

辗转两省三地,两次报名
前后花费8000多元,历时14个月拿下驾照

冰城励志大爷 老“新手”学车记

□本报记者 万佳

今年1月20日,74岁的韩启明终于拿到机动车驾驶证。2020年11月20日公安交管部门调整政策,对驾考年龄不设限制,老韩成为哈尔滨市第一批高龄驾考人。通过一年多的努力,中间克服异地考试、疫情等多重考验,他辗转三地,两次报名,前后花费8000多元,终于在今年年初拿证。

A

出师不利

驾考遭遇首个“拦路虎”

韩启明喜欢骑行,老伴不喜欢,骑友们建议他自驾带老伴旅游,可老韩没有驾照。2020年年中,老韩从新闻上看到公安交管部门出台12项改革新措施,其中就包括小型汽车、小型电动车、摩托车驾驶人年龄上限由原来的70周岁以下调整为不作限制。“当时我特别高兴,天天盯着政策落地的那一天。”老韩说。

2020年11月20日,政策正式生效,老韩到交管部门和各个驾校咨询。11月24日,老韩和其他3位70岁以上申请机动车驾驶证人员到车管所进行3D测验。工作人员告诉他,对70周岁以上人员考领驾驶证的,增加记忆力、判断力、反映力等能力测试,通过了才有资格考驾照。“我记得当天来了四个人,三男一女。”老韩说,当时大家都挺兴奋,还加了微信。

3D测试一共20道题,每道题5分,45分钟考完,满分100分,90分及格。第一轮考试,四个人里只有一个人过了,老韩没过。“工作人员说还有两次机会,我一听挺好,就接着考。”老韩说,我又考了两次,也没过90分。驾考第一关就没过,老韩有点郁闷。转眼过完年,老韩又来到车管所咨询。工作人员说不能在本省报考,但可以到外省报考。这给了老韩一线希望。比较来比较去,老韩决定去离哈尔滨100多公里的吉林扶余考证。2021年4月,老韩坐火车来到扶余交警大队咨询。工作人员说从没办过这样的业务,得问一下,让他下周再来试试。

回家后,老韩心想,不如到长春去看看。隔了几天,老韩又来到长春车管所。不出所料,长春说可以考,因为这次老韩是有备而来,他以95分的成绩通过了考试。看到交警在自己的证件上卡上大戳,老韩想,终于迈出了第一步。

B

辗转三地

拉练式跨省练车

拿着考试成绩单,老韩又回到吉林扶余报考。“因为还是扶余近一些,方便每天通勤。”老韩说,当地只有两家驾校,我挑了一家,交了3580元自动挡培训费,正式开始驾考之路。

因为吃了之前测试的亏,所以老韩对书面知识特别重视,回家天天复习科目一的考试内容,到最后背得滚瓜烂熟。2021年6月9日,老韩顺利通过科目一考试。

接下来准备科目二实际驾驶考试,同时也拉开了老韩十多天的跨省练车之旅。每天早上六七点钟,老韩睁开眼爬起来就出家门,坐1个小时公交车到火车站,乘1个小时火车到扶余火车站,再从火车站坐1个小时汽车到扶余驾校,折腾到驾校已经快11时30分了。来不及吃中午饭,老韩开始练车,因为教练只给他留了1个小时的练车时间。“那时候正赶上6月份最热的那几天,中午热得直冒油。”老韩说。

1个小时练车时间过得很快,往往技术动作刚练几次就到点了。下了车,老韩吃口盒饭,还得马不停蹄坐汽车到火车站,赶上下午2点的火车回哈尔滨。每次坐上车,老韩累得闭眼就睡,折腾到家已经下午5点多了。连续9天,天天如此。“说实话,我其实心里挺着急的,坐火车、汽车来回36元,再加上吃饭、喝水,每天光费用就50多块钱。”老韩说,早过一天就能省50多块钱,那段日子每天脑袋里琢磨的都是练车那些技术动作。

连续摸了9天车,老韩自我感觉不错,想着应该能过。2021年6月中旬老韩第一次考科目二,最难的倒车入库一把成,老韩心里挺高兴。没想到接下来别的技术动作一不小心方向盘打反了,没过去。一次考试没过,按规定下次要间隔10天再考。休息几天,老韩又继续第二轮练车。

