

# 昔日的哈尔滨马家沟机场

□王宝滨

提起马家沟机场，那可是半个多世纪前的事情了。当年，虽然哈尔滨人几乎天天能看到民航客机从南岗方向起飞和降落，但是，如果谁有幸乘民航客机出行，可真是件稀罕事儿，让周围的人十分羡慕。

## 壹

### 初期设施简陋 飞机起落凭白布袋辨风向

哈尔滨航空历史最早可追溯到上世纪30年代初期，日伪当局将马家沟跑马场，即现南岗区与香坊区交界处的开发区一带辟为飞机场。1932年6月16日开始扩建，修建了长800米、宽100米的飞机跑道。机场占地面积为70万平方米，大致范围是现长江路以南、赣水路以北、中山路以东、南直路以西的围合区域。当时的机场隶属伪满洲国航空株式会社管辖，用于运输日伪军政要员和军用物资。

1946年4月哈尔滨解放后，马家沟机场回到人民怀抱。1950年3月中苏两国合资创办中苏航空公司，同年7月1日成立了哈尔滨航空站（隶属中苏航空公司沈阳航线管理处）。当时航空站只有25人，其中苏联派员7人。1955年1月1日中国政府接管中苏航空公司后，哈尔滨航空站隶属中国民航北京管理处管理。

20世纪50年代的马家沟机场，设施十分简陋，正门设在中山路南端东侧，办公楼是一座旧二层小楼，面积为250平方米；候机室设在一楼，面积只有50平方米，无售票处和专职服务员。由于机场房舍有限，机场工作人员宿舍和招待所设在南岗区巴陵街134号的一座二层小楼里。1968年马家沟机场综合楼建成，其中候机室200平方米，还设有贵宾室、广播室、问询室、小卖部等设施，有服务员4名。在机场



▲20世纪50年代马家沟机场候机楼。



◀20世纪60年代马家沟机场候机楼。

停机坪旁的铁架子上，常年飘荡着3个5米长、1米粗的白布袋子，因当时飞机上的气象雷达很落后，飞行员驾机起落时，全凭这几个白布袋子辨别风向。

哈尔滨开通的第一条国际航线是北京—哈尔滨—赤塔，时间是1950年7月1日，使用苏联里-2型客机飞行，全程2387公里，每周飞一班；开通的第一条国内航线是哈尔滨—北京，时间是1955年1月1日，航程1137公里，使用苏联伊尔-14型客机飞行，每周飞两班。在全国大城市中，哈尔滨是国内外航线开通较早的城市。

开通的第一条省内航线是哈尔滨—齐齐哈尔，航程260公里，时间是1958年10月1日，使用国产安-2型客机飞行。值得一提的是，这是一架首次降落在马家沟机场的国产民航客机，飞机采用双翼螺旋桨设计，机身呈橄榄绿色，涂在机身上的红色五角星和“中华人民共和国制造”字样格外引人注目，首航那天成为了哈尔滨的一大新闻。可以说，马家沟机场承担了20世纪中期哈尔滨与国内外城市的空中联系。

## 贰

### 当年乘飞机要开介绍信 乘客大多是因公出差

当时机场售票处设在大直街129号（原秋林公司对面一幢俄式平房内），乘客购票后，由机场的汽车直接送往马家沟机场登机。在购票的同时，工作人员还要对乘客称重。因飞机载重限制，唯恐超重发生空难。如赶巧同一航班都是胖子，必须留下几个人，好在那时哈尔滨人瘦人多，胖人少。

20世纪50年代中期，对购买机票没有特殊要求。到了20世纪60年代初期，对乘客有了一定的要求，比如行政级别要在19级（副科级）及以上，购票时还要凭单位介绍信和工作证。那时，飞机上的乘客大都是因公出差。

据有关资料显示，1951年至1954年，

哈尔滨航空旅客发送量为1045人，平均每年发送量261人，其中1952年航空旅客发送量仅99人，人数不如现今的一个航班。

当时的民航飞机大都是苏联飞机，载客少，油箱容量小，飞行速度慢。以苏联里-2型客机为例，全重11吨，座位仅20—24位，飞行速度每小时240公里，还没有现在的高铁跑得快。令人难以忍受的是飞机噪音大，飞行颠簸，易让旅客头晕。身强力壮的年轻人下飞机后，都要坐在候机室的椅子上缓一会儿，才能正常活动。

## 叁

### 飞机起落时 半个哈尔滨都能看见

昔日的马家沟机场，曾给哈尔滨市民留下美好的记忆。夏天，碧草连天，一望无际；冬天，白雪皑皑，令人心旷神怡。驻哈空军部队常在此进行空中训练。那时的哈尔滨楼房少，飞行训练时半个城的哈尔滨人都能看见。机场上空万里无云，一架架银鹰在空中编队飞行，有时还能看见伞兵跳伞，五彩缤纷的降落伞，像美丽的花朵在蓝天上绽放。有时伞兵“跳技”不佳，会随风降落到机场附近的菜田里，引得四周居民跑过去看热闹。

那时飞机上虽有女乘务员，但不叫空姐。她们不化妆，都梳着短辫。不穿套裙，穿肥裤子，服务热情、礼貌。乘客登机后，由女乘务员给乘客发香烟（中华牌5支硬包装香烟1盒）和糖果，但飞机上严禁吸烟。另外，乘客凭机票可以在机场小卖部买到当时的紧俏商品，主要有地方名酒、名烟等。

## 肆

### 老机场最早开启哈尔滨民航 现今冰城已是国际航空枢纽

进入20世纪60年代后期，哈尔滨航空客流量激增，马家沟机场因不能降落



20世纪70年代的“空姐”。

大型飞机，已远远满足不了哈尔滨航空客流量的需求。1974年省民航局与国营伟建机器厂商定，暂借哈尔滨平房机场起降伊尔-18型等大型客机。时至20世纪70年代，马家沟机场因地处城市中心，净空条件差，不能起降大型民航飞机等不利因素，于1979年6月15日正式关闭。

1979年12月，新建的哈尔滨阎家岗机场建成通航。机场占地面积6829亩，主跑道3200米，宽60米。建筑面积5.2万平方米，候机大楼7938平方米，设有候机大厅、旅客餐厅、通讯联络、指挥塔台等设施，能够起降国际各种型号为民航客机。1998年7月哈尔滨阎家岗机场正式更名为哈尔滨太平国际机场。

马家沟机场已完成了使命，渐渐地淡出了人们的视野。

马家沟机场在半个多世纪前，开启了哈尔滨民航，现如今，飞机已成为普通市民的主要交通工具，哈尔滨已成为国际航空枢纽城市。

（本文图片由作者提供）

## 作者简介

王宝滨 哈尔滨铁路局退休干部、黑龙江省哈尔滨历史文化研究会会员、哈尔滨文史馆馆员。

## 与您约稿

哈尔滨记忆专版通过寻访城市老建筑、老物件、老故地等，讲述发生在哈尔滨的老故事。如果您酷爱城市历史研究，或是相关领域专家，

欢迎提供稿件。

稿件相关要求如下：1. 文章字数为2500—3000字，多幅相关旧照。2. 文章相关要求为：主题鲜明、史实

精准、故事情节丰富、可读性强等。3. 稿件请发送至22304430@qq.com，同时请注明姓名、个人简介（100字以内）、联系方式。



马家沟机场工作人员在检修飞机。

