



- 计划开通至机场智轨
- 推进哈尔滨通航枢纽机场选址建设
- 打造“2环9射2联”高速公路网
- 争取地铁4、5号线一期建设规划报批

咱的综合立体交通网 未来15年这么建

□本报记者 刘希阳

推进亚布力通航机场和哈尔滨通航枢纽机场的选址建设;打造哈尔滨绕城高速、都市圈环线高速公路网,建设哈尔滨—巴彦—通河高速公路;建设哈尔滨至绥化至铁力的高铁,解决绥化与哈尔滨的1小时通达问题……

哈市近日正式印发《关于落实国家综合立体交通网规划纲要实施意见》,指导未来15年哈尔滨铁路、公路、民航以及综合交通网络和枢纽布局的发展:到2025年,初步构筑起航空、铁路、公路、枢纽以及城市内部交通等组成的“广域联通、布局完善、内外畅通、经济高效”的交通网,推动我市国际性综合交通枢纽城市功能提升;到2035年,全面建成高品质综合立体交通网,深度融入“全国123出行交通圈”和“全球123快货物流圈”,推动我市成为全国向北开放的重要窗口,对俄罗斯及东北亚区域合作的中心枢纽。

哈市将推进太平国际机场扩建工程,全面提升哈尔滨国际航空枢纽功能;推进高铁项目建设和既有铁路升级改造,形成东联西出、南北贯通的铁路网;推进高速公路建设,打造“2环9射2联”高速公路网;推进国省干线及农村公路提档重建,完善“1环13射3纵11联”整体布局;打造综合客货运枢纽站场和集疏运交通衔接转换系统等。

规划示意图 哈市高速公路



新晚报制图/田宇阳

航空出行

实施太平国际机场扩建工程,规划哈尔滨通航枢纽机场

哈市将强化国际航空枢纽功能,通过对哈尔滨太平国际机场二期、三期扩建工程,完善现代化航空港全方位、立体化交通体系,形成辐射东北亚、连通美欧的国际航空枢纽,东北对外开放的现代综合交通枢纽。

其中,加快建成以东二跑道为主要内容的机场二期扩建工程,强化哈尔滨太平国际机场枢纽功能。并谋划以西一跑道、T3航站楼及综合交通换乘中心等为主要建设内容的机场三期扩建工程。

同时,加快推进亚布力通航机场和哈尔滨通航枢纽机场选址、规划等前期工作,早日启动建设。

预测到2030年,哈尔滨机场年旅客吞吐量6500万人次,货邮吞吐量80万吨,年飞机起降架次48.3万架次,哈尔滨国际性航空枢纽作用充分显现。

铁路线网

规划哈市至绥化、铁力高铁,将启动哈市至肇州铁路

持续推进铁路建设,依托全省铁路中长期规划中“一横、四纵、一沿”布局,加快建设东西方向的满洲里—哈尔滨—绥芬河和南北方向的黑河—绥化—哈尔滨—关内两个发展轴,形成东联西出、南北贯通的铁路网,形成通边、达海、入关大通道。

规划建设哈尔滨至绥化至铁力高铁,解决绥化与哈尔滨1小时通达问题;

实施哈尔滨至绥化至北安至龙镇普铁提速改造,加快提升干线铁路货运保障能力;谋划拉滨铁路改造,提升电气化率;研究启动哈尔滨至肇州至大安铁路,覆盖肇州、肇源;研究谋划哈松、哈吉城际铁路,适时推进,促进区域协调发展。

外延道路

启动都市圈环线高速建设,谋划哈尔滨至巴彦、通河高速公路

计划打造“2环9射2联”高速公路网。其中“2环”为绕城高速、都市圈环线;“9射”为绥满(2条)、京哈、哈同、鹤哈、机场、吉黑(2条)、哈肇高速;“2联”为依兴、铁科高速。

推进建设吉黑高速山河(吉黑省界)至哈尔滨(永源镇)段和哈尔滨至肇源2条射线新建工程,及京哈高速射线“四改八”扩容工程。同时启动都市圈环线(绥满公路哈尔滨过境段和吉黑高速哈尔滨过境段)、吉黑高速哈尔滨至明水段、铁科高速铁力至五常段等“一环、一射、一联”的前期工作。谋划哈尔滨—巴彦—通河高速公路,形成连接哈尔滨和佳木斯的松花江北侧通道,延伸京哈走廊。

