

生活在现今的哈尔滨人,当你经过新阳广场沿经纬二道街向西南行进时,也许你并不知道,这里曾经有座名为安道街铁路桥的大铁桥,这座桥曾经是生活在安字片的人们挥之不去的记忆。



20世纪五六十年代,横跨新阳路的安道街铁路桥。

曾经的安道街铁路桥 你还记得吗

宋和

作者
简介

宋和

自由撰稿人,专注于哈尔滨城市历史研究,多部相关作品发表于媒体及网络平台。

壹 举足轻重的 安道街铁路桥

20世纪初至70年代,在现今的新阳路与安道街交口处,曾有一座大铁桥,名为安道街铁路桥,它的历史功绩不能抹杀。老哈尔滨人习惯于把新阳路看成是南北走向,故这座大铁路桥就成了横跨在新阳路上安字片北缘的门户,并曾是老哈尔滨的一座很有名气的大铁桥。

在哈尔滨的早期铁路发展史上,安道街铁路桥曾有着不可取代的举足轻重的地位。说起来,这座大铁桥如同纽带一样,把中东铁路与其配套的后勤大厂紧紧地连在了一起。

1903年7月中东铁路建成通车,随即中东铁路公司便着手动工兴建永久性的车辆制造和维修的工厂,这就是史称的中东铁路哈尔滨总工厂,后来易名为哈尔滨车辆厂。1907年哈尔滨总工厂(南厂)建成投产之后,中东铁路公司把各线每年都需要修理的机车、客车、货车等车辆,均汇聚到哈尔滨站,然后再由机车通过两条专用铁路支线,拖入位于道里区的哈尔滨总工厂维修保养,完成后再按原路回输到哈尔滨站内的铁路网。

在中东铁路管理局1910年编制的哈尔滨平面简图中,就清楚标注了这两条支线:即一条由哈尔滨站靠近货场的六号门出来,经安红街横穿抚顺街与民安街之间,再横穿新阳路,驶入哈尔滨总工厂;而另一条就是从哈尔滨站机务段的大门,经安道街横穿新阳路,再驶入安隆街北端哈尔滨总工厂的大门。

由于地势原因,安道街东端的抚顺街与西端的安隆街地面落差近十米,铁路当局不得不在安道街与新阳路交口处将路基垫高,修建了一座钢铁结构在空中跨越现今新阳路的铁路桥。按照当时的建桥时间规划,最

晚应不迟于1907年哈尔滨总工厂落成投产之前建成。当时,这座桥是哈尔滨鲜有的大桥。

贰 大铁桥两侧 不一样的路名

当年,由于受到空中铁桥两边路基的高度限制,又要兼顾桥下路段来往机动车的畅行,铁路当局只能将这座桥下的净空高度设计得很低。

在大桥中间铺设了铁轨,为了便于人们出行,桥面两侧铺设了近50厘米的人行木板路。大桥上的钢铁结构,都是用大号铆钉热铆冷凿构筑起来的,这可比易受天气影响发生热胀冷缩的焊接工艺要结实耐用得多。

或许连大铁桥自己也没有想到,它的坐地起桥在老哈尔滨颇有知名度,成了安字片北缘的门户。

20世纪50年代,不少市民以为,到了新阳广场往西南行进就是新阳路了,其实不然。当年的安道街铁路桥成为两个路名的起点和终点:桥一侧是经纬二道街,过了桥才是新阳路。从这一点也可以看出,大铁桥以北就不再是安字片,而是老道里的地界了。

根据《哈尔滨车辆厂志》记载,1956年以前车辆厂养路工区隶属哈尔滨工务段管辖。据一位退休老工人介绍,大铁桥上曾发生一起伤亡事故。大概的经过是:深秋时节的一个雨天,车辆厂养路工区全员去位于霁虹桥下的哈尔滨工务段段部开会,散会时天已黑,几名养路工结伴回工厂,在大铁桥上行走时,由于桥上没有护栏,桥上枕木被雨淋湿后很滑,一名养路工着急赶路,脚下一滑又被钢轨一绊,从桥上一头栽下,头部受伤,血流不止。同行工友连忙下桥拦住一辆汽车,把他紧急送往哈铁路中心医院,经抢救无效死亡。

