



樟子松

冰城最美林荫路在哪？ 树种咋选？种哪里有啥讲究？ 园林专家历时一年跟踪调研

30万棵行道树 “植”就冰城绿肺

□本报记者 霍亮 文/摄

从绿树成荫到层林尽染，街道两旁的绿色风景线——行道树无声地讲述着这座城市四季轮回的故事。哈尔滨市园林专业技术人员组成调研组，一年来对近4.8万株行道树生态情况进行跟踪调研，通过调研报告，我们得以窥见哈尔滨近年来是如何打造寒地都市“绿肺”，也重新审视了绿植多样性对这座城市的价值与意义。



金叶榆

1 哈尔滨市行道树近30万株 谁是主力？最美林荫路在哪？

2 城市行道树种咋选？是否耐寒和“绿色期”长短很重要

3 行道树种哪儿有讲究 “量体裁衣”让树与路有机相融

4 冰城最具特色风景线 有“糖碱一条街”也有“橡树路”

5 遭遇罕见冻雨灾害 全市今春将补植树木7.7万株

所谓行道树，即种在道路两旁及分车带，给车辆和行人遮荫并构成街景的树种。行道树通过光合作用吸收二氧化碳、放出氧气，而叶面可以黏着及截留浮尘，净化空气。一项研究指出，树木的叶沉积浮游尘的最大量可达每公顷30至68吨，可减轻空气污染。这些，对于现代城市生态效益的重要性不言而喻。

2021年2月开始，哈尔滨市园林绿化中心近20名园林专业人员组成调研组，对全市9城区117条街路上的47586株行道树的长势进行了为期一年的跟踪调研，记录分析哈尔滨市不同区域不同品种行道树长势与生态情况，为提升精细化养护水平提供科学施策的基础数据。

统计显示，哈市城区现有行道树街路1335条，行道树29.5万株。此次调研的行道树种包括杨树、柳树、榆树、糖碱、山杏、花楸、梓树、紫椴、核桃楸、黄波萝等共计18个品种，几乎涵盖了哈市城区所有行道树种。虽然哈市街路上的行道树种较多，但从绝对数量上看，杨树、柳树、榆树、糖碱这样的乡土树种占据了70%以上。

调研报告显示，每年5月份，全市18个品种行道树进入全面展叶状态，城市林荫路的美就开始展现了。在哈市众多街路上，有多条规模较大的林荫路。比如，道里区红专街和道外区南马路两旁的宽阔杨树，香坊区公滨路和南岗区西大直街上清一色的高大榆树，形成绿色屏障，高效遮挡盛夏灼热的日光。

“城市行道树，品种选择很关键。首先要选树干通直、分支点高的树种，这样才不会影响行人和车辆通行。其次是选树冠大而荫浓的品种，这样遮阴效果才好。”调研组副组长胡守荣说，哈尔滨是高寒城市，能够选择的行道树树种不如南方城市多。耐寒即安全越冬，是第一条“硬杠”。像榕树和梧桐等南方城市常见的行道树种，到哈尔滨根本过不了安全越冬这一关。此外，哈尔滨冬季漫长，选择行道树种更关键的还要看“绿色期”长短，即一年四季中有多长时间能看到绿叶。

报告显示，在哈市18个主要行道树种中，杨树和榆树最早萌芽，3月末冰雪尚未完全消融时就从严寒中复苏。柳树则是枝条最早泛绿的树种，4月初就发芽开花展叶。冰城的杨树与柳树在一年中超过6个月能见到绿叶，它们为城市提供的绿荫、空气净化及降尘等生态效益在18个树种中是最大的。相比于核桃楸、梓树等绿化期只有四五个月的树种而言，优势十分明显。

调研组成员王莹红说，杨树、柳树最让人难以忍受的春季飞絮，如今也通过科技手段得到缓解。杨树、柳树分雌、雄株，目前我市繁育种植的都是雄株，所以近年新栽种的杨柳是不飞絮的，飞絮的都是上世纪五六十年代老城区的存量杨柳。

“经过多年实践，杨树与柳树已经成为北方地区防护林和绿化的主要树种，它们与乡土树种榆属系列品种和蒙古栎、紫椴、水曲柳、糖碱等树种结合，构成了我市行道树特色景观。上述速生与慢生树种的结合，综合衡量，在哈市是生态效益性价比最高的行道树种组合。”胡守荣说。



杨树

行道树的规划建设要考虑四季赏景和街路所在区域特点“量身打造”。松花江沿岸柳树较多，因为柳树喜水湿，适合在江河沿岸周边生长，更有利于涵养水源固土固沙，江风拂柳与江畔美景也相得益彰。在道外区友谊东路，行道树采用的是水曲柳，这是因为该区域地下水位高，而水曲柳耐水湿，适合在此生长。同时，其发芽晚、落叶早、侧枝相对较少，能有效减少树木对旁边楼房的遮光，达到了人、建筑与自然的和谐共存。

