



寰球

周刊

军事

反腐

博览

新知

旧闻

聊秘闻逸事
侃兵器战争贪官几多崛起事
任由你我骂评天下稀罕事
都在寰球中

强化成员国联合作战能力和战术核打击能力 计划购买更多可携带核弹战机 北约升级核计划引发关注

近日,北约正试图对其核计划进行更新。消息称,包括德国在内的部分北约国家将购买更多可携带核弹的F-35战斗机,同时,北约计划投入巨资对部分成员国核弹存储设施进行升级。美国“防务新闻网”报道称,北约部分成员国计划购买更多F-35战斗机,以替代其日渐老化的战斗机。

大部分北约成员国 或换装可带核弹的F-35战斗机

由于美国空军已完成B61-12型核弹与F-35A战斗机的兼容性飞行测试,未来,携带核弹的F-35战斗机或将成为北约主要核打击载体之一。北约核政策局局长考克斯在美国智库机构“先进核武器联盟威慑中心”举办的线上研讨会上表示,尽管部分北约国家已购买F-35战斗机,但该型战斗机的早期型号不具备携带核弹的能力。他指出,十年后,大部分北约成员国将换装可携带核弹的F-35战斗机。

消息称,出于支持北约“核共享”政策的考虑,德国计划购买35架F-35战斗机。近期表达了加入北约意愿的芬兰,也宣布购买约60架该型战斗机。已购买该型战斗机的波兰、丹麦、挪威等国,则被要求购买更多F-35战斗机,以支持北约“核共享”政策。考克斯称,更多批次F-35战斗机的列装,将使北约成员国强化联合作战能力和战术核打击能力,一旦爆发战争,北约将在战役行动上占据优势。

斥资升级“核仓库” 北约所需核弹数量或水涨船高

众所周知,可携带核弹的军用飞机、核弹和核弹存储设施,是构成空基核打击体系的必要组成部分。因此,在越来越多成员国购买具备核打击能力的F-35战斗机之际,北约计划投入



巨额资金对欧洲境内的核弹存储设施进行升级改造。

据塔斯社报道,当前,美国在欧洲部署有约200枚B61系列战术核弹。这些核弹平时由美军保管,发生冲突时,可由美国授权给相关国家军队使用。由于北约成员国将批量采购F-35战斗机,其所需的核弹数量可能水涨船高。

美国科学家联合会核信息项目主任汉斯·克里斯滕森表示,当前通过战术战斗机挂载核弹直接打击对手的概率极小,升级改造“核仓库”的主要意义在于给对手形成“多层次核威慑”。美国“防务新闻网”指出,北约升级核计划的一系列举动,意味着以美国为首的北约国家,正在为与俄罗斯进行长期紧张的对峙做准备。

据《中国国防报》报道

延伸

美计划投3.84亿美元 改造6个北约成员国核武器库

英国《卫报》称,拜登政府提交给国会的2023财年国防预算文件显示,美国计划投入3.84亿美元,对位于比利时、德国、意大利、荷兰、土耳其和英国的6个北约成员国核弹存储设施进行升级改造,使其具备部署B61-12核弹的能力。

该型核弹是美国B61系列战术核弹的最新型号,也是未来美军战术核打击体系的核心武器之一。美国智库预计,该型核弹最快将于2023年部署欧洲。

排水量7.5万吨,可搭载约32架固定翼飞机 法国下一代核动力航母计划发布

近日,法国海军发布宣传视频,向外界宣布其正在研发下一代核动力航母。新航母计划于2025年开始建造,2038年服役,以替代服役40年的“戴高乐”号航母。

法国海军渴望 拥有大排水量核动力航母

数据显示,法国海军现役“戴高乐”号航母排水量为4.2万吨,低于英国伊丽莎白女王级航母的6.5万吨,更不及排水量近10万吨的美国福特级航母和尼米兹级航母。法国海军将拥有大排水量航母的愿望寄托于下一代核动力航母。

据报道,法国下一代核动力航母长度将超过300米,飞行甲板宽度80米,排水量7.5万吨,可搭载约32架固定翼飞机及若干直升机,固定翼飞机通过两部电磁弹射装置从甲板上起飞。新航母在作战状态下,每天可支持至少28架战斗机执行高强度作战任务,其中24架执行攻击任务,4架执行空中警戒巡逻任务。

法国议会国防委员会成员拉尔索纳认为,下一代核动力航母服役后,将提升法国海军的海上长时间部署能力、对陆攻击能力以及对海域的控制能力。



军事专家认为 缺少资金技术计划存在难度

然而,法国军事专家认为,下一代核动力航母计划过于庞大,实现起来存在一定难度。一方面,欧洲债务危机后,法国经济持续低迷,新冠肺炎疫情持续蔓延,更让法国经济雪上加霜。据相关人士预估,法国下一代核动力航母的建造成本超过50亿欧元(约合350亿元人民币),法国政府目前的财政状况来说相对困难。

另一方面,难以克服技术短板。下一代核动力航母研制成功与否,取决于法国能否在更大功率的核反应堆技术上取得突破。

据中央电视台报道

澳大利亚加油机首次测试 为日本战机空中加油

据人民网报道 美国“防务新闻网”报道,一架部署在日本的澳大利亚空军KC-30A加油机近日完成为日本航空自卫队F-2战机进行空中加油。据报道,来自澳大利亚空军的KC-30A驻扎在名古屋小牧空军基地,而参加空中加油测试的F-2战机则来自日本岐阜基地的航空开发和测试联队。

在测试过程中,F-2战机与KC-30A加油机进行了9次空中加油测试。这9次飞行涵盖了各种光环境,包括昼间、黄昏和夜间飞行。

报道称,澳大利亚空军副司令戈尔德表示,该计划将促进两国之间双边接触。他补充说,该计划是澳大利亚皇家空军飞机研发部门与日本航空自卫队开发和测试联队之间两年密切合作的新的里程碑。戈尔德说,一场多国大规模空战演习定于8月在澳大利亚北部空域举行,日本将首次参与。

