

平凡中的坚守：只为了那万家灯火

春节，是中国人最重要的传统节日，每年这个时候，不管是本地人，还是身在外地的游子，都会回家过年，和亲人团聚。但是，在许许多多的岗位上，有许许多多的人，他们为了让更多市民能够平安幸福地过年，舍小家、保大家，坚守岗位，“春节不打烊”。



疾控

舍小家保大家 为百姓健康护航

本报讯(孙姬 吕建军 记者 刘姝媛)在合家团圆、共度新春佳节的时刻，在道里区新发红十字医院，有这么一群人舍小家、保大家，坚守在自己的岗位上。医院的核酸采样工作无休运转，为出行人员提供帮助，坚守岗位的还有各科室值班的医务人员，他们为新发镇百姓健康保驾护航。

在春节期间，为了保证入户核酸采样工作的有序开展，新发红十字医院成立了多组核酸采样团队，积极对接辖区返乡过节人员，明确采样名单，规划工作路线，确保应急物资，每天安排采样人员入户开展上门采样。

预防保健科主任敖立伟说：“每天早上队员们会提前赶到单位，认真做好个人防护，早早出发，有时中午顾不上吃饭。”乡村道路比较考验采样人员的体力和耐力，但核酸采集小组风雪无阻，全力以赴完成各项防疫任务。

在完成院内正常诊疗工作和承担入户核酸采集任务外，为了保障春节期间返乡居民的出行方便，新发红十字医院还专门安排了核酸采样值班。为了让大家尽快拿到核酸检测报告，许多职工都放弃与家人团聚，主动参与值班。



供热

让热用户温暖过年 很幸福很自豪

本报讯(记者 节永志 文/摄)对很多人而言，春节的“年味”是阖家团圆。对于隆冬季节以岗为家的供热人来说，春节的“年味”则是与供热设施设备为伴的别样坚守。

“集控，给一号锅炉一号炉排、二号炉排各加两赫兹频率！”下达调整参数指令的，是金山堡公司热厂集控组值长刘振。除夕夜，他在锅炉房里忙碌着，这是他在岗度过的第七个除夕夜。

除夕当天接班后，他按惯例在锅炉房里仔细巡查，走走停停、听听看看，确保供热设施设备运行安全。每隔两个小时，他都要带着组员对9台锅炉进行排污、排气、拉灰等操作。72支拉灰杆，每支拉灰杆都要进行6次来回的

抽拉，工作任务繁重且枯燥，他乐此不疲。“春节能与家人团聚守岁是一种幸福，但在锅炉房里，能为29万热用户守护温暖，让他们安心过节，我心中也很幸福和自豪。”刘振告诉记者，这些百吨锅炉都是他的“老伙计”，除夕夜他要在炉前陪着它们，炉膛火焰燃烧正常，锅炉运行温压稳定，仪表参数数值安全，只有看着“老伙计”平稳运行，他心里才算踏实。

据悉，除夕夜，金山堡公司300余名干部职工坚守岗位。除夕当天，华能供热公司800余名党员坚守岗位。春节期间，哈投集团旗下10户供热企业4930余名员工坚守在供热一线，确保供热生产安全稳定运行。



急救

除夕夜至初一凌晨 是最忙的时候

本报讯(记者 徐日明)“已经连续值除夕夜班8年了，这8年的除夕夜没吃过一口饺子，因为大家团圆的时候，就是我们最忙的时候。希望所有市民都能过个平安健康年。”哈尔滨市急救中心香坊第一中心急救医生梁英才说。

梁英才今年40岁，妻子也是一名医生，也和他一样值班，10岁的小女儿就跟着妻子在病房里过除夕，近年来的除夕夫妻二人就是这样度过的。

“每天的春节我们都是上路度过的，每年除夕22时至大年初一凌晨1时是我们最忙的时候。回到急救站的

时候，饺子都已经凉透了。”梁英才说。每到除夕的时候，接的都是重患，而且指令一个接着一个，最多的时候24小时出车18次，抢救的都是心脑血管疾病的重症老人。梁英才表示，一些老人还保有着“春节不看病”的旧思想，疲劳加上作息的不规律，再加上拖延，就导致了重症的发生。

