

东航停飞全部波音737-800客机

坠机航班旅客名单已出,家属接待组已成立

据报道,东航空难发生后,东方航空目前已经停飞该公司所有波音737-800执飞航班。据悉,东航坠机航班旅客名单已出,广州白云机场已设立专门的家属接待工作组。



东航停飞737-800客机

据央视报道,东航空难发生后,东方航空目前已经将该公司所有波音737-800执飞航班的飞机全部控制在地面,空中的航班落地后不再执行航班。

为什么坠机事故发生后停飞所有737-800航班?这是否意味着737-800客机有潜在风险?对此,青岛大学首席教授、智能无人系统研究院院长李小光表示,在搞清楚事故原因前,这是防范风险的例行动作。“经过多年的运营使用,该飞机本身应该没有问题。事故的可能原因包含维护维修是否符合适航要求、驾驶人员是否有操作失误、其他人为或特殊事件发生等。”

李小光建议,波音公司作为飞机生产企业在得到中国政府有关部门的许可后可参加事故调查。在判断事故具体原因的过程中,黑匣子尤其重要。

记者21日从波音中国获悉,针对当日发生的东航波音737客机坠机事故,波音中国有关负责人表示,波音方面已经看到了相关报道,正在收集更多信息。

设立家属接待工作组

21日19时,记者从相关人士处获悉,目前白云机场已经设立了专门的家属接待工作组,并开通了专门的家属接待区域。在工作人员的陪同下,一些家属正在询问相关事宜。对于进入该接待区域家属,工作人员会拿着一张已经打印好的名单让家属确认。这张名单上,有旅客的名字以及座位等信息。

曾发布强对流天气预警

据报道,事故发生四小时前,梧州气象曾发布降温降雨消息:受较强冷空气和切变线共同影响,21日夜间至22日,全市有中雨,局部大雨到暴雨,并伴有短时雷暴大风等强对流天气。各地气温降幅达6~8℃,局部10℃以上。23日,全市阴天有小到中雨,局部大雨并伴有短时雷暴大风等强对流天气。请注意防范强降雨及强对流天气带来的影响。

一名云南旅客躲过空难

据报道,来自云南腾冲的黄先生21日原本要搭乘MU5735航班前往广州,但因为天气原因没能乘坐该航班,躲过空难。

21日,黄先生告诉记者,他原本要乘飞机从腾冲到昆明,然后转坐MU5735航班从昆明到广州,但20日晚上他收到信息称因为天气原因,要搭乘的第一个航班取消了,因为是买的联程票,他只能退票。他将退票信息发到网上,很多人说他很幸运,他这才关注到坠机的事。



救援人员赶往失事现场寻找飞机残骸。



波音737-800客机

资料

公开资料显示,此次失事的波音737-800属于737NG系列客机,与此前停飞的737 MAX 8并非同一系列。737NG系列客机包括737-600/700/800/900等型号,是目前全球使用最广泛的窄体客机之一。统计数字显示,中国内地民航公司运营着近1400架737NG系列客机,占中国民航机队总数的37%。

据悉,东航失事的MU5735航班由波音737-800执飞,该机注册号为B1791,机龄6.8年,2015年6月22日交付东航云南分公司。

据介绍,波音737-800可以载客162-189名,在两等级机舱配置下,可载162人;全为经济客位配置下,载客量可达189人。续航距离为5665公里。

该型号飞机上一次发生飞行事故是在2016年3月19日,一架波音737-800客机坠毁,机上62人全部遇难,其中乘客55人、机组人员7人。这架客机隶属于迪拜航空,从阿联酋迪拜飞往俄罗斯南部城市顿河畔罗斯托夫,在机场着陆时失事。