

具有智能化、高隐身等优点,技术达到世界领先水平 首艘国产百吨级无人艇海上试航

近日,我国首艘全国产化的百吨级无人艇在浙江舟山海域顺利完成了首次海上自主航行试验,标志着我国无人艇自主航行和智能机舱技术取得了新的突破。该艇目前为我国最大的无人艇。此前,全球仅美国拥有百吨级无人艇。



排水量200吨 具有低噪音高隐身优点

该艇采用三体船型,排水量约200吨,最大航速20余节,可在5级海况正常工作,6级海况安全航行,个别技术指标处于世界领先水平。“从试航情况看,跟我们的预期目标相差无几。下一步我们还将做无人艇的避碰试验,对该艇性能做进一步的测试。”项目现场负责人邹龙透露。

资料显示,该百吨级无人艇项目自2015年底开始研制工作,以实现百吨级无人艇高海情巡航、低噪音、智能化、高隐身、无人化和自主化设计为目标,团队攻克了高适航性艇

型设计技术、主机变转速低压混合综合电力技术、综合感知系统集成桅杆技术、自主航行控制技术等技术。该艇建设方负责人母海方透露:“无人艇建造全程立足于国内技术及国产化配套,多项技术为国内首创,平台整体技术达到世界领先水平。”

未来无人艇 军民两用都有重要意义

军事评论员宋忠平介绍,无人艇和相关技术未来在民用、军用领域都具有极其重要的意义。宋忠平表示,在民用领域中,包括执法、缉私、救灾方面,小型无人艇可以发挥灵活、全时、快速反应等优势。同时在一些比较

危险的情况下,无人艇也可以有效避免人员的伤亡。

无人艇在军用领域的作用更加凸显,将颠覆未来海战模式。宋忠平表示,未来的海战中,无人艇可以代替有人舰艇遂行反舰、反潜、扫雷、打击等任务。其优势在于,无人艇的建造和设计无需考虑人员的生活工作环境,可以有效节省成本、提高作战效能。另外,无人艇遂行作战任务,可以极大降低人员伤亡、损耗,更适合担负危险任务。“从战术战法而言,无人艇可以实现多艇联动的‘鲨群’战术,以多敌一。”

综合《中国国防报》、《中国水运》、《新民晚报》报道

链接

此前只有美国 有百吨级无人艇

国产百吨级无人艇于2019年8月28日在江西九江顺利下水,在鄱阳湖实施近30个航次、航程达1000多海里的航行试验表明:该艇各项指标基本达到设计参数,操纵性和耐波性好,初步具备了自主航行能力。在试航前,无人艇自主航行研发组工作人员对试航航线和相关参数进行了仔细调试确认,本次试航经过3小时的数据采集,试航顺利结束。

早在2019年,我国研发建造的全球首款水陆两栖无人防务艇“海蜥蜴”就已交付使用。此后,我国交付使用的无人艇吨位相对而言较小,其能担负的任务及场景有限。

据百吨级无人艇建设方负责人介绍,该艇目前为我国最大的无人艇,此前全球也仅有美国拥有超百吨的无人艇。

俄乌冲突导致粮食、能源和化肥价格高企 全球正面临最严重的生活成本危机

联合国全球粮食、能源和金融危机应对小组8日发布报告称,受乌克兰冲突等因素影响,世界正面临21世纪以来最严重的生活成本危机。报告称,由于俄罗斯和乌克兰在世界粮食、能源和化肥市场占有重要地位,俄乌冲突使粮食、能源和化肥价格高企,而同时,冲击的到来正值全球深陷新冠疫情和气候变化危机中,加剧了各国面临的挑战。

今年总体能源价格

预计将比去年上涨50%

报告称,严重的价格冲击可导致生活成本危机。联合国粮农组织粮食价格指数目前接近历史最高点,比去年同期高出20.8%;因担心俄乌冲突久拖不决,能源市场波动加剧,2022年总体能源价格预计将比去年上涨50%;化肥价格相比2000年至2020年间的平均水平翻番;海运价格是新冠疫情前的3倍。此外,利率提升以及投资者迟疑导致发展中国家货币贬值、国际借贷能力下降。

报告称,最令人担心的是危机的传导效应导致恶性循环。报告举例说,高昂的燃料和化肥价格增加了农民的生产成本,这可能导致食品价格上涨和农业产量下降,进而导致许多家庭财务紧缩、贫困加剧、生活水平降低并加剧社会不稳定。

市场必须保持稳定

以缓解价格上涨的冲击

报告认为,为应对挑战,需提高各国和各国人民的危机应对能力。打破恶性循环,需要



截至8日收盘,纽约商品交易所7月交货的轻质原油期货价格上涨2.70美元,涨幅2.26%。

从两方面着手:一方面是缓解价格上涨的冲击,另一方面是提高各国和人民的危机应对能力。报告解释说,为缓解价格上涨的冲击,市场必须保持稳定。乌克兰和俄罗斯的粮食和化肥必须能够重回国际市场。

其他措施还包括向市场投放粮食和能源战略储备、限制市场囤积和其他投机行为、避

免不必要的市场限制措施等。为提高各国和人民的危机应对能力,社会保障体系和社会安全网必须加强,政府财政空间必须加大。

俄乌冲突发生后,联合国秘书长古特雷斯组建了联合国全球粮食、能源和金融危机应对小组,以研判局势、寻求对策。

据新华社电

上万名拉美移民 正从墨西哥前往美国

据新华社电 据墨西哥当地媒体报道,上万名拉美国家移民近日从该国南部出发前往美国。这是今年以来墨西哥境内出现的规模最大赴美移民队伍。

这批移民6日起从墨西哥南部边境城市塔帕丘拉市出发,北上前往美国,人数超过一万。他们主要来自委内瑞拉、加勒比地区和中美洲国家,大多从危地马拉入境墨西哥。部分移民已向墨西哥国家移民局申请人道主义签证或居留文件,以便在该国境内合法通行。

过去几个月里,数支移民队伍试图过境墨西哥进入美国,但大多没能成功抵达墨美边境。墨西哥内政部日前发布的数据显示,今年前3个月,墨移民部门拦截超过7.7万名非法移民,同比增长89%。