当说到新年愿望的时候，梁英才说：“我最大的愿望是除夕夜能一次车也不出，倒不是想偷懒，而是如果没有120指令，就代表着我们全市人民过了一个健康的春节，我想这也是所有医生的心愿。”



民航

“空中除夕” 只为更多的团聚

本报讯(记者 董琳)除夕早7时，哈尔滨飞上海浦东的CZ6257航班开始登机。对于机舱里的乘客来说，春节回家的行程马上开启。对于机上的9名空乘来说，这又是一个远离家人的春节。

王瑞在南航工作超过十年，有一半的春节是在工作中度过的。“在广州、在上海、在北京，还有一次是在飞往悉尼的航班上度过除夕夜。起初也为不能回家过年感到委屈、难过，甚至偷偷哭过。但飞着飞着，看着旅客们高高兴兴地回家过年，我开始为自己的工作感到骄傲，使命感、责任感、



光荣感越来越强。”王瑞说。

2020年除夕，王瑞的父母特地赶到北京陪女儿过年。可是，还没等一家人吃上年夜饭，王瑞突然接到临时通知，大年初一要飞最早的航班。王瑞有些沮丧，觉得没能好好陪父母。但父母却什么也没说，早早催女儿睡觉，怕她休息不好影响工作。

今年，王瑞依旧不能回老家陪伴父母，像她这样的民航人在全国还有千千万万，但她们觉得，这份使命感、责任感、成就感是无法被任何事情取代的，“因为可以让更多人去团聚”。

公交

除夕末班车司机： 平安最重要

本报讯(记者 刘希阳)做完车辆消杀、通风，哈尔滨交通集团公交公司第一运营公司103路车队驾驶员陆国全，准备发出除夕夜19时30分的末班车。“肯定把乘客安全送回家。”陆师傅说。

陆师傅49岁，老家在肇东的他今年选择在哈市过年，主动申请开除夕夜的末班公交车。每到佳节，人们都希望快点回家与家人团聚。末班公交车驾驶员当然也希望快点结束运营，但是作为公共交通服务行业，必须要保证公众出行安全，所以要求驾驶员要有良好的心态，不急不躁开好末班车。



末班车19时30分从103路公滨路首末站发车，前往九站首末站。像往常一样，陆师傅做好车辆消杀、通风，提前打开车门等待乘客上车。“这个时间有些乘客在亲戚朋友家吃过晚饭了，要坐车回家。还有的因为各种原因往家赶。我的任务，就是把他们平安送到。”陆师傅说。

从公滨路把车开到九站需要45分钟，20时15分到达九站完成运营后，陆师傅还要把车送到大库充电，准备第二天的运营。“到家也得晚上9点多。”陆师傅说，“媳妇和孩子先吃年夜饭，等我回去再一起包饺子。”

地铁

近百人连续三年 没回家过年

本报讯(记者 彭庆凯)这个春节，哈尔滨地铁集团有6000余名运营一线员工坚守在工作岗位。其中有3000余人家在外地，94名站务人员连续三年没有回家过春节。

除夕当日，地铁2号线人民广场站值班站长李可欣为乘客们热情服务。她是一名“90后”，家在通河县，上次回家探亲是在2018年。今年春节，她像往常一样，坚守在一线岗位。

地铁2号线电客车司机王涛是一名“95后”，家在佳木斯。今年春节，他的父母打算来哈跟他团聚，考虑到疫情防控



不能放松，他拒绝了。除夕，他们通过视频来吃“团圆饭”。王涛介绍，电客车司机需要倒班，开首班车，驾驶员凌晨3时就要起床，检车，准备出发，末班车回段后基本要到半夜，工作虽然比较辛苦，但是他能够为广大市民提供安全、快捷的出行服务，感觉一切付出都值得。

除了一线服务岗位外，还有很多员工在幕后为广大乘客默默地奉献着，地铁运二分公司哈北车辆基地通号车间通信管理工程师陈晓冬就是其中一位。他家在齐齐哈尔甘南县，算上这个春节，也三年没回家了。