



市交通运输局统筹组织指导多部门开展联合执法 哈尔滨市查处各类非法营运初见成效

□本报记者 刘希阳

今年以来,按照市委、市政府及市纪委监委的工作部署,市交通运输局在参与疫情防控工作的同时,采取多种措施积极统筹组织、指导各区、县(市)交通运输行政执法部门开展打击各类非法营运违法行为专项行动,有力维护我市道路客运市场环境秩序,助力社会经济稳步发展。

A

细化方案明确指标 联合执法打击非法运营

今年年初,经市纪委监委指示并经市政府同意,市交通运输局结合我市执法实际,对打击非法营运联合执法工作进行细化,制定并印发了《哈尔滨市打击“黑出租车”“超限超载大货车”联合执法督导细化工作方案》(以下简称《细化方案》)。《细化方案》量化了区、县(市)两级的工作任务指标,对区、县(市)两级各单位的执法工作提出了细化要求,明确了一段时期内的工作任务,全面加强公安交警、城管、残联等市级成员单位和区、县(市)各相关执法部门的考核督导。

8月11日,按照市纪委监委对城区乱象治理工作的最新要求,市交通运输局向九区九县(市)交通运输执法部门印发了《哈尔滨市交通运输局关于印发治理城区交通乱象专项整治实施方案的通知》(哈交政发[2021]44号),总结年初以来的执法工作经验向各区交通运输执法部门提出新的工作目标和任务。

B

全面加强指导监督 开展30余次督查暗访

2019年底,按照国家及省、市对交通运输综合执法改革的总体部署,市级交通运输行政处罚、行政检查、行政强制等执法职能已全部划归主城区六区交通运输部门承担,为畅通各区间的执法工作联系,市交通运输局建立了多项常态化执法协调工作机制,统筹协调各区执法工作。

一是继续坚持执法例会制度,每半个月由市交通运输局主管副局长主持召开一次执法工作例会,例会由各区交通运输执法部门副局长、市局法制处处长参加,会议内容主要是互通行业管理和执法工作信息,解决各区在执法工作中遇到的实际问题。今年以来,共组织召开执法工作例会19次,会后形成《会议纪要》印发各区。

二是指导各区将“线上”调取、收集网约车平台违法派单证据与“线下”处罚执法工作相结合。协调交通运行监测调度指挥中心(TOCC)为各区做好执法稽查管理系统有线专用网络建设工作,使各区交通运输执法部门可以通过办公电脑登录稽查管理系统,为各区的“线上”执法工作提供有力保障。

三是积极开展暗访督查工作,抽调专人组成督查组,每半个月开展一次对各区打击非法营运工作的督查暗访,并及时将督查中发现的问题推送各区交通运输执法部门,要求限期整改。同时指定专人负责网络舆情处置,对于省、市等上级部门转办或网络反映的舆情信息,第一时间协调各区做好核查处理和回应工作,及时化解矛盾,避免舆情发酵。按照交通运输部《交通运输执法领域突出问题专项整治行动方案》要求,市交通运输局组织各区、县(市)交通运输执法部门开展自查整改工作,要求各单位梳理在打击非法营运等执法工作中可能存在的问题,确定整改时限立行立改。7月15日开始由市交通运输局领导带队,组成督导组,深入到各区、县(市)专项督导检查交通运输执法领域突出问题专项整治行动推进落实情况。

今年以来,市交通运输局共对各区、县(市)开展督查暗访30余次,以文件形式下发转办线索60余件。



执法人员在哈站北广场检查出租车运营情况。



交警在哈西站周边开展执法行动。



执法人员在哈西万达附近检查车辆。



哈西站周边违法运营车辆被查处。



执法人员在西岗北路进行调查取证。

本版图片由市交通运输局提供

C

今年以来查扣810余台 非法营运车辆

今年以来,按照《哈尔滨市打击“黑出租车”“超限超载大货车”联合执法督导细化工作方案》和市纪委监委的统一部署,市交通运输局统筹组织、协调指导各区交通运输执法部门(含呼兰区)联合公安交警、城管等单位开展了打击“黑出租车”专项整治工作。整治工作中,除按照要求定期指导、组织开展统一行动外,还结合实际,针对热点问题,组织、指导各区在出入城口、飞机场、火车站、商圈、旅游景区等重点区域开展了打击依附长途客运线路从事非法营运、打击假冒巡游出租汽车等专项执法行动,取得了良好的社会反响。

其中,南岗区交通运输和站前管理局为确保辖区交通运输市场良性发展,建立了联席会议制度和联动机制,分析形式,打通堵点、查找漏点、紧盯痛点。通过联合哈尔滨市公安交警西站站前治安分局、哈西交警大队、南岗交警大队、区城管局等部门多次开展整治出租市场乱象、打击“黑出租车”、“黑网约车”专项整治行动,行动中采取定点检查与流动巡

查、突击整治与联合治理相结合的方式,对出租车拒载、不打表、不出具发票以及车容车貌差等问题进行治理。重点对站前地区周边及哈西西岗北路等人员密集区域非法依附长途客运线路从事“黑出租车”及“黑网约车”的行为进行严厉打击,共开展行动30余次,查扣各类非法营运车辆64台。在开展打击工作的同时,注重宣传教育工作,采取边打击边宣传的工作模式,向广大市民宣传乘坐非法营运车辆的危害和安全隐患,并对外公布了投诉举报热线,务求发动市民参与治理行动,积极举报,共同维护交通运输秩序,在区域内形成强大震慑力,推动区内交通运输行业的健康发展。

今年以来,市交通运输局共牵头组织指导九区九县(市)交通运输执法部门联合公安交警、城管等部门开展全市统一的打击“黑出租车”专项行动10次,九区九县(市)交通运输执法部门共查扣各类非法营运车辆810余台,罚款830余万元,我市各类非法营运违法行为明显减少。

D

继续加强行业秩序监管 严厉查处违法行为

在下一阶段工作中,市交通运输局将继续推动各区、县(市)交通运输行政执法部门加强行业秩序监管,严厉查处假冒巡游出租汽车、私家车非法营运、“黑网约车”、依附长途线路从事非法营运、“黑旅游车”等各类非法营运行为。

在工作中紧密结合我市疫情防控要求和入冬后天气转冷

的实际情况,针对即将到来的冰雪旅游季可能出现的非法营运黑车增多的问题,有针对性地组织各区交通运输执法部门在机场、火车站、旅游景区、商圈等重点区域开展专项执法行动,合理调配执法人员加强重点区域巡查频次,维护好我市道路运输客运市场秩序,为百姓满意出行提供有力保障。