

# 老街民益街的百年往昔

□刘延年

“

民益街是条百年老街，街路虽短但历史却十分厚重。从20世纪初始，一连串权威显赫的部门相继在此处办公，如1946年之前的吉黑邮务管理局、中东铁路警察局、东省特别区行政长官公署、北满特别区公署、伪滨江省政府、哈尔滨高等法院、哈尔滨高等检察院、哈尔滨无线广播电台、哈尔滨海关、哈尔滨满铁医院等；1946年之后，松江省政府、黑龙江省人民政府、松江省农林厅、松江省工业厅、松江省人民法院、黑龙江省卫生厅、黑龙江省财政厅等重要政府职能部门也曾坐落在这里。

”

南岗区民益街形成于20世纪初，早期街名叫林荫道，后改为夹树街。1927年5月东省特别区警察管理处将这条街正式改名为长官公署街。1949年哈尔滨市政府又将长官公署街更名为民益街。现今的民益街东起鞍山街西至公司街，街路虽短但历史却十分厚重。

据史料记载，在1946年以前这条街从车站街（现红军街）往东，有一连串权威显赫的部门：吉黑邮务管理局、中东铁路警察局、东省特别区行政长官公署、北满特别区公署、伪滨江省政府、哈尔滨高等法院、哈尔滨高等检察院、哈尔滨无线广播电台、哈尔滨海关、哈尔滨满铁医院、伪滨江省税务监督署等。

1946年以后，松江省政府、黑龙江省人民政府、松江省农林厅、松江省工业厅、松江省物产厅、黑龙江省卫生厅、黑龙江省物产厅、黑龙江省财政厅、黑龙江省邮电管理局、黑龙江省煤炭管理局等重要政府职能部门都坐落在这里。

## 壹

### 哈尔滨滨江关在此落户开征关税

海关是国家设在口岸的管理进出境货物、人员、运输工具、征收关税并办理有关事务的行政机关。但在20世纪初以前，哈尔滨一带对俄贸易，长期以来一直处于国门洞开、无人管控的局面，特别是1903年中东铁路通车后，作为连接欧亚铁路枢纽总站的哈尔滨，这里的国际贸易额逐年增加，东北生产的木材、粮食、食用油等产品销往欧洲，欧洲各国生产的机电、化工、日用品大量地销往中国。由于当时中国政府在哈尔滨地区没有设立海关致使每年损失大笔关税。

1907年7月28日，中国政府外务部与俄

国正式签订《北满洲关税试办章程》，并在哈尔滨设立滨江关，开始稽征进出口商品的关税。开设之初每日入库税银近2000元，这在当时无疑是一笔不小的收入。滨江关最初就设在现果戈里大街与民益街交角处，这是民益街上较早的一栋公共建筑，由于楼体为白色，所以人们称之为大白楼。

## 贰

### 东省特别区政府在老街办公

沙俄在修建中东铁路之初，就以筑路为名，大肆圈地、征地建立附属地，由沙俄把持的中东铁路局负责管辖，以租界的形式在铁路沿线及其城镇建立民事机关，先后成立了警察局、法院、邮局、教育处、地亩处等行政机构，附属地严重侵犯了中国国家主权。

1920年3月，东北地方政府趁俄国国内战和中东铁路城镇秩序大乱之机，派军队收回了中东铁路的护路权及一切行政权。当年10月北京政府将中东铁路附属地改称东省特别区，东省特别区是平行于辽、吉、黑三省的省级架构。首任特别区行政长官由护路军总司令朱庆澜兼任，负责处理辖区军警、外交、行政、司法等事务。

