



## 哈市快递行业“年度账单”出炉

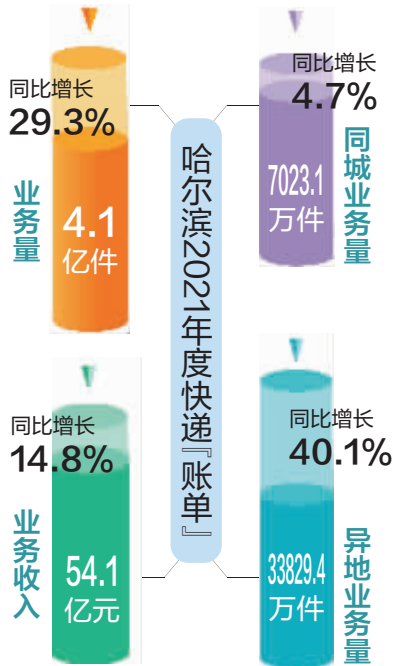
## 市民一年收发快递4亿件 人均41件

本报讯(记者 刘希阳)在刚刚过去的2021年,哈尔滨人到底多能买?日前,哈市2021年快递服务行业“年度账单”出炉,行业管理部门统计数字显示,2021年哈市快递服务企业业务量累计完成4.1亿件,同比增长近3成。人均年收发快递41件。

翻看2021年网购账单,刘先生发现自己网购花了不少钱,“买过电脑,买过剃须刀。”刘先生说,“不看不知道,一年中不知不觉买了不少东西。”刘先生以前更愿意去商场购物,近两年改变了购物习惯。

2021年哈尔滨人有多能买?根据哈尔滨邮政管理局统计数字,2021年,哈市快递服务企业业务量累计完成4.1亿件,同比增长29.3%;业务收入累计完成54.1亿元,同比增长14.8%。其中,同城业务量累计完成7023.1万件,同比增长4.7%;异地业务量累计完成33829.4万件,同比增长40.1%。

2021年12月份全市快递服务企业业务量完成4997.3万件,同比增长27.3%;业务收入完成5.6亿元,同比增长9.7%。12月份快递收入数据较低,系个别品牌企业规范收入口径,调整全年

新晚报制图  
宋占晨

数据所致。

邮政管理部门的统计数字显示,与上一年同期相比,2021年12月份同城快递业务量的比重下降4个百分点,异地快递业务量的比重上升6.3个百分点,国际/港澳台业务量的比重下降2.3个百分点。

快递业务量的增加,快递企业的感受最为直接。记者从省内快递业务量较大的中通快递了解到,近年来中通在我省快递业务量持续增加,在市区网点,全年平均业务量也在增加,一些网点一年内多次发布招聘信息,扩充投递人员。

## 相关新闻

## 哈尔滨人去年累计骑行共享单车6000万公里

本报讯(记者 李佳琪)近日,哈啰出行发布“哈尔滨城市2021年度骑行数据”,去年哈尔滨人因选择哈啰共享两轮出行工具减少0.7万吨碳排放量,累计骑行近0.6亿公里。骑行帮助哈尔滨人累计消耗掉卡路里约158万千卡,相当于近1万杯奶茶的卡路里。

哈啰出行数据分析显示,2021年哈尔滨新增骑行用户约21万人,使用哈啰单车累计骑行近0.6亿公里,相当于绕哈尔滨二环(全长30.38公里)骑行近198万圈,绕地球赤道近1504圈,从地球到月球往返84次。过去一年哈尔滨人因选择哈啰共享两轮出行工具而减少的碳排放量超0.7万吨,相当于种植了超38万棵梭梭树。另外,哈尔滨人累计消耗卡路里约158万千卡。按照一杯300毫



升的奶茶168千卡热量计算,2021年哈尔滨人“骑”掉近1万杯奶茶卡路里。

2021年在骑行哈啰单车的哈尔滨人中,“80后”占比最高,超过28%;“90后”紧随其后,用户约占23%。2021年哈尔滨新注册的哈啰出行用户中,“00后”占比位列第一,约为21.39%。

## 《家庭教育促进法》实施后

## 哈市首批5位家长被“督教”

本报讯(张兴民 记者 董琳)1月12日,哈尔滨市检察机关发出《家庭教育促进法》实施后首例以督促接受家庭教育指导为主要内容的“督促监护令”,道里区检察院“向阳花工作室”组织召开了以“依法监护、共筑未来”为主题的家庭教育座谈会,通过家庭教育专业辅导、举行“督促接受家庭教育指导令”宣告仪式等方式,为5名附条件不起诉、考察期即将届满的涉案未成年人家长,进行了一次既严肃又有温情的亲职教育。

