



租期3个月过冬
费用日均80余元
和同事合租更省钱

租车？买车

职场年轻人有本“经济账”

□本报记者 刘希阳

天气冷起来了，王诚最近计划租台车供冬季代步。“冬天，开车出行相对方便些。等夏季天气好了，再坐公交车、骑单车都行。”他已经预定了一台车，一直租用到明年4月30日。

记者从租车业务量较大的神州租车哈尔滨分公司了解到，像王诚这样租车作为日常代步工具、租期在3个月至一年的长租用户，并不在少数。“不少是私企中层，也有一些是刚步入职场的年轻人”。在租车与买车间，这届年轻人有一本自己的“经济账”。

租车费用日均67元
冬季租车代步人更多

哈尔滨冬季寒冷，出行坐公交、打出租，不如自己开车方便。针对哈尔滨气候特点，一些租车公司近几年在哈市推出长租业务，客户增长迅速。“去年11月份，租车率提高了20%至30%，都是3个月以上的长租用户。”神州租车哈尔滨分公司负责人说，和游客一般为7日内短租不同，长租用户主要目的为日常出行代步。

长租划算吗？已经成功预定长租一台凌派的王诚，算了这样一笔账。

平时租车一天可能需要一二百元，但3个月以上长租，如凌派等经济型轿车，一个月只要1999元。一个月按30天计算，每天租车费用约为67元。不过，租车时，车辆保养费、车辆基本保险，都由租赁企业负责。到了冬天，租车公司还会为车辆更换雪地胎。

租到车后，用户操心的主要就是燃油费了。王诚计算了一下上班路程，按照现在的油价，92号汽油一个月500至600元应该足够。租车费加燃料费，平均每天的费用在85元左右。

“冬天打车一天来回也得三四十元，租车费用肯定要更高。”王诚说。其实王诚还有一个小算盘：现在每天上下班，他和家在附近的同事结伴出行，费用均摊，租车成本也低了。“租车费用我俩也均摊，这样俩人每人每天40多元的费用，就没啥负担了，平时还能有车代步。”王诚说。

长租以30岁至40岁为主
经济型轿车最受欢迎

神州租车哈尔滨分公司负责人告诉记者，通过用户分析，长租用户多为一年期。“主要有两种，一是冬季租车，二是租期为一年的。”他说，“一年期更划算，这部分租客也更多。”

他进一步解释说，比如半年租期，一般从11月开始到次年四五月份，这时月租车价格为2000元左右。但从6月到9月是哈尔滨夏天旅游旺季，租车费用在一月4000元左右。“如果半年租用户暑期再租车，就没有价格优惠了。但是如果签订的是长租一年的合同，租车费用不受季节影响变动。”该负责人说，“公司每年会更新车辆，所以长租一般最长为一年期。”

就租车用户来说，主要人群年龄在30岁至40岁间，以私企职员较多。一家租车公司的哈尔滨分公司负责人说，通过企业了解，有些企业把长租车辆提供给员工，一些为员工个人租车。

企业给员工租车，多为私企中层，车型则以帕萨特、沃尔沃、奥迪等商务车型为主，但这部分客户相对较少。而像李程彬这样在哈市某科技公司任职的职员，个人租车的更多。李程彬今年36岁，在公司的待遇里有车补一项，一个月1000元。“车补是打车报销的额度，不能领现金，自己添点钱，租车出行更方便。”李程彬说。这类客户更偏爱经济型轿车，比如朗逸、克鲁兹、凌派、轩逸、朗逸等。

不买车，选择长期租车
另一种消费观

一个月工资如果为6000元，花去2000多元租车，其实出行成本不



算小，为什么不买车？长租人群给出了这样的答案。

按照购买一台20万元的轿车计算，这些费用如果用作租车，以一个月2000元计算，可以连续租车8年多。买车还有保养、维修、保险、折旧等费用，而这些费用在租车时都不用自己承担，由租赁企业负责。并且，神州租车所有车辆车龄都在3年以内，租车还能换着车型开新车。

30至40岁人群可能本身还有房贷，也不想再一次拿出首付或增加其他贷款，于是选择可以随时“喊停”的租车方式。“这几年有疫情，如果遇到封控，上交证明还能减免封控期间费用呢。”另一位长租用户李妮娜说。

另外，还有些刚步入职场的年轻人，在租车

和买车之间，选择租车。高飞上班两年了，最近开着最新款朗逸上下班、参加朋友聚会。“车是租的，但别人也不知道，都以为我买车了呢。”高飞说，“车是2023款，操控台都是智能化，感觉特别新鲜。”

没有买车能力，但每个月两千元左右的费用租车代步、尝鲜，还有更多车型可选，年轻人觉得这钱花得值。如果有特殊需要，高飞还能换换高档车，“夏天有朋友来哈尔滨，申请了一台奥迪换开了两三天。”高飞说，“也可以买车，但短期还没有购车计划。”

期待再降成本
客户期待引进电动车

对于长租人群来说，不算是对价格敏感，但也希望租车的车本能够降低。租车费用很难变化，降低燃料成本更为直接。“到冬天车更费油，有时候能少跑就少跑点，一个月油钱低的时候300多，最多控制在500元。”高飞说。

最近高飞向租车公司咨询，看有没有电动车可以租用，得到的答复是现在还没有。

神州租车哈尔滨分公司负责人告诉记者，现在在南方一些城市，神州租车已经规模更新纯电动车辆，比如广东省、海南省纯电动车辆比例较高。但是在东北地区，受充电桩以及换电网点影响，暂时还没有纯电动车型投放，车辆仍以燃油车为主。

相比于城市内代步用车而言，神州租车还有部分旅游出行客户。在布局车型时，企业除了考虑市区内充换电设施，还要考虑高速公路充换电设施。神州租车哈尔滨分公司也同相关部门、企业积极联系，了解省内充换电设置布置情况，将适时向市场补充纯电动车型。

“现在租车油耗一公里大概6毛钱，冬天还会再高点。”高飞说，“电动车一公里也就两三毛钱，现在一年油钱得6000元，要是有了电动车了，充电再方便，一年省下3000元，肯定去租电动车，租车就更划算了。”



新晚报制图
田宇阳