



22户商超等企业春节销售额超4亿元

哈尔滨市政府消费券有力拉动节日消费

本报讯(记者 陈悦)2月7日,记者从哈市商务局获悉,据对22户大型商场、超市、餐饮、住宿等重点企业监测数据显示,春节期间实现商品销售总额46989.3万元,同比增长8.22%。春节期间哈尔滨市重要生活必需品市场货源充足、品种丰富、价格稳定。市商务局督促商

贸流通企业严格执行疫情防控相关规定,根据节日消费特点,加大货源组织力度,丰富节日市场供给,满足人民群众多样化消费需求。

哈尔滨市开展助企纾困活动,扶持小微企业发展。1月28日,启动第二轮第一批助企纾困政府消费券发放活动,截至1月

30日,通过云闪付和微信平台发放2000万元资金,使用资金1600万元,实现交易金额10.25亿元,拉动消费64.1倍。2月3日,启动第二轮第二批消费券发放活动,正值春节假期购物消费高峰,不仅让市民享受实惠,也为商家赢商气、聚财气、得人气,消费品市场十分活跃,得到广大市民的一致

好评。结合大型商场的促销活动,食品等基本生活消费需求平稳增长,应季服装、家电数码、金银珠宝等商品深受消费者青睐,市场销售较好。节日期间,各种款式新颖、价格适中的服装鞋帽类商品成为销售亮点,虎年品牌黄金挂件和饰品类持续热销,食品饮料类依旧是节日消费的重

头戏。据监测,中央商城销售额同比增长13.47%,远大购物中心南岗店销售额同比增长7.82%。

春节期间服务消费回暖,餐饮消费增多,同时,周边休闲游、电影演出等休闲娱乐方式广受热捧。春节期间华梅西餐厅营业额同比增长135.09%、马迭尔宾馆营业额同比增长257.88%。



打卡地

“2022一起向未来”灯饰建筑上悬挂着数万个彩灯,组成了50米长的“时光隧道”。中央大街街景、音乐、灯光交相辉映带来视觉艺术盛宴,成为市民新的打卡地。

本报记者 孙岩 摄

哈工大3D打印北京冬奥会火炬 攻克精密成形难题,保障了燃烧的可靠性

本报讯(骆良顺 记者 王铁军)2月4日晚,北京第二十四届冬季奥林匹克运动会开幕式在国家体育场隆重举行。随着最后一棒火炬手将火炬放入“雪花”中央,星光璀璨“雪花”绽放,这其中,哈尔滨工业大学材料学院苏彦庆教授团队3D打印技术有效助力北京冬奥会零碳排放火炬的研发和制造。

熊熊燃烧的奥运主火炬闪烁着“绿色冬奥”“科技冬奥”的火光。在主火炬和手持火炬的设计研制中,3D打印技术在火炬的研发和制造过程中发挥了重要作用。北京冬奥会“飞扬”火炬造型如丝带飘舞,旋转上升,最终呈现为飞扬的火焰,饱含着美好的寓意。充满艺术感的造型进一步压缩了内部空间,增加了火炬设计、加工和制造难度。主火炬的“高颜值”需要过硬的技术支撑,既要展现火炬的轻盈,又要实现整体结构的稳定性。中国航天科技集团有限公司与哈尔滨工业大学及哈特三维科技有限公司联合攻关,发挥哈工大多年来在新材料、精密成形技术和装备研发方面的技术优势,最终选定用3D打印技术研制火炬,攻克了火炬在研制过

程中精密成形的难题。

哈工大材料学院苏彦庆教授团队对多种3D打印材料进行了测试和优化,对火炬内部结构进行了成形工艺优化,对燃烧器3D打印工艺进行了系统验证和改进,最后成功制备出完全满足要求的氢火炬及其燃烧系统,保障了冬奥会主火炬燃烧的可靠性。

此外,为保证火炬外观质量和燃烧效果,除要求尺寸精度准确外,还需要保证3D打印火炬内部的致密度接近锻态以保证内部燃烧器气密性要求和火炬表面抛光质量要求。苏彦庆教授团队及哈特三维技术团队对3D打印装备进行

了改进,配套研发了新型打印工艺,进一步提升了打印效率和打印火炬内部质量,满足了火炬生产的各方面要求。



→哈工大团队参与火炬研发。
←北京冬奥会火炬。

交通

哈市新增7处“电子眼” 抓拍违反禁令标志标线等

本报讯(记者 孙莹)为规范道路交通秩序,遏制交通违法行为,哈尔滨市公安局交警部门新增7处交通技术监控设备点位,主要针对驾驶机动车违反禁令标志

标线及机动车行驶超过规定时速等交通违法行为进行抓拍摄影。交警部门提示广大驾驶人驾车出行务必遵守交通法规,自觉守法文明驾驶。

7处“电子眼”在哪儿

文昌街-125中学
花园街宽城街
宣化街花园街
宣化街芦家街
文昌桥教化街下桥口
黄河路文昌桥上桥口121米处
松浦大桥江心岛2号龙门架

驾驶机动车违反禁令标志标线
驾驶机动车违反禁令标志标线
驾驶机动车违反禁令标志标线
驾驶机动车违反禁令标志标线
驾驶机动车违反禁令标志标线
驾驶机动车违反禁令标志标线
机动车行驶超过规定时速

客运

春节假期长途客运旅客减少 预计正月十五还有小高峰

本报讯(记者 刘希阳)春节假期,你出门了吗?记者从哈尔滨交通集团公路客运总站有限公司了解到,春节期间哈市公路客运共计发车1004个班次,发送旅客约1万人次。

春节期间出行的旅客数量明显减少,与不少旅客选择在哈过年有关。“我老家在肇东,今年过年给老人准备了年货,提前邮寄回去。”在哈市过年的王先生说,“等不

忙了,再回去看看家人们。”

统计显示,春节假期出行的旅客中,出行方向以宾县、双城、肇州、巴彦等地为主,中长途旅客出行数量明显减少。不过,农历正月十五前后,哈市周边县市将会迎来一波出行小高峰,预计到农历二月初二后,出行旅客数量将恢复平稳,有出行需求的旅客,可以通过“龙江巴士”微信公众号查询客票信息及购票。

铁路

哈尔滨站开行 节后首趟返岗“包车”

本报讯(黄昕茹 记者 孙莹)“本来担心春节返程车票不好买,没想到还可以包车厢,一个车厢里的都是同乡,出门还能有照应。”2月6日16时,来自方正县的53名务工人员乘坐哈尔滨站节后定制的首趟“包车”前往苏州,踏上了返岗旅途。

铁路部门推动“春暖农民工”服务行动,引导服务返岗农民工顺畅出行,统筹考虑疫情防控要求,根据客流情况动态调整运输方案,适时组织开行“点对点”专车、专列运输服务。

哈尔滨站主动对接当地人社部门和相关企业,做好返岗人员“点对点”运输服务,对节后已确定工作岗位

集中外出的务工人员,精心定制D7826、Z178次“包车厢”服务,为方便旅客中转换乘,铁路部门在哈尔滨至哈尔滨西站间为务工人员预留中转列车坐席,助力务工人员安全有序返岗。

方正站站长于洪岩介绍,1月30日,接到方正县就业服务中心包车需求,当时方正站经哈尔滨至苏州客票已售罄。车站马上按务工人员需求时间段,做出动车重联等方案。哈尔滨站专门设立“务工”售票窗口,为同日期、同车次、同席别20人以上务工出行提供包车服务。截至目前,已为前往上海、无锡等多个方向返岗务工人员提供团体购票服务。