

# 累计报告1140例阳性感染者,已启动全省全员核酸检测 约8万游客滞留三亚暂时不能离岛

记者7日从海南省召开的新冠肺炎疫情防控新闻发布会上了解到,8月7日0时—12时,全省共报告本土新冠病毒阳性感染者182例,其中,确诊病例104例(三亚市74例、儋州市19例、东方市3例、海口市3例、琼海市2例、陵水县1例、乐东县1例、五指山市1例);无症状感染者78例(三亚市70例、儋州市4例、陵水县2例、五指山市1例、万宁市1例)。

## 社区传播范围广 已形成规模且仍处上升期

本轮疫情以来,累计报告1140例阳性感染者,其中827例确诊病例(三亚市689例、儋州市46例、东方市25例、陵水县21例、临高县15例、万宁市9例、海口市7例、乐东县6例、澄迈县4例、五指山市3例、琼海市2例);无症状感染者313例(三亚市282例、陵水县15例、琼海市5例、儋州市5例、乐东县2例、五指山市2例,万宁市、临高县各1例)。

据介绍,本轮疫情社区传播范围较广,疫情已形成一定规模且仍处上升期,并呈扩大趋势,新增感染者中管控人群比例逐渐提高。感染者症状轻微,无重症、危重症病例。

从7日开始,海南省启动全省全员核酸检测工作。加快流调溯源,及时划定和公布中高风险区。截至7日10时,海南省公布高风险区223个、中风险区122个。

## 8万游客滞留三亚 酒店变相提价可电话投诉

6日6时起,三亚全市实行临时全域静态管理,约8万游客滞留当地。当日,三亚市召开新闻发布会提出“酒店为滞留在住游客提供半价优惠续住服务”。7日,有游客通过社交平台反映,一些酒店不同意续住,或者变相提价后再半价,比预订价格还要贵。记者联系了多家酒店,对方均表示,续住是按照门市价格打五折,而不能按照游客的预订价格。其中一家酒店同房

型价格在酒店预订平台上一晚为1543元,但客服表示门市价格为2400元,打五折后的价格也需要1200元,而该房型在9月份的预订价格仅为997元。

记者致电三亚市旅游和文化广电体育局,该局工作人员表示,“续住半价优惠服务”应该是在游客原预订价格的基础上进行打折,而不是按照门市价格。如果酒店方拒绝按照原预订价格的半价提供续住服务或者变相提价,游客可拨打12345进行投诉,或者在方案出台后要求酒店退回差价。

## 三亚游客须完成 7天风险排查评估方可离岛

据“海口发布”微信公众号7日消息,海口市新型冠状病毒感染肺炎疫情防控工作指挥部通告,接海南省新型冠状病毒肺炎疫情防控工作指挥部通知,为防止疫情外溢,确保安全,自2022年8月7日18时起执行如下措施:

在海南的人员,如为确诊病例或感染者,或被判定为密接、密接的密接,或在中高风险区的,严格按照相关防控规定进行管控;近7天有三亚及其他涉疫市县(区)旅居史的,暂不允许离岛。在严格做好健康管理的前提下,自即日起完成7天风险排查(即7天内第1、2、3、5、7天核酸检测阴性)后,经评估符合要求的方可离岛;无三亚及其他涉疫市县(区)旅居史,或三亚及其他涉疫市县(区)旅居史超过7天的,48小时内2次核酸检测阴性,并完成风险排查后方可离岛。



延伸

## 三亚凤凰机场 进出航班全部取消

7日,三亚凤凰机场所有进出港航班已全部取消(含提前取消)。截至目前,中国国航、东方航空、南方航空、海南航空、厦门航空及深圳航空等航空公司均发布了三亚进出港航班的退改措施。目前航司政策可免费退改起始时间不相同,旅客退票前需注意自己的机票是否符合可免费退改的范围。

各旅游平台也发布了三亚相关旅游产品的退改方案。酒店方面,8月4日之前(不含8月4日)在去哪儿平台下单预订,日期在8月4日至8月11日的入住订单,且符合酒店疫情政策的可申请免费取消。具体以酒店政策为准。消费者也可致电95117联系客服申请免费取消。

7日,三亚已成立订单退订工作专班,酒店为滞留在住游客提供半价优惠续住服务,游客在完成7天风险排查后经评估后方可离岛。

综合中央电视台、人民网、澎湃新闻报道

## 建于宋朝有900多年历史,被列入国家重点文物保护单位 痛心! 我国现存最长木拱廊桥在大火中烧毁

6日晚,位于福建省宁德市屏南县的全国重点文物保护单位、国内现存最长木拱廊桥福建宁德屏南万安桥突发大火,火情于当日22时54分许被扑灭,但桥体已烧毁坍塌,无人员伤亡。7日上午,宁德市应急管理局一名工作人员告诉记者,事故原因仍在调查,屏南县公安局刑侦部门已介入调查。



被烧毁前的万安桥。

延伸

## 当地多部门曾签约 协作保护文化遗产

2021年7月27日,屏南县人民法院、屏南县人民检察院、屏南县文化和旅游局、人保财险屏南支公司等多个部门签约廊桥文化遗产保护司法协作,并为屏南县廊桥文化遗产保险签约。据“屏南法院”官方公众号发布的屏南县古廊桥文物保险保护协议,在保险期内,因火灾、爆炸、雷击、暴雨、洪水等原因造成廊桥毁损,对由此产生的修复费用或原址重建的费用,由人财保险公司按合同约定赔偿,投保金额为100万元(人民币)。

### 始建于北宋年间

### 被列入国家重点文物保护单位

万安桥1990年10月9日批为县级文物保护单位,1991年3月批为省级文物保护单位,2006年5月25日作为“闽东北廊桥”之一,被列为第六批国家重点文物保护单位。据“福建旅游”介绍,宁德万安桥不仅年纪大(距今已有917年历史),长度还是全国木拱廊桥之最,全长98.4米,并且没有用到一颗铆钉。万安桥为五墩六孔木拱廊屋桥,原名“龙江公济桥”、“彩虹桥”,始建于北宋年间,经历数次的毁坏与重建,现存的桥身建筑重修于1932年,宽4.7米,有桥屋38开间、立柱156根,桥西北有重檐桥亭,气势雄伟,端庄古朴。

历史上,万安桥曾在清康熙四十七年遭火焚,乾隆七年(1742年)重建,后历代都有修葺。作为全国最长的古廊桥,万安桥于2012年入选中国世界文化遗产预备名单。

### 村民们挑水灭火

### 火势太大无法控制桥体烧塌

“村里人挑水灭火,大家一晚都没睡,太痛心了。”当地一名村民说,他是6日21时30分左右赶到现场的:“当时整座桥都已经都烧起来了,瓦片掉落殆尽,桥体发生了坍塌,火势已经没法控制了。”

这位村民回忆说,之前从桥上经过时,看到桥上有灭火器和消防栓。“但听别人说消防栓可能没有水,我们就都从民房里挑水来灭火,但是火势太大了,烧到最后只剩两岸的桥头还在燃烧,大家依旧在奋力灭火。大概21时45分,消防车也过来了。”这位村民还说,这座桥对于当地人来说,不仅是一座日常跨河通行的必经之路,还是承载着历史与文化的一个标志性建筑:“我小时候上学,每天都要从那里经过的。昨天桥被烧毁,我们很多人一夜都没有睡,真的太心痛了。”

综合中央电视台《都市快报》报道