

“一箭双星”发射北斗低轨导航增强系统试验卫星

长征十一号火箭首次近岸海上发射

7日21时10分,太原卫星发射中心在黄海海域使用长征十一号海射运载火箭,采用“一箭双星”方式,成功将微厘空间北斗低轨导航增强系统S5/S6试验卫星发射升空,卫星顺利进入预定轨道,发射任务获得圆满成功。

这两颗卫星主要用于实时监测全球卫星导航系统服务性能,开展导航增强及星间激光通信试验。本次发射为长征十一号运载火箭首次近岸海上发射。

看点一 近岸发射缩短发射准备时间

航天科技集团一院长征十一号运载火箭副总设计师张鸣表示,近岸发射缩短了发射准备时间,同时还能利用近岸发射点海况较好的优势,为保障发射任务的成功再加码。

值得注意的是,相比以往的海上发射任务,本次任务首次将后端测发设备布置在岸上,发射点则位于3公里外的海上。在发射流程上不仅减少了海上航行时间,还将测试流

程进行合并优化,使执行任务所需时间进一步缩短。

长征十一号运载火箭作为固体运载火箭,免去了液体火箭发射前的燃料加注等准备环节,首先就具备“快”的优势。2019年6月,长征十一号运载火箭型号队伍攻克了一系列关键技术,以“一箭七星”完成了首次海上发射技术试验。

看点二 卫星火箭匹配时间缩短一半

除了发射准备更快,卫星和火箭匹配更快也是本次发射任务的看点之一。在商业航天领域,很多小卫星有搭载发射的需求。而多颗搭载发射卫星的最佳工作轨道难以统一,卫星间的结构协调和电磁兼容也是需要解决的问题。

为此,长征十一号运载火箭形成了系列化的卫星适配器产品库。此前,新的发射任务来

临,用户提需求后再研发适配器,一般要耗时半年。而有了适配器产品库,接到发射任务后,长征十一号运载火箭型号队伍即可根据个性化需求,快速匹配最合适的适配器,相比之前耗时缩短一半。

“我们不断总结实践经验,积累了大量卫星接口联合优化设计的成功案例,提升服务效率。”张鸣说。

看点三 已具备常态化海上发射能力

长征十一号运载火箭自2015年首飞成功以来,已连续取得10次陆地发射和4次海上发射的圆满成功,达成14连胜。“长征十一号运载火箭已经完成了陆态、海态两种发射方式,1.6米、2米两种直径整流罩的研制工作,转战三个发射场。”张鸣表示,目前,长征十一号运载火箭技术状态成熟,已进入组批生产、滚动生产的常态化发射阶段。

据悉,长征十一号运载火箭首次海上发射以来,海射方案不断优化创新,在不同海域点位出色完成了太阳同步轨道、低倾角圆轨道的发射任务,已具备常态化海上发射能力。未来,长征十一号运载火箭海上发射次数将逐步超过陆上发射次数。按计划,今年长征十一号运载火箭还将执行两次发射任务。

据新华社电



克里米亚大桥突发爆炸引发大火,谁干的?

已致3人死亡,俄方展开调查,乌方称“这仅仅是个开始”

据多家俄罗斯媒体报道,当地时间8日清晨,横跨刻赤海峡的克里米亚大桥发生火灾,一节装有燃料的火车油罐车厢发生爆炸引发火灾,多节货运车厢受损,部分路面损坏。俄罗斯联邦侦查委员会表示,据初步统计,已有3人在事故中丧生。

克里米亚大桥是连接俄本土的交通命脉

克里米亚大桥是一座铁路、公路两用桥,是连接俄罗斯本土和克里米亚的交通命脉,全长19公里,跨海部分7.5公里,2018年5月开通,俄罗斯总统普京出席开通仪式。在俄罗斯特别军事行动中,克里米亚大桥一直发挥着后勤保障与兵力输送等关键作用。据俄新社报道,视频图像显示,克里米亚大桥上空大火窜起数米高,多节车厢弥漫起浓烟,部分桥面坍塌掉入海中。

俄新社援引克里米亚官员的话说,大火没有造成人员伤亡。目前大桥上的

铁路和公路交通暂时中断,刻赤海峡航运正常。俄罗斯总统普京已下令成立政府委员会,事故救援调查工作已经展开。俄罗斯联邦侦查委员会发表声明称,8日上午,一辆从塔曼半岛方向驶上克里米亚大桥的货车发生爆炸,引发其上方货车的7节油罐车厢起火。

乌总统办声称“大桥事件仅仅是个开始”

据乌克兰独立通讯社报道,乌总统办公室主任顾问波多利亚克8日表示,克里米亚大桥事件仅仅是一个开始,所有非法的事物都将被摧毁,所有被盗取的

事物都将归还乌克兰,俄罗斯的占领将被全部驱除。

乌克兰《真理报》援引匿名消息人士的话称,炸毁克里米亚大桥是乌国家安全局的一次特别行动。乌国家安全局对此尚未发表任何声明。

近来,随着俄乌冲突的激化,克里米亚大桥已经成为双方对峙的焦点之一。今年8月,克里米亚大桥附近传出爆炸声,刻赤市启动防空系统。社交媒体上的视频显示,伴随着爆炸声,一枚疑似导弹的物体划破夜空。乌克兰总统办公室主任顾问波多利亚克随后在接受采访时称,克里米亚大桥是乌克兰武装力量的合法打击目标。

