

# 哈铁路职工合作社的百年往昔

□郑琦

“

说起哈铁路职工合作社,它始创于中东铁路建设之初,距今已有120多年的历史了。

事过境迁,在铁路不同历史时期,合作社作为福利机构,让铁路职工家属受益,节省职工生活支出,改善了职工生活;在解放战争时期,还有力地支援了解放战争。尽管“合作社”早已退出了历史舞台,但留给人们的仍然是美好、不可磨灭的记忆。



▲20世纪30年代北满铁路职工消费公社商店正门。



▲20世纪50年代设在南岗铁路售票所楼上(现秋林商厦址)的铁路商店。



▲20世纪90年代佳木斯铁路职工消费合作分总社揭牌。

## 壹

### 铁路职工合作社已有百余年历史

说起哈铁路职工合作社,它始创于中东铁路建设之初,距今已有120多年的历史了。

“合作社”这一称谓,年轻人知之者甚少,对于上了岁数的哈尔滨人以及铁路沿线老铁路员工来说,那可真是再熟悉不过的名称了,一提起它来,总有说也说不完的话题。时至今日,还有人在使用“合作社”这个词来称谓商店。

事过境迁,“合作社”这个在铁路不同历史时期,能够让铁路职工家属受益,节省职工生活支出,改善职工生活的福利机构,早已退出了历史舞台,但留给人们的仍然是美好、不可磨灭的记忆。

1898年6月9日,以中东铁路工程局副总工程师依格纳齐乌斯为首的中东铁路工程局机关人员到达哈尔滨,驻在哈尔滨香坊田家烧锅院内,中东铁路工程局开始办公。据中东铁路史料记载,中东铁路工程局开始办公后,立即在香坊开办了一个铁路食品店,该店需用的食物和商品是从

哈巴罗夫斯克(伯力)和符拉迪沃斯托克(海参崴)及其他地方直接采购的。可以说,这是中东铁路职工消费合作社(商店)的雏形。同年8月,第一家俄侨商店罗西安洋行在哈尔滨香坊开办了。

1903年7月随着中东铁路全线开通运营,铁路沿线俄侨集聚增多,加之铁路线长,站点众多,铁路职工家属商品的供应就显得紧张起来了,中东铁路职工消费合作社(商店)应运而生。

## 贰

### 各类生活必需品合作社一应俱全

1905年5月,刚刚搬到新市街(现南岗)的大直街办公不久的中东铁路管理局,就在哈尔滨首先创办了中东铁路职工消费合作社(商店)。随后,中东铁路职工消费合作社总社在哈尔滨的莫斯科商场(即现在的黑龙江省博物馆)内正式成立。另外在哈尔滨市新市街的教堂街3号(现南岗区革新街)、埠头区(现道里)的工程街4号和警察街(现友谊路)、地段街拐角处设有分社,而且在哈尔滨还专门设有6处鲜肉供应点,也就是肉铺,以保证铁路职工的肉食供应。中东铁路职工消费合作社总仓库设在夹树街(现民益街)与海关街交口处,设在哈尔滨的货物处还拥有自用的大型货栈,以保证生活物资储备。

中东铁路职工消费合作社供应粮食、面粉、食品、烟酒、糖果,服装、鞋帽、布匹、织物及服饰用杂货(针头线脑)等,生活所需的锅碗瓢盆及各类餐具,妇女所需的各类化妆品,日常家庭生活用品五金交电、日杂文具及其他生活必备用具一应俱全。

## 叁

### 合作社大力发展社员有力支援解放战争

哈尔滨铁路局的职工合作社始创于解放战争时期,当时铁路员工没有工资收入,实行战时供给制,每人每月只发给

67.5公斤高粱米,家庭人口少的还能够吃,人口多的就不够吃的了。1946年哈尔滨局工会成立以后,为平抑物价,解决职工家属吃粮问题,保障铁路职工生活必需品供应,采用民办公助的办法兴办了由铁路局拿出一部分资金和吸收铁路职工入股的铁路职工合作社。

铁路职工合作社是集体性质的群众组织,采取职工自愿入股的形式,吸收股金。股金无定额,每股暂定100元,按股分红。股票为记名式,不准抵押或转借他人。持股票在合作社购买商品,可享受购货优待。股票每三个月为一个结算期,如半途退股,其红利再结账时一次付清,并停止本社优待权。

铁路职工合作社成立后,大力发展社员,入股集资者增多,筹集了大量股金。到1949年除入股分红外,还从利润中拿出部分资金救济贫困职工和殉难职工遗属等。对解救职工生活困难,恢复运输生产起到了积极作用,还有力地支援了解放战争。

铁路职工合作社自成立之日起就有其独特的民主管理形式,以社员代表大会为最高权力机构,充分发挥社员的民主管理作用。制定并通过《合作社章程》民主选举产生合作社理事会、监事会。

随着商品经济形势的好转,从1951年起,铁路职工合作社这个在商品紧缺情况下产生的特殊配售机构,铁路职工家属廉价购买日用生活必需品的专营店,在逐年减少,有一部分铁路合作社(商店)并入地方商店,并逐步退出历史舞台。

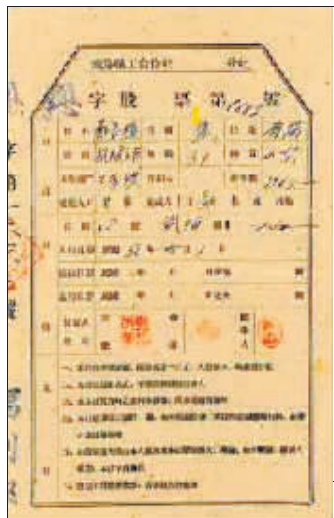
## 肆

### 在合作社消费每月至少省60多元

1996年5月,哈尔滨铁路职工消费合作社在哈尔滨正式挂牌成立,开始正常为职工家属提供货真价廉的生活用品。据《哈尔滨铁路局工会志》记载,全局建立1个局级总社、7个分总社,共有一、二级配货中心9个,拥有流动资金185万元,年配货总额达863万元。建立基层社311个,每年的销售额都在千万元以上。职工消费合作社的服务宗旨是服务于职工,让利于职工,为铁路职工带来了实惠。据常年在铁路职工消费合作社购物的职工家属反映,在这里购物,每月至少可节约生活费用60多元,这个数字在当时并不算少。

进入21世纪,随着改革开放的不断深入,生产生活物资越来越丰富,市场供应得到了有效的保障,各类商品应有尽有,品种齐全,物价平稳,人们再也不受物资紧缺所困扰。昔日备受铁路职工家属喜爱、经常光顾的铁路职工消费合作社,也逐渐退出了历史舞台。

(本文图片由作者提供)



笔者珍藏的铁路职工合作社股票。



图中箭头所指建筑为20世纪初横道河子铁路职工合作社生肉铺。

## 作者简介

郑琦 哈尔滨铁路局退休干部。现为中国文物学会会员,中国古迹遗址保护协会会员,哈尔滨市文物保护专家顾问组顾问。主要著述有《中东铁路与哈尔滨枢纽城市建设记略》《中东铁路编年简史》。

## 与您约稿

哈尔滨记忆专版通过寻访城市老建筑、老物件、老故地等,讲述发生在哈尔滨的老故事。如果您酷爱城市历史研究,或是相关领域专家,

欢迎提供稿件。

稿件相关要求如下:1.文章字数为2500-3000字,多幅相关旧照。2.文章相关要求为:主题鲜明、史实

精准、故事情节丰富、可读性强等。3.稿件请发送至22304430@qq.com,同时请注明姓名、个人简介(100字以内)、联系方式。