叁 孩子们的乐园 见证欢乐时光

横跨新阳路的大铁桥,尽职尽责地承负着自己的历史使命,这里更是孩子们的乐园,曾经见证了当年生于斯、长于斯的“光腿娃娃”们的欢乐时光。

儿时,每年春暖花开后,笔者和小伙伴儿们便三五结伙搭伴儿,爬上铁道跑上大桥,开始了“比赛”练胆儿,就是看谁能在单条铁轨上走得更远。好像那时候,谁都不服输,都想一展身手。学着杂技演员,将胳膊平举,像模像样地寻找平衡,力求不让自己过早地从铁轨上掉下来。并且要时不时地提防着火车,还得尽量往远看,不敢往脚下看,因为脚下路轨的空隙就是新阳路上的车水马龙。若只顾看脚下,腿肚子就可能发抖打颤儿,也就不敢挪步了。现在回想起来,在大桥上做这样的游戏,实在是太危险了。有一次,不知道是哪一个“叛徒”在父母面前告了密,好几个小伙伴儿回家后,都挨了一顿揍,笔者也没能幸免。

夏天是最好的季节,站在大铁桥两侧的木板小道上远眺,往南往北都是葱茏的行道树,护着中间灰黑色的新阳路,一派好风景。

最难忘的就是每逢三伏天惊雷暴雨之时,大铁桥便好似天河到人间。从桥上举目四望,雨水把新阳路变成了一条河。特别是从桥南的安顺街街口,到桥北的北安街街口,横穿大桥底下这一段不足200米长的洼兜地,简直就成了深潭。

来不及排走的雨水,使那些底盘儿低的汽车,都熄火“趴窝”在了水里,一憋就是好多辆。一到这个时候,孩子们就站在桥上“指点江山”了,猜南来北往还有哪辆车的司机吃了熊心豹子胆,仍然敢以车试水,来闯这个“龙潭”,成为下一个倒霉蛋儿。

到了冬天,笔者和小伙伴儿们也没闲着。瞅准了从铁路大厂开出

来拖着一大列车厢的火车,隔三差五就会停在大铁桥西边的安良街、安静街等街的街口路面上,车厢板向上一升,就卸下来一大堆的炉灰渣子。

附近的人都知道这是铁路大厂烧锅炉清出来的废料,在那个物质匮乏的年代,这对孩子们来说,却是送来了“一席免费的大餐”。小丫头、小小子们拎桶的、挎筐的,还有端着破盆的,手里都拿着八号线铁丝做成的四个爪的挠子,有的把家里捅炉子的炉钩子都拿出来了。爬上炉灰山,一边搂着翻腾,一边扒拉着煤渣,寻找着里边藏着的宝贝:那些没有烧透的煤核儿。

这玩意儿虽说已经没有了煤的光泽,外表灰不拉几的尽是蜂窝眼儿,可在炉子里烧出的却是蓝火苗,跟焦炭似的,比煤火还硬。

孩子们顾不上炉灰渣子里冒出的湿漉漉的热气烫手,都在闷头挖着,没人肯浪费一分钟。手疾眼快的最先把自己的家什装满了。大家心里都巴望着,要是天天都能有这样的事儿该多好,家里就能省出不少买煤的钱了。

当年的安道街铁路桥,既方便了新阳路两侧居民的出行,又是哈机务段到铁路大厂的必经之路。但是,由于桥下地势低洼,夏季经常成为“水塘”,排水不畅,危害道路两侧居民的安全。特别是20世纪五六十年代,随着城市车辆的增加,大铁桥下的路段形成了洼兜地段,已经成为新阳路发展的障碍。因此,20世纪70年代初,为了扩建新阳路,完善地下排水管网,方便市民生活,哈铁路部门和市政府决定拆除大铁桥。由此,这座历经半个世纪沧桑的安道街铁路桥便完成了其历史使命。

经过几次拓宽改建,新阳路正以其新容新貌,成为哈尔滨一条重要的交通主干道。这座曾经把着新阳路北端门户的大铁桥,也永远印刻在老哈尔滨人的记忆中。

(本文图片由作者提供)

与您约稿

哈尔滨记忆专版通过寻访城市老建筑、老物件、老故地等,讲述发生在哈尔滨的老故事。如果您酷爱城市历史研究,或是相关领域专家,

欢迎提供稿件。

稿件相关要求如下:1.文章字数为2500-3000字,多幅相关旧照。2.文章相关要求为:主题鲜明、史实

精准、故事情节丰富、可读性强等。

3.稿件请发送至22304430@qq.com,同时请注明姓名、个人简介(100字以内)、联系方式。