1923年3月1日，东省特别区行政长官公署在哈尔滨成立，办公地点设在夹树街原中东铁路警察管理局楼内。随着长官公署的设立，夹树街亦被改名为长官公署街。

## 叁

### 中国首座官办城市无线广播电台在老街上诞生

1922年9月，中国政府派员接收了位于马家沟原中东铁路管理局的无线电台，改称为东三省无线电管理处，刘瀚为副台长。这位科班出身的技术干部并没有驾



东省特别区行政长官公署旧址。

轻就熟地安于现状，而对无线广播产生了兴趣。1923年初，他将一种野战电话机改造为广播发射机，自装话筒和收音机进行试播获得成功，开创了我国无线电广播的先河。同年2月，在护路军总司令部的支持下，又把电报从军用中分离出来，试办东三省无线电新闻通讯业务。1923年9月又利用电台提供的通信设备与共产党人陈为人合作创办哈尔滨通讯社，该社经东三省特别区长官公署备案，开展广播业务。

1926年10月1日，哈尔滨无线广播电台正式播音，这是中国第一座官办城市无线广播电台，比上海广播电台早成立5个多月。1928年8月1日，刘瀚筹款8万元在长官公署街（现网通大厦址）投资建设编播与发射为一体的、建筑面积为844平方米的新机房，这是中国较早的独立广播建筑。

## 肆

### 吉黑邮务管理局的抗日故事

位于现民益街100号的建筑建于20世纪20年代初，曾经是吉黑邮务管理局，在这里曾上演过悲壮的抗日故事。

1932年伪满洲国开始接收中华邮政，为了抗击日寇的侵略，从7月26日起，在民族危亡之际，吉黑邮区两千余名邮务员工，以国家和民族利益为重，不顾个人生命及家庭财产的损失，誓死不当亡国奴，他们不顾日伪当局的阻挠和迫害，秘密烧毁了邮票、档案，封闭了局所，怀揣着账册，告别亲



松江省政府、黑龙江省人民政府办公楼旧址。

友，沿着公路、铁路、海路，向青岛、天津、北京等地开始了千里大撤离。造成东北邮区全面瘫痪，他们的行动有力地打击了日本侵略者的嚣张气焰，在这栋楼里上演了中国近代邮政史上最悲壮的一幕。

## 伍

### 89号老楼曾是两个省政府的办公楼

20世纪30年代，现今民益街89号曾是伪滨江省长官用房。这栋楼地下有一个伪满时期遗留的防空洞，顺着楼梯即可进入洞内。这个防空洞非常坚固，而且设施十分齐全，有电灯、电话和单间。

这栋楼是一栋非常有纪念意义的建筑，因为在1947年至1954年间，先后做过两个省政府的办公楼。1947年4月松江省政府在此办公，省政府办公厅的秘书科、文书科、总务科和调研室在一楼办公。1949年门前的长官公署街也改成了民益街；1954年松江省与黑龙江省合并，新成立的黑龙江省人民政府也在这里办公，门口挂的牌匾为黑龙江省人民政府，寓意人民政府代表人民的利益。1955年黑龙江省人民政府从这里搬到位于南岗区中山路的办公楼里办公，这里改为黑龙江省卫生厅办公楼，后来交由其他单位使用至今。

百年间，老街早已发生巨变，街道两旁坐落着众多现代化高楼大厦。如今，部分老建筑已不复存在，尚存的老建筑依旧矗立在那里，静静地见证着这座城市的变迁。

本文图片由作者提供



哈尔滨滨江关旧址（已拆除）。



哈尔滨无线广播电台旧址（已拆除）。

## 作者简介

刘延年 黑龙江省文史研究馆馆员，哈尔滨市历史文化研究会副会长，著名哈尔滨历史文化研究专家，多篇相关文章在媒体刊发。

## 与您约稿

哈尔滨记忆专版通过寻访城市老建筑、老物件、老故地等，讲述发生在哈尔滨的老故事。如果您酷爱城市历史研究，或是相关领域专家，

欢迎提供稿件。

稿件相关要求如下：1. 文章字数为2500-3000字，多幅相关旧照。2. 文章相关要求为：主题鲜明、史实

精准、故事情节丰富、可读性强等。3. 稿件请发送至22304430@qq.com，同时请注明姓名、个人简介（100字以内）、联系方式。