



今年这些区域新建排水项目

涉及道外、南岗、道里、香坊,新建污水干线最长超3.7公里

本报讯(记者 李赫)哈尔滨市2022年度城市排水项目已由上级部门批准建设,哈尔滨排水集团有限责任公司现对该项目的设计进行公开招标,项目涉及道外、南岗、道里、香坊重要区域。

该项目设计建设地点分别位于道外区水源路(利材街-东灌泵站),南岗区三环路(哈西大街-学府路),道里区三环路(新航路迎宾路),香坊区香福路(温哥华森林小区长江路),道里区融江路,南岗区西大直街、公司街、北京街与繁荣街围合区域及花园街、交通街、木介街与海关街围合区域,道里区群力第一大道,香坊区公滨路(曹家沟-香河路)。

2022年度城市排水项目

■马家沟截流方渠(利材街-东灌泵站)排水系统完善工程:设计规模为新建双孔排水方渠,总长度1149.66米。

■三环路(哈西大街学府路)段排水系统完善工程(雨污分流改造):设计规模为新建污水管线2640米及附属设施。工程起点为哈西大街与三环路交口污水检查井,终点为学府路与三环路交口,污水干线总长度1877.16米,管线为单侧布置在三环路路中心线北侧,三环路中心线南侧通过设置过街管进行连接。

■三环路(新航路迎宾路)段排水系统完善工程(雨污分流改造):设计规模为新建重力流污水管道3640米,及树木迁移、给排水管线、路灯等系统迁移工程。

■香福路(温哥华森林小区长江路)排水系统完善工程(雨污分流改造):设计规模为新建污水管线起点化工四路,终点曹家沟东侧现状截流管线,污水最终进入信义污水处理厂。

■融江路污水系统改造工程:设计规模为改造原有污水管线4480米。其中,融江路(群力第六大道-群力大道段)异位换管

法改造污水管道1402.21米;融江路(四方台大道-群力第六大道段)、融江路(群力大道-友谊西路段)、群力第一大道(融江路-丽江路段)、群力第二大道(融江路-丽江路段)、群力大道(融江路-丽江路段)进行非开挖管道修复,总管长为3077.79米。

■中俄联合校园文物建筑区域排水管线完善工程:设计规模为改造修复哈尔滨市南岗区西大直街、公司街、北京街与繁荣街围合区域及花园街、交通街、木介街与海关街围合区域内现状管线5591米;新建污水管线160米;新建雨水管线1700米,同步改造雨水联络管、雨水口,增设智慧井盖、智能井、雨水快速处理设施。

■群力第一大道(丽江路景江西路)污水管线改造工程:设计规模为新建污水管线1460米,新建一体化污水提升泵站一座(含地下附属设施)。

■公滨路(香福路-香河路)段排水系统完善工程(雨污分流改造):设计规模为新建污水干线3770米,其中,公滨路(香河路-曹家沟)段重力流污水管线2580米,新建污水提升泵站1座。

群力拟新建两所学校

本报讯(记者 李赫)近日,哈尔滨市昆仑路学校和哈尔滨市博雅学校建设工程设计方案进行批前公示。

■哈尔滨市昆仑路学校

位于道里区群力第六大道。用地4.68万平方米,配备98个停车位。依据此前公开信息,该项目集幼儿园、小学、初中、高中教育一体,拟新建18班幼儿园、18班九年一贯制学校和综合学校,共容纳幼儿540名、学生3325名、教职工326人。主体工程总体建筑面

积54333.00平方米。

■哈尔滨市博雅学校

位于群力第七大道东南侧,新城安居小区北侧,群力兆麟第二小学北侧。该项目用地面积1.81万平方米,配备44个停车位。依据此前公开信息,主要建设内容为教学楼、食堂及地下设备用房、门卫室等建筑。其中教学楼建筑面积约10766平方米;食堂及地下设备用房建筑面积约1709平方米。此外,还包括道路、操场等场区配套、公用工程。