再比如，和兴路作为冰城交通主干道，选择了银中杨作为行道树，其分枝条以40°至50°向上伸展，树冠呈圆锥形，而不是下垂，这样既能遮阴又不会遮挡司机视线，很好地与道路功能相融合。

在道里区景江西路和景江东路宽阔的街路上，种植着双排行道树，一排是榆树，一排山槐，人行道被夹在双排行道树之间，十分惬意。“这两条街是哈市行道树双排栽植的创新试点。”调研组成员蔡纪文说，双排栽种非常适宜群力这样街路空间宽阔的新城区，在景观层面和绿化时间上形成较速生与慢生互补，形成了错落有致的绿荫效果。

城市行道树由于常年受到汽车尾气、城市建筑及地下管线等设施的影响，生长环境相对恶劣，而生长在道路分车带内的树木生存环境则更加恶劣。和平路上的樟子松正是在这种逆境中茁壮成长的。

和平路是冰城樟子松特色街路，200多株樟子松树龄大都超过30年。香坊区园林绿化管护中心副主任张红回忆，大约3年前，和平路上四五十株樟子松得了赤枯病，为保住这片珍贵的樟子松，香坊区园林工人启动“复壮行动”，对症展开治疗和施肥，通过精心养护，生病的樟子松全都战胜了病魔，冰城最具特色的樟子松一条街重新焕发了蓬勃生机。

园林工人的精管细护与量身定制让城市中的树与路有机相融，也体现了人与城市建筑和谐相处的过程。



暴马丁香

南方城市常见梧桐和榕树，北方城市则“杨柳榆”树普遍。而糖碱和橡树是最具哈尔滨特色的行道树种。

哈市绿化树中栽植的橡树为壳斗科栎属，学名蒙古栎，又叫柞树，是中国国家二级珍贵树种。在友谊西路、尚志大街、和平路等路段都有它们的身影。和平路省消防队到省政府路段是最具特色的橡树街路。负责这条街路树木养护的园林工人夏之光说，这条街路上有319株蒙古栎，树龄都在二三十年以上，胸径都在15-40厘米。每到秋季，颜色艳丽的叶片挂满枝干，构筑出一个童话世界。即使到了冬季，叶片也不脱落。这些树长势一直很好，几乎没生过病。

为什么城区街头橡树数量没有杨树、柳树多？胡守荣介绍，橡树生长速度慢，而且其叶片在冬季也不脱落，枯黄地挂在树上，大面积种植在视觉上会有一种萧条枯萎的景象，不利于城市园林景观的塑造。所以，更适合作为行道树和特色景观辅助树种起点缀作用，与速生树种相互交织，构成哈市行道树优美的景观。

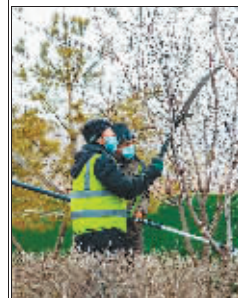
糖碱也是最具哈市特色的行道树种之一。中央大街是哈市最具特色的“糖碱一条街”。夏季绿树成荫，秋季形成五花山色，也成为百年老街欧陆风情独特的风景线。不过糖碱树质含糖量很高，是光肩星天牛这种害虫的最爱。一旦光肩星天牛爆发，对糖碱树的影响可能是毁灭性的。

调研组成员蔡继文告诉记者，为此，哈尔滨市园林部门在将糖碱作为行道树时避免高密度种植，而是科学合理布局密度，尽量减少潜在的虫害泛滥。

去年11月，哈市遭遇了数十年来罕见的冻雨叠加暴雪灾害，城市很多绿化树木不同程度受损。其中，柳树、杨树、榆树的比例较高。

调研组认为，去年秋季哈市气温较暖，导致树木落叶晚，特别是榆树、柳树、杨树等。冻雨在叶片上结冰，挂冰量大幅增大。根据调研组测算，柳树、杨树平均挂冰量达到了枝条自身重量的21倍，榆树是17倍，在冻雨灾害中受损较大。为尽快恢复去年冻雨灾害造成的城市园林生态损伤，今年春季哈市园林部门将按照“应补尽补、能补必补”原则，高标准科学施策对受损树木进行补植。今春全市计划补植树木达1.7万余株，这个规模为近年来最大，补植范围既包括行道树、街心绿地，也包括公园。

调研组建议，哈市行道树在树种上应以发芽早落叶晚的杨、柳、榆、糖、蒙古栎、五角枫、水曲柳、紫椴等树种的优良品种为行道树骨架树种，突出速生与慢生相结合的优势，按“适地适树”原则，打造哈市行道树特色景观。



春季修剪树木。