



今天

23℃至12℃



白天晴

偏西风3-4级



夜间多云

偏南风3-4级

明天

25℃至10℃



白天多云有雷阵雨

西南风4-5级



夜间多云

西南风2-3级

后天

30℃至17℃



白天晴

西南风4-5级



夜间多云

偏西风3-4级

今日舒适度指数



-1级

气温略有回升,风力不大,凉爽,较舒适。

污染扩散指数



哈市今年第一个30℃高温天要来了

本报讯(张雪梅 记者 陈悦)未来三天哈市气温持续升高,预计20日最高气温将升至30℃左右。哈尔滨今年第一个30℃要来了。

在东北冷涡大背景下,近期哈市阵雨天气频繁,降水多发生在午后,持续时间短,局地性强,雨量不大。17日仍受冷涡外围影响,风力较大,下午出现了短时阵雨天气。也是从昨天开始,气温快速回升,白天最高气温达到了25℃左右。

预计未来三天主城区以晴或多云天气为主,19日白天有雷阵雨天气,并且随着气温持续上升,可能出现短时雷雨大风等强对流天气,请注意防范。

气温持续升高,18日白天主城区最高气温23℃,19日最高气温25℃,预计20日白天最高气温将升至30℃左右,光照充足,紫外线加强,户外出行要防范紫外线。

气象知识

这几天为啥时晴时雨? 都是东北冷涡惹的祸

哈市气象台专家表示,每年春末至初秋,哈市经常受东北冷涡控制,多分散性阵雨或雷阵雨。

据介绍,东北冷涡是造成东北地区低温冷害、持续阴雨洪涝、冰雹和雷雨大风、短时强降水等突发性强对流天气的重要天气系统。东北冷涡具有“不定性”,云系常为分散的对流云,这种分散的、局地的对流性降水的强度、落区、时间很难把握,以致东北冷涡背景下的预报一直以来都是困扰预报员的难点。

为了更好地服务于市民,气象台除了每日三次发布常规天气预报外,还不定时地发布《气象灾害预警信号》《天气提示》或《临近天气预报》,来补充发布常规天气预报所不包含的雷电、冰雹、雷雨大风、短时强降水、大风、暴雨等灾害性天气。受东北冷涡影响时,隔道不下雨、突然黑云翻滚下急雨、太阳雨等情况多有发生,请广大市民朋友在关注常规天气预报的同时,也要及时收听收看灾害性天气的预报预警信息。



江畔花香

5月的松花江畔,天高云淡,绿草如茵,丁香花在阳光下开得正艳。

哈报手机记者 门奎 摄

哈机场二期扩建工程 将新建7个机位

本报讯(仇建 佟成军 记者 刘希阳)目前,哈尔滨机场T1航站楼改造、哈尔滨太平国际机场二期扩建工程飞行区新建7个机位及附属配套工程等项目,正有序推进。

据了解,哈尔滨机场二期扩建工程飞行区新建七机位及附属配套工程项目总投资2亿元,施工总面积18万平方米,规划建设7个停机位,预计2022年10月竣工。据哈尔滨机场扩建工程项目部现场负责人介绍,新建停机位投用后,哈尔滨机场停机位将达到89个。

哈尔滨机场T1航站楼施



工现场,同样是一派热火朝天的施工景象。据项目工程总监介绍,改造完成后,哈尔滨机场T1、T2航站楼将融为一体,整体投入使用,总面积达

到23万平方米,飞行保障和服务水平将大幅提高,为国际航空枢纽建设提供支撑,助力黑龙江全面振兴、全方位振兴。

哈牡高速等多条高速 部分路段对向混行

本报讯(记者 刘希阳)因养护施工,吉黑高速(北安至黑河方向)K623+240至K683+980公里处半幅通车,计划施工时间为5月20日至9月30日。因道路施工,哈牡高速(哈尔滨至牡丹江方向)K428+500至K430+480公里处封闭,对向混合通行,计划施工时间至8月15日。因路面维修,建虎高速K0至K22+700公里处、K0至K87+000公里处,双向占用超车道,请过往车辆减速慢行,计划施工时间为5月19日至6月19日。

道里区拟新建 城发规划路

本报讯(记者 张鸣霄)近日,市发改委对城发规划路项目可研报告进行了批复,原则同意实施。

项目建设地点为道里区,起点地节街,终点地工街,道路为东西走向。项目建设期拟为一年。项目拟新建道路全长220米,规划红线,拟双向2车道,规划用地面积4271平方米。主要建设内容包括:新建机动车道、非机动车道、人行道;新建雨水管线、污水管线;新建设设施带、路灯、配电箱;新建交通标线,交通标志,过街安全岛,悬臂标志杆。招标投标项目招标事项按照国家法律法规规定执行。

集中缴费期即将结束 抓紧参加城乡居民医保

本报讯(记者 于勇澜)受新冠肺炎疫情影响,我市仍有部分城乡居民未能如期进行城乡居民医保缴费。为最大限度地保障广大群众的医疗

保障权益,按照省相关文件精神,将城乡居民医保集中缴费期延长至2022年5月31日,请未参保缴费的居民尽快办理。