哈机场春运旅客同比增长76%

本报讯(仇建 记者 孙莹)记者从哈尔滨机场了解到,春运期间,哈尔滨机场共保障航班15218架次,运送旅客174.5万人次。总体来看,今年春运期间客运量较2021年春运有大幅增长,航班量较去年同比增长74.9%,旅客吞吐量较去年同期增长76.2%。

春运期间,哈尔滨机场客流主要以公商务流、学生流和探亲流为主,而三亚以其得天独厚的自然条件,成为出游的

首选,许多市民选择到三亚过年,从哈尔滨飞往三亚航班客座率达到90%。哈尔滨机场还陆续恢复了湛江、长白山、榆林、张家口等多条航线,加密了北京、上海、广州、三亚、海口等热门航线,协调东航、海航、川航临时调配空客A330宽体客机执行哈尔滨至上海、三亚、成都等城市航线。目前,哈尔滨机场运行平稳,每天进出港航班400余架次,旅客量5万余人次。

哈铁春运发送旅客451万人次

本报讯(记者 孙莹)1月17日至2月25日,哈尔滨铁路共发送旅客451万人次,同比增加156万人次、增长52.7%,日均发送旅客11.3万人次,2月6日为旅客出行最高峰,单日发送旅客18.22万人次。

春运期间,铁路部门在直通方向发送旅客119万人次,同比增加38万人次、增长47.1%,管内方向发送旅客332万人次,同比增加117万人次、增长54.9%;动车组列车发送旅客223万人次,同比增加100万人次、增长81.4%,普速列车

发送旅客228万人次,同比增加56万人次、增长32.3%。杜佳高铁春运首秀成绩不俗,日均发送旅客突破万人,黑龙江省所有通达高铁的地级市已全部接入京哈高铁,进一步融入全国高铁网络。

哈尔滨局集团公司更加精准实施“一日一图”,旅客出行更加畅通;持续开好20对公益性“慢火车”;11.5对非空调普速列车已全部升级为空调车体,实现普速列车设备的升级换代,持续改善旅客乘车体验。



冰雪运动热情持续高涨

北京冬奥会虽已落幕,但市民参与冰雪体育运动的热情持续高涨。走进哈尔滨市奥禹冰壶运动中心,有冰球运动员正在火热训练中。据了解,该中心除了冰壶场地外,还为广大市民提供短道速滑、花样滑冰、冰球和冰壶4个项目的免费上冰场地,满足市民开春后持续上冰的需求。

李丽艳 本报记者 梁可心 文/摄

哪里通行压力大 校园周边咋停车

交警部门发布开学出行提示

本报讯(郝树行 记者 孙莹)3月1日哈市将开启“开学模式”,送学流、上班流叠加,早晚高峰交通流量将进一步增大,校园周边停车也将加大附近区域的通行压力。哈市交警部门发布开学期间道路安全出行及停车提示,引导市民安全、文明、守法出行。

交警部门预计,开学后中小学校周边道路交通压力有所提升,道里、南岗等学校集中的行政区域交通流聚集较为突出。其中,47中学、哈师大附中、哈工大附中、哈西继红小学、花园小学等学校周边的道路延时指数上升比例较高。

受送学流、上班流等各类出行需求叠加影响,二环路沿线、安发桥、文昌桥、海城桥、南直路、红旗大街、友谊路沿线、邮政街、文昌街(从征仪路到黄河路)、一曼街(从红军街到南通大街)、海城街辅路(从铁路街到满洲里街)、和兴路(从康安路到三大动力路)、城乡路(从机场路到埃德蒙顿路)、黄河路

(由西向东)、东西大直街等路段将出现短暂行车缓慢的情况。

哈市交警部门将强化警力部署,针对送学流新特点强化校园周边警力配置,着重开展对区域静态交通秩序的综合治理,严管校园门前及周边的动态交通秩序,利用移动警车抓拍、电子眼摄录等措施对机动车违停,以及违法掉头、压线逆行、下道等各类动态交通违法行为进行摄录锁档。

开学出行提示

- 1.提前规划,错峰出行。
- 2.守法停车,即停即走。
- 3.注意安全,右侧下车。
- 4.文明骑行,切勿载人。
- 5.选乘正规校车,减速慢行。



扫码



查停车提示