



# 新区部分居民年底可享燃气供暖

## 新增供热能力1200万平方米,年减少碳排放量48万吨

本报讯(记者 刘述波)4日,记者从轩轅集团捷能热力电站有限公司获悉,哈尔滨新区首个“气化龙江”战略重点项目——捷能热力电站有限公司哈尔滨新区燃气热电联产项目主体完工,预计年底新区部分居民可享燃气供暖,在改善供热质量同时,可年减碳48万吨。

轩轅集团捷能热力电站有限公司投资8.2亿元建设燃气热

电联产项目。该项目主要建设2×420吨/时高温高压燃气锅炉,配备2×80兆瓦背压式汽轮发电机组以及厂房等配套设施,同时将预留2台机组接入条件。

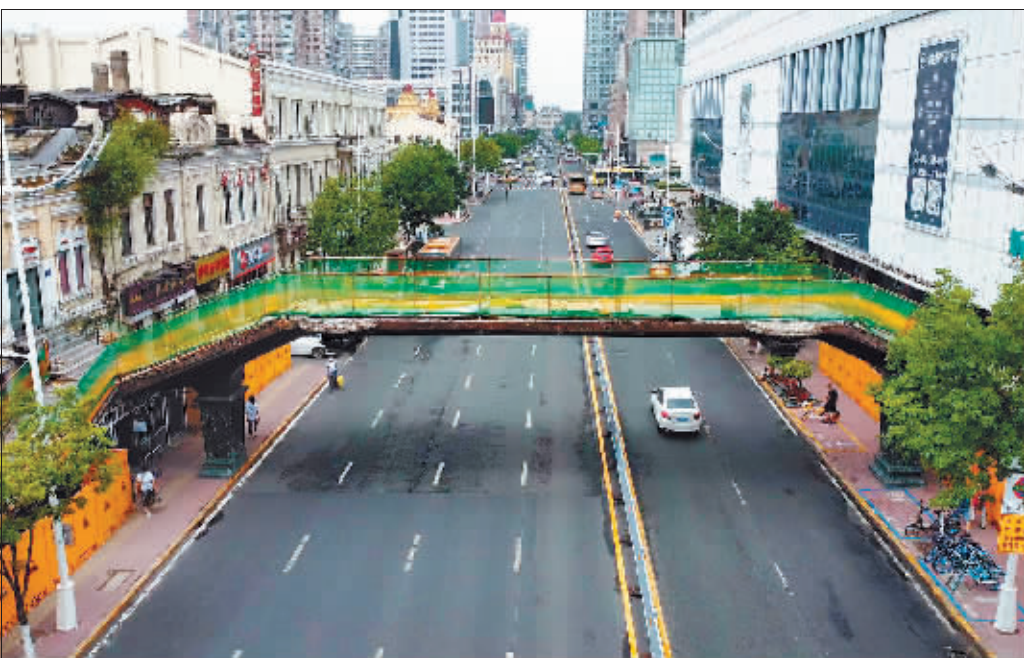
项目投产后年利用天然气3亿立方米,新增供热能力1200万平方米,年减少碳排放量48万吨,能有效优化我省能源消费结构,对助力服务我省“双碳”目标、构建龙江绿色低

碳高质量发展新格局具有重要意义。

项目设施整体安装预计10月底完成,进入调试阶段,预计年底前投产供热发电,哈尔滨新区部分居民可享燃气供暖。此举不仅能够有效改善新区居民冬季供暖质量,还将极大改善哈市冬季供暖期的空气质量,助力哈尔滨新区江北一体发展区打造成“燃煤零增长示范区”。



效果图



## 新一百附近过街天桥维修

日前,道里区尚志大街新一百附近的过街天桥正在维修。记者从道桥部门了解到,天桥主体完好,只是桥底和护栏有腐烂情况,存在一些安全隐患,他们正在对护栏进行维修,预计7月下旬完工。

本报记者 孙岩 摄

## 东直路排污水的马葫芦已封堵

### 目前周边交通和环境恢复

本报讯(实习生 施丙容 记者 黄晏君)6月22日,记者对东直路105号门前“张嘴”马葫芦连续10余天向街面排污水、严重影响环境和交通一事进行了报道。经过排查和多轮抢修,7月3日,市排水集团马家沟流域分公司抢修人员终于成功将其封堵,目前周边交通和环境已经恢复。

据现场抢修负责人苗先生介绍,经过连日排查发现,东直路该冒水检查井水位较高,暂时不具备封堵条件。为了尽快解决此问题,马家沟流域分公司领导研究决定购买阻水气囊,选择水位相对较低时择机进行强行封堵。

经过多次实验和观察,3日,抢修人员对该冒水井进行了封堵,将阻水气囊放入管道中,然后砌筑砖墙,最后灌入混凝土。考虑到今后有可能还启用此井,所以没有完全封死,只



封井室的一半。待降雨后观察封堵效果。目前该井已经不再返水,路面交通和周边环境也已经恢复。

附近居民给记者打来电话表示:“感谢媒体关注,也谢谢排水公司抢修人员连日来的辛

苦付出,为我们解决了出行难和影响环境卫生的大问题。”

### 《下下雨都返水 居民找谁都不管》

#### 追踪报道

## 抓拍违停 哈市新增128处“电子眼”

本报讯(记者 孙莹)记者从哈市交警部门获悉,为规范道路交通秩序,有效遏制交通违法行为,维护我市道路交通环境安全、有序、畅通,哈市交警部门新增128处交通技术监控设备点位,主要针对机动车未按规定停车交通违法行为进行抓拍录像。

交警部门提示广大驾驶人,驾车出行务必遵守交通法规,自觉守法文明驾驶。



扫码



查电子眼位置

## 双向4车道 道外拟建一条新路

本报讯(实习生 周文欣 记者 张鸣霄)为完善路网功能,改善出行环境,近日,市发改委对“道外区四海路10号改造土地储备项目—配套大有坊街及绿地”项目的可行性研究报告进行了批复,原则同意实施该项目。

“道外区四海路10号改造土地储备项目—配套大有坊街及绿地”项目道路工程建设地点为道外区,起点南直路,终点火车头街,道路为东西走向;绿地工

程建设地点为道外区大有坊街小区东侧与大有坊街交汇处。项目建设期为一年。项目拟新建道路全长697米,双向4车道,拟规划用地面积31973.04平方米,其中包括道路用地、绿地工程用地、绿地工程建筑。

该项目道路工程主要建设内容拟包括新建机动车道、人行道、非机动车道;新建设施带、绿化带、行道树;新建路灯、箱式变电站;新建标线、交通箱等。

## 京哈高速部分车道明后天封闭

本报讯(记者 孙莹)记者从省公安厅高速公路交通管理局获悉,为确保京哈高速长春至哈尔滨方向防撞护栏维修工程施工安全,相关部门决定对京哈高速(黑龙江段)部分路段靠

近中央隔离带的两个车道进行临时封闭。

7月6日至7日,对京哈高速长春至哈尔滨方向,K1136+500至K1139+500路段靠近中央隔离带的两个车道临时封闭。

### 哈尔滨日报社新媒体矩阵



“冰城+”客户端



ZAKER哈尔滨客户端



哈尔滨日报微信



新晚报微信



哈尔滨新闻网微信