C

遭遇疫情

在家组装模拟车备战

在家等待第二次考试的时候,老韩也没闲着,组装了一个简易的模拟练习车。所谓模拟练习车,其实就是找了一个自行车后座,上面安上一个自行车车轴当方向盘,在家练习打方向盘的手法和手感。“我把教练告诉我车的前后定位点都记得非常清楚,感觉考试肯定没问题。”老韩说,2021年8月再次参加考试,没想到平时练车时地面有定位点提示,但考试时却没有。太阳光一照,再加上紧张,脑袋就蒙了,啥也看不清楚。因此,老韩的第二次科目二考试也以失败告终。

回到家老韩茶不思饭不想,嗓子冒烟发炎,他想不通自己这么努力,这么辛苦咋还不过?家人看见老韩这样,都劝他说别考了。老韩心想花了这么多时间精力,费了这么多钱,说不考就不考了?那可不是我的性格。后来,女儿见实在劝不住,就向有关部门询问像老爸这种情况是否能回哈报考。在得到肯定的答复后,2021年9月8日,老韩在哈尔滨市报上了名。“我以为马上就能考试,结果那个考场验收,停了半个月。2021年9月25日,刚要练车,哈尔滨出现了疫情。”老韩说。

尽管没摸着“真车”,但在家模拟车的各个点位,老韩记得门清儿。“到最后,光靠肌肉记忆左打几圈,右打几圈都弄得明明白白的。”老韩说,2021年12月30日,科目二顺利通过。

紧接着,老韩一鼓作气,今年1月10日通过科目三考试,1月17日通过科目四考试。“所有题目我在家都背得滚瓜烂熟,到考场都是一把通过。”老韩说,终于在1月20日收到来之不易的机动车驾驶证。拿到驾照当天,老韩一家三口到外面撮了一顿。

D

“4+2”驾骑队组起来

心有多大舞台就有多大

回想自己一年多的考证路,老韩说,“我一直坚信自己能考下来,带着要拉老伴走遍全世界的这个信念一路走来。”之前在车管所遇上的那三个人,最开始大家在微信上还会互相问一下,考到哪步了。在接二连三遭遇失败后,老韩也不好意思跟人家联系,就把微信删了。老韩说,能一直坚持到最后的老人确实不多。其实,只要有心,就一定能拿下。前几天,驾校教练发朋友圈说,有一位86岁老人也考过了。

“很多人不理解我,我经常听到有人说这么大岁数闲的啊,这不是扯淡吗?”老韩说,“我不信这个邪,就是要让他们看看,人老了,也能活得很精彩。十几年前,我花10000多元买了辆自行车,现在又拿下驾照。”

眼下,老韩开始琢磨买车。老韩说,买了车后,自己先熟悉熟悉,然后领着老伴到处走走。从两个轮子的自行车,到四个轮子的汽车,变化的是交通工具,不变的是老韩的那颗永远年轻的心。“有了四轮汽车,以后旅游的范围就大了,可以说想去哪就去哪。”老韩说,我们骑友里有既骑自行车,又开车的,我们把这种组合叫“4+2”,大家一起出行,有开车的,有骑行的。

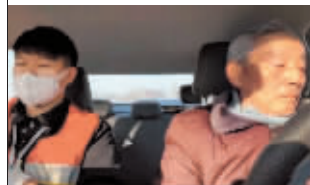
老韩说,今后会有越来越多的大龄考生出现,届时,街头偶遇银发开车族的几率会越来越大。老人考证难,建议管理部门服务更细致一些。比如,在高龄考生参加考试之前,可以请专人详细地进行解说,或者专门组建一个高龄驾考组,让有经验有耐心的教练辅导,提高一次通过率。



韩启明在家自制模拟练习车。

数说

哈尔滨市交通警察管理部门不完全统计,从2020年11月20日出台驾考年龄不设限制这一改革新措施以来,哈尔滨市约有120余人次参加3D驾考测试,其中有74人通过,最后取得驾驶员资格证的70岁以上人员约50人,其中不乏80岁以上高龄驾驶员。



哈尔滨市不少老人参加驾考。