

# 中央大街 劳工最初的居住区

□王宝滨

驰名中外的哈尔滨中央大街位于道里区繁华的商业区，它北起松花江畔，南至经纬街，全长1450米，光滑的花岗岩面包石路面、鳞次栉比的欧式建筑，凸显出浓郁的欧陆风情，这里四季游人如织。追溯这条大街的历史，它最初是由一条运送修筑中东铁路所用物资的土路形成的，也是中国劳工最初的居住区。

## 壹

## 中央大街最初叫中国大街

1896年6月3日，沙俄和清政府签订了《中俄密约》，攫取了修筑中东铁路的特权。当时，待选的枢纽站站址有两个，一个是伯都讷（现吉林省松原市宁江区），另一个就是哈尔滨。两地都靠近松花江流域，都具备水上运输的条件。最终因松花江哈尔滨段的江面宽阔，有利于水上运输和未来的城市建设等因素，将枢纽站站址设在了哈尔滨。

1898年6月9日中东铁路技术人员乘船到达哈尔滨，进驻距松花江10公里以外的香坊“田家烧锅”院内办公，并把这一天定为中东铁路正式建筑纪念日。因急于向哈尔滨以东转运筑路物资，便立即在松花江南岸抢建码头和火车站。当时，南岸是一片沼泽地，数以千计的中国工人在现中央大街一带落脚，风餐露宿，平洼筑坝夯实江堤，抢建码头和车站；同时，把由水运而至的筑路物资用马车运往“田家烧锅”和秦家岗站（现哈尔滨站）工地。道路随垫随起，时间一长，被络绎不绝的马车队碾压出一条土路，形成了今天中央大街的雏形。

后来中国工人越来越多，多数来自山东、河北、山西等省份。他们聚集在土路两侧，沿街搭建草房安家落户，呈现出一派地道的中国乡镇风情。当局遂将这里划拨给中国人居住，称之为中国大街。中国人在中国大街居住，形成了最初的街市和店铺。

## 贰

## 中国大街逐渐从居住区变为商业区

1902年以后，松花江南岸因为有水陆运输码头，优越的地理优势日益凸显，吸引大批外国人到此经商。他们在土路两侧和辅街上，买地、租地建房经

如今的中央大街。



20世纪30年代中央大街。

商，一时间，这里变成了一条洋味十足的商业街。当时，这里隶属中东铁路属地埠头区管辖，埠头称谓源于俄语“布里斯坦”发音，中文译意是有码头的城镇。在1902年由中国政府批准的哈尔滨中东铁路附属用地的规划图上，可见中国大街的具体位置。

1904年至1905年日俄战争期间，哈尔滨变成了俄军的后方基地，各种需求促进了中国大街的经济繁荣。特别是1907年哈尔滨开埠后，中外投资者和实业家大批涌进。到了20世纪20年代，这条大街渐渐地向商业转型，店铺越来越多，商业活动日益繁荣。

## 叁

## 改称中央大街 面包石路面已近百年

此时的中国大街有些地段翻浆严重，每逢雨后，道路泥泞不堪。1924年5月，由俄国工程师科姆特拉肖克设计、监工，给街路铺上了方块石。方块石为花岗岩料石，长18厘米，宽10厘米，高12厘米，形状大小如俄式小面包，俗称面包石，石料产自阿什河（今阿城区）。马车从路上走过时，马蹄铁敲击在面包石上，发出“咯哒咯哒”的声响。当年铺设面包石路面时，先用白灰、黄粘土和沙子搅拌成三合土垫路基，然后铺以厚约尺许的碎石，在石缝之间浇灌石灰浆，用压路机碾压平整，再将面包石有序地摆放在路基上。

至今平整如初的面包石路面，堪称中央大街的一个亮点。或许最初铺设的

面包石会有一些棱角，而今天的光滑面包石是历经近百年车碾人踏磨出来的。

从1920年开始，中国政府陆续收回了中东铁路附属地的各项特权。1925年中国政府收回了哈尔滨的市政权，1928年7月中国大街改称中央大街。一字之差，彰显出主权和尊严。

## 肆

## 繁华的中央大街 远东著名商业街

时至1930年，中央大街两侧相继筑建起巴洛克、古典主义、文艺复兴、新艺术运动、折衷主义风格的建筑70多栋，其中有洋行、商店、银行、旅馆、饭店、药铺、舞厅、影院、餐馆、酒吧等，所有这些都展现着近现代商业文化的繁荣，使这条街成为哈尔滨最具魅力和最繁华的商业大街，可谓商贾云集，寸土寸金。街道两侧洋行、商店清一色的外文牌匾，英国的呢绒、俄国的毛皮、日本的棉布、德国的药品、瑞士的钟表等商品琳琅满目。入夜街道灯火辉煌，其繁华程度与当时欧美大都市相比毫不逊色，素有东方小巴黎之美誉。

位于中央大街中段的松浦洋行，是哈尔滨富有代表性、艺术性的优秀建筑之一。松浦洋行始建于1916年，巴洛克式建筑风格，砖混结构，地上五层。转角处为主入口，二层上方立有一男一女大理石人像柱；三、四层贯通科林斯壁柱，窗上饰以精美的浮雕，壁柱上装点自由螺旋曲线，窗下出挑圆弧形花萼状阳台；顶



20世纪初具规模的中国大街。



中央大街典型巴洛克风格建筑原松浦洋行。

层为半截阁楼层，孟莎式屋顶开老虎窗，半球型“洋葱头”顶端组成复合式穹顶。

中央大街的巨变始于20世纪80年代。1986年哈尔滨市政府将中央大街确定为保护街路；1997年哈尔滨市政府又将其改造成步行街；2020年3月25日中央大街商务区改造提升项目全面开工，并于同年9月完成。如今的中央大街已经成为哈尔滨的城市名片、网红打卡地，她正以崭新的形象迎接国内外游客。

（本文图片由王代生拍摄、提供）

## 作者简介

王宝滨 原哈尔滨铁路局干部、黑龙江省哈尔滨历史文化研究会会员、哈尔滨文史馆馆员。

## 与您约稿

哈尔滨记忆专版通过寻访城市老建筑、老物件、老故地等，讲述发生在哈尔滨的老故事。如果您酷爱城市历史研究，或是相关领域专家，

欢迎提供稿件。

稿件相关要求如下：1. 文章字数为2500-3000字，多幅相关旧照。2. 文章相关要求为：主题鲜明、史实

精准、故事情节丰富、可读性强等。3. 稿件请发送至22304430@qq.com，同时请注明姓名、个人简介（100字以内）、联系方式。