

# 3月以来本土感染者已超56000例

目前全国疫情处于攻坚阶段,疫情防控形势仍然严峻复杂

25日下午,国务院联防联控机制举行新闻发布会,介绍科学精准、坚持不懈抓好疫情防控工作有关情况。国家卫生健康委疾控局副局长、一级巡视员雷正龙介绍,目前全国疫情处于攻坚阶段,疫情防控形势仍然严峻复杂。

## 上海等地疫情快速发展

### “社区传播风险”持续存在

据统计,3月1日-24日,全国累计报告本土感染者已超过56000例,波及28个省份。其中吉林省疫情仍处于高位水平,3月1-24日,累计报告感染者超过29000例,连续多日每天新增感染人数超过1000例,吉林市和长春市的疫情处于持续发展阶段。上海市、河北省、福建省、辽宁省等地的疫情近日快速发展,疫情发生地的“社区传播风险”持续存在。

## 60岁以上老年人疫苗接种

### 不良反应率低于其他年龄段

中国疾控中心免疫规划首席专家王华庆介绍,目前全国60岁及60岁以上的老人超过2.64亿,其中超过2.12亿老人已经全程接种新冠病毒疫苗。

从目前监测的结果来看,60岁以上的老年人接种疫苗的不良反应发生率低于其他年龄段。希望老人及时按程序完成全

程接种,同时符合条件的要及时完成加强免疫。

## 筛查“时空伴随者”

### 可最大程度发现潜在感染人群

中国疾控中心流行病学首席专家吴尊友介绍,筛查“时空伴随者”可以最大程度发现潜在感染人群,将更多存在“时空重合”而有可能感染的人群纳入到重点排查中,做到早期发现和防控关口前移。

目前的具体做法是对已确定的“时空伴随者”做进一步排查,以明确时空伴随的确切方式、具体时间和实际距离,研判感染风险。

## 奥密克戎危害依然严重

### 新冠肺炎不是“大号流感”

吴尊友介绍,奥密克戎毒株由于其传播速度快、感染人数多,疫情造成的死亡总数及社会影响并没有减轻。奥密克戎毒株流行的危害依然严重,新冠肺炎不是“大号流感”。



上海同济大学附属同济医院核酸检测实验室10台检测设备24小时不停机,日处理样本量超万管。

## 抗原检测限定在特定人群

### 不建议普通百姓进行检测

北京大学第一医院感染疾病科主任王贵强介绍,核酸检测如果能力不足时,抗原检测是一个非常重要的补充。但是抗原检测还是限定管控人群、隔离人群、密

接人群来做,不建议普通老百姓进行抗原检测。

抗原检测不能作为48小时核酸检测的替代。因为抗原检测存在着一定的假阳性和假阴性,在抗原检测阳性的情况下,最终也要进行核酸复核。但是在检测阳性的情况下,及时地进行管控,可以避免进一步的传播风险。

据中央电视台报道

## 东航客机坠毁事故现场搜救工作进入第五天

# 核心区发现发动机齿轮箱和主起落架残件

25日举行的“3·21”东航MU5735航空器飞行事故国家应急处置指挥部第五场新闻发布会,回答了大家关心的很多问题。目前事故搜救工作进入第五天,最核心区域内曾发现橙色碎片,专家认为第二个黑匣子有可能就在附近。

## 俄外交部发言人:乌当局缺乏独立性是谈判的主要障碍

据新华社电 俄罗斯外交部发言人扎哈罗娃24日表示,乌克兰当局缺乏独立性是俄乌谈判的主要障碍。

据俄罗斯媒体报道,扎哈罗娃当天在例行记者会上表示,俄乌双方正在通过视频会议围绕乌克兰局势、乌克兰中立地位及安全保障条约草案进行谈判。“谈判正在进行,这本身就是进展”。但乌克兰当局缺乏独立性是谈判的主要障碍。

扎哈罗娃说,现在不是乌克兰当局在做决定,一切都是美方通过相关渠道授意,并以乌克兰方面决定的形式呈现出来。这些决定既不能反映现实,也不符合乌克兰人民利益。

扎哈罗娃说,北约成员国仍在以最积极的方式向乌克兰输送武器。这不仅导致军事行动的时间延长,还可能引发不可预知的后果。西方国家的这种行为不仅对欧洲,也对整个世界构成“恐怖主义威胁”。



近日,乌克兰平民从人道主义走廊撤离。

## 应急处置指挥部称从未放弃找寻幸存者的努力

应急处置指挥部称,当前搜救依旧是最重要的工作。搜救救助组工作人员还在逐一摸排事发区域附近摄像头和目击者,努力寻找进一步的线索,并在技术调查组协助下,进一步扩大搜索范围。虽仍未找到事故幸存者,但我们从未放弃找寻幸存者的努力。

广西壮族自治区梧州市副市长、公安局局长劳高进表示,公安部、自治区、市、县四级公安机关共236名专家和刑事技术人员组成34个工作组,全面开展生物特征、痕迹物证勘察勘验,遇难者身份鉴定和DNA检测比对工作。经过对中心现场的勘查,以及三轮面上搜寻,截至25日15时,发现部分遗体残骸,发现、提取现场指纹检材18份、遗物101件。

## 为搜寻第二个黑匣子研究制定核心区开挖方案

民航局事故调查中心主任毛延峰表示,25日,在现场核心区发现了失事飞机的发动机齿轮箱和飞机主起落架残件,正在确认该主起落架是左侧的还是右侧的,部分残骸埋在地下深度20米左右。

在核心区域内,已采用一批探测设备开展现场勘探及浅表层施工。根据初步勘探结果,应急处置指挥部组织有关专业人员研究制定核心区开挖方案,为下一步



搜救人员在事故核心区找到部分飞机残骸。

搜救工作提供指引,也为网格式摸排搜寻第二个黑匣子提供技术支撑。

## 已安排375名旅客家属到事故现场吊唁

据介绍,本着尊重生命、尊重家属诉求的原则,截至25日10时,应急处置指挥部已有序组织安排375名旅客家属到事故现场吊唁,并妥善做好遗体遗骸遗物的接收、转运、存放与保管等工作;有序开展失联旅客直系血亲DNA采样和心理辅导,已累计为家属开展心理辅导500余人次;对有身体不适症状的家属及时安排就医检查,并落实医护人员24小时待命。

## 旅客名单受法律保护不属于主动公开范畴

东航集团宣传部部长刘晓东表示,航班旅客名单属于受法律保护的隐私信息,不属于主动公开范畴。

根据国内外惯例,是否公布应首先服从于旅客搜救和家属联络的紧迫需求,比如一些国际航班如果不公开很难联络到所有旅客家属。目前,东航已经第一时间向调查组提供完整旅客名单,已于24小时内与所有旅客家属取得了联系。关于是否公布旅客名单这个问题,要充分尊重乘客隐私和家属意愿,并且还要符合相关法律要求。

## 尚不能确定黑匣子数据下载分析时间

回应第一部黑匣子数据初步读取分析需要多长时间这个问题时,毛延峰表示,飞行数据记录器俗称黑匣子,黑匣子数据存储芯片受损,通常按照记录器生产厂家的建议,需要将存储芯片返回记录器生产厂家进行芯片修复处理。

民航局的专业实验室自接到记录器至此,一直都在紧张地开展修复和数据下载工作,何时能够完成下载并开展对数据的分析工作,目前还不能有一个确定的时间。

综合中央电视台、新华社报道