灾害(暴雪)Ⅲ级应急响应

»»05

女子街头弃婴 打车就走 冰城热心店主 骑车猛追



耐心开导还送吃喝,目前孩子已被家人接走

»»06

同心战疫

»»02—04

24小时轮岗值守
检测能力成倍提高

憋尿扛饿忍渴 离病毒最近“检验人” 战疫练就新本领