1月1日,《中华人民共和国家庭教育促进法》施行。这是我国首次就家庭教育进行专门立法,父母们开启了“依法带娃”的时代。



承办检察官在座谈会上介绍了5名涉案未成年人的基本案情,通报了考察帮教前开展的基础准备工作,以及作出附条件不起诉决定后的调查回访情况。家长们分别介绍了孩子在考察期间的思想、学习、生活、社会交往等情况,汇报了对

孩子的教育、监护情况,并对下一步如何更好地履行监护职责作了表态发言。

在随后的家庭教育心理辅导中,检察官通过现场演绎、体验式雕塑练习、与家长互动等形式,将专业的心理学知识和积极正确的家庭教育理念融会贯通,既让家长学会带着觉察改变自己,起到良好的榜样作用,又追本溯源使家长们明白,要学会去滋养孩子的自尊心、价值感、安全感,进而更好地修正孩子的行为。

同时,检察官又结合此次案件的情节,为未成年人逐个分析心理诱因,给各位家长讲授如何进行有效沟通,避免冲突的发生。

## 3条哈西站始发公交线路“盯着”火车到站时间发车

本报讯(记者 刘希阳)春节临近,哈西客运站、火车站的旅客增多。交通集团公交公司第四运营分公司11路、96路、130路3条哈西站始发线路,每天根据铁路列车到站时间安排发车。

3条哈西站始发线路中,11路、96路另一端终点站均为哈站。96路途经铁路街,为两个火

车站间快速连通公交线路,11路途经学府路,满足哈西站至学府路、西大直街沿线出行需求;公交130路另一端终点站为南极街,为哈西站辐射道外区线路。

目前3条运营线路每日与哈西站调度部门对接,掌握列车到站时间。在早晚高峰时,3条线路发车间隔在5分钟以内。平峰时

根据列车到站实际情况,终点站始终有一台排班待发车辆以及最少一台备勤车辆。

11路公交线路末车时间为22时,22时过后变更编码为夜公交线路。夜公交末车时间为24时,发车间隔为20至30分钟,随时可加发班车。如列车到站晚于24时,也将延长运营时间。

## 市疾病预防控制中心提醒

2022年1月18日,北京市朝阳区发现1例新冠病毒核酸检测阳性者。

为精准落实“外防输入、内防反弹”的防控策略,有效控制和阻断新冠疫情传播风险,哈尔滨市疾病预防控制中心特发布疫情防控提醒如下:

一、请2021年12月31日以来到过北京市朝阳区以及有过其他中高风险地区旅居史或者与最近公布的病例行程轨迹有过交集,特别是同时间去过相同地点或乘坐过同航班、同车次的来哈返哈的所有人员,在做好个人防护的前提下,立即向所在社区(村屯)、工作单位、居住的宾馆报备,并配合执行疫情排查、核酸检测、医学观察等防控措施。

二、提醒市民近期不要前往疫情风险地区,如必须前往,务必提前向所在社区(村屯)、工作单位报备,并注意查询目的地的疫情进展及防控措施要求,自备充足的个人防护用品及必要的消毒用品,做好防护,返哈后,要按照我市相关疫情防控政策执行。如与确诊病例或无症状感染者轨迹交集,或近期接触过上述地区相关人员,应主动向所在社区(村屯)、工作单位、居住的宾馆报备。

三、如出现发热、干咳、

乏力、咽痛、嗅(味)觉减退、腹泻等症状,请勿自行服药,需佩戴口罩尽快到就近的医疗机构发热门诊排查和就诊,就诊过程中避免乘坐公共交通工具,并主动告知旅居史、接触史。

四、请广大市民充分认识当前疫情复杂形势,继续绷紧疫情防控这根弦,为建立免疫屏障积极接种新冠疫苗,特别是还没有接种新冠疫苗的人员(禁忌症除外),包括3-11岁儿童、没有完成新冠疫苗全程接种的人员、完成全程免疫满6个月尚未进行加强免疫的人员,均要到附近接种点接种新冠疫苗;要做好个人防护,科学规范佩戴口罩,尤其是乘坐公共交通工具时以及在人群聚集场所活动时要佩戴口罩,乘飞机等公共交通工具时还应尽量避免接触公共用品、减少进食和饮水次数,并在日常生活中继续遵守保持安全社交距离,不扎堆、不聚集、勤洗手、常通风、少聚餐、分餐制、使用公勺公筷,咳嗽、打喷嚏时用纸巾或肘袖遮挡,进出公共场所等应积极配合体温测量、健康码(行程码)查验等卫生习惯和生活方式。

哈尔滨市疾控中心  
2022年1月18日