打造“1环13射3纵11联”国省干线公路。其中“1环”为哈尔滨经济圈环线;“13射”为哈尔滨至大安、哈尔滨至肇东、哈尔滨至黑河、哈尔滨至绥化、哈尔滨至抚远、哈尔滨至北安、哈尔滨至同江、哈尔滨至绥芬河、哈尔滨至亚布力、哈尔滨至榆树、哈尔滨至五常、哈尔滨至双城、哈尔滨至松源;“3纵”为绥化至尚志、三合至莫旗、伊春至牡丹江;“11联”为宾西至双城、双城至太平、双城至扶余、方正至五常、凤山至兴隆、依兰至桦南、依兰至七台河、大罗密至林口、山河至雪乡、凤凰山至蛟河、宏克力至愚公。

其中,提档升级国道459.6公里、普

通省道737公里。推动省道哈尔滨至松源公路道里段(哈双路)改扩建项目,增加市区至机场通道数量。通过市区两级完善以奖代补机制,解决建设资金,力争完成2641公里破损农村公路重建或维修。

城市交通

开通至机场智轨,争取地铁4、5号线一期建设规划报批

利用既有和规划新建的铁路线路,形成以哈尔滨主城区为中心,向呼兰、巴彦、尚志、五常、双城、机场、恒大文旅城和肇东8个客流主廊道为主体,以延伸线为补充的“八放射”格局。

2021至2025年,开行哈尔滨至双城、呼兰、五常、尚志、肇东市域(郊)列车,新建哈尔滨至恒大文旅城城市域(郊)线路,初步形成线网层次清晰、换乘便捷高效的轨道上的都市圈。2025至2030年,新建哈尔滨至兰西、哈尔滨至巴彦铁路,拓展市域(郊)铁路服务范围,形成辐射性广、覆盖度高的市域(郊)网络。

建设机场第二通道迎宾路高架工程(省道老机场路改造),开行智轨,提高临空经济区与主城区通达性。继续向上争取我市地铁4、5号线一期建设规划报批工作,构建起以轨道交通为骨干、常规公交为主体的城市公共交通系统。

“十四五”期间,哈市重点推进建设集国铁、市域(郊)铁路、城市轨道交通、常规公交等多种交通方式有效衔接的哈北站综合交通枢纽。结合平房站综合枢纽建设,配套建设客运站场,实现多种交通方式“零距离换乘”。

建设由国家物流枢纽、区域物流枢纽和城乡配送网点构成的物流枢纽体系,以国家物流枢纽为核心,形成“四枢、多点、一环、四射”的“通道+枢纽+网络”总体空间布局。

链接

今年2月,党中央、国务院印发《国家综合立体交通网规划纲要》,哈市被列为国际性综合交通枢纽城市、国际铁路枢纽和场站、国际航空(货运)枢纽;哈长被列入重要城市群;在“6轴、7廊、8通道”组成的国家综合立体交通网主骨架中,京哈走廊为7条走廊之一,绥芬河经哈尔滨至满洲里的绥满通道则为8条通道之一。

新晚报 拍卖/公告
抵税房产变卖(变价)公告
 黑龙江龙税房地产经纪有限责任公司接受委托,对呼兰区怡园二期12#1-2层商服进行公开变卖(变价),参考建筑面积:503.54平方米,价格:813,400元。
 变卖(变价)时间:2021年12月25日10时
 变卖(变价)地点:呼兰区东府路157号(原呼兰区地税局)六楼会议室(由于疫情原因,变卖地点可能会有变动,如有变动另行通知)
 报名期限:2021年12月15日-12月24日17时止
 报名条件:有意者需在报名期限内,提供相关自然人身份或法人机构证明原件及复印件,并将保证金50万存入指定账户,汇款人和报名人姓名必须一致(不接受现金),联系本公司办理报名登记手续。
 注:房产按套变卖(变价),单价、面积仅供参考
 电话:0451-87017727,15604505352,15663589633