

## 国产大飞机C919表演“45度侧飞”等一系列动作 中国空间站组合体1:1展示舱让观众体验“太空出差”

# 珠海航展开幕 多个“国之重器”首秀

第十四届中国国际航空航天博览会8日在广东珠海举行，来自43个国家和地区的740多家海内外企业线上线下参展，参展飞机超110架，室内展览面积10万平方米，一批代表世界先进水平的“高、精、尖”展品“首发首秀”。

C919低空拉起直冲云霄。

C919空中“45度侧飞”。



8日，观众在航展上观看刚刚飞行归来的歼-20。

### 哈飞“吉祥鸟”AC312E直升机 航展首日获订单

本报讯(记者 张鸣霄) 创造国产民用直升机在研制阶段即收获多个确认订单的历史——11月8日，在第十四届中国国际航空航天博览会上，航空工业哈飞与保利科技有限公司签订2架“吉祥鸟”AC312E直升机采购合同。这是AC312E直升机的首笔国际订单，开创了其融入国际航空产业的新局面。

AC312E是由航空工业自主研发的国内首款具备优异高原性能的4吨级双发多用途直升机。可根据用户特殊任务需要加装消防水箱、光电吊舱、电动绞车等设备，满足应急救援、医疗救护、护林防火、警用执法、公务运输等多领域需求，有效提高应对速度与实施能力。AC312E最大起飞重量4250千克，最大商载1850公斤，在海拔4500米、标准大气+25℃的机场起降条件下，可实现500公里航程、500公斤商载和5000米巡航高度的“三个5”目标。该机具有全寿命周期成本低、寿命可靠性高、性能指标先进、乘坐舒适、运营构型灵活等特点。通过换装大功率、低油耗的发动机和先进的综合航电系统，具备优异的高温高原能力。在适航验证试飞中，AC312E曾转场黄土高原、青藏高原和云南高原，全面充分验证型号的高原性能，并于2019年取得中国民用航空局(CAAC)型号合格证。目前，AC312E已交付用户6架机，并创造了国产民用直升机在研制阶段即收获多个确认订单的历史。

保利技有限公司是我国著名大型防务公司，产品涉及陆、海、空、天、警、反恐等装备。自成立以来一直积极参与对外产品的研发，是众多国家防务和安全系统综合解决方案的提供商。

### “20家族”全方位展示

8日11时，运油-20首次公开进行飞行表演，展现新一代中国国产大型加油机的实战性能。

本届航展“双20”飞机空中地面全方位展示。歼-20以多机编队进行飞行展示，并降落珠海机场进行展示，运油-20、歼-16、攻击-2无人机将首次振翅中国航展。

歼-20是中国自主研发的新一代隐身战斗机。运油-20是新一代空中加油装备，与歼-20、歼-16、歼-10C等中国空军歼击机“三剑客”多次开展空中加油训练，增强了空军航空兵远程机动能力。

攻击-2无人机是中国研制的一型中空长航时察打一体无人机系统，是执行边境巡逻、打击恐怖主义的重要武器装备。

“20家族”依然是本届航展的关注重点，其中直-20首次以真机现身中国航展。

### “翼龙”-3无人机现真容

自2012年首次亮相珠海，“翼龙”无人机已经成了中国无人机的代名词。“翼龙”家族呈现出了发展速度快、家族型号多、作业用途广、任务能力强的特点，在军民领域全面开

花，并走向世界。

翼龙、云影和旋戈等三大军贸无人机系列在本届航展齐亮相，特别是首次亮相的翼龙-3无人机真机，让众多现场观众驻足。

“翼龙”-3无人机是一款远程、重载、独立遂行多任务的中空长航时无人机系统，整个系统由“翼龙”-3无人机平台、任务载荷、地面控制站和综合保障系统组成。

在本届中国航展上，无侦-7、无侦-8、攻击-11等众多军民明星无人机整体亮相，无人机参展规模比以往更全面。

### 沉浸式体验“太空出差”

在本届中国航展上，中国空间站组合体1:1展示舱成为一大“打卡”点。展位全景展示空间站T字基本构型，包括天和核心舱、问天实验舱、梦天实验舱三舱。

据中国航天科技集团五院空间站系统主管设计师吴冰介绍，展示舱组合体和真正在轨飞行的空间站比例为1:1，外形和布局都高度还原展示舱组合体。观众可以到内部参观，感受它真实的场景。

“希望通过此次航展，让公众能近距离地体验‘国之重器’，感受航天员工作和生活的场景。”吴冰说。



中国空间站组合体1:1展示舱。



翼龙-3无人机首次公开亮相。

### 国产大飞机C919飞行表演惊艳全场

8日，我国首个按照国际民航规章自行研制、具有自主知识产权的大型喷气式民用飞机C919首次亮相中国航展，随后进行的飞行表演惊艳全场。

8日11时30分左右，C919大型客机经过滑行后大仰角起飞，飞机在空中平稳飞行，在400英尺空中约45度侧飞，在高度下降至200英尺

后，超低空飞行，然后迅速拉起，直冲云霄，展现了飞机的灵活性，再次降低高度后，又再次拉起。整个表演结束后，平稳降落珠海金湾机场。

C919大型客机自2007年立项起，从研制着力攻关、试验攻坚克难，到完成数百个试飞科目、上千项试验科目、数千个小时飞行的适

航取证审定工作。2022年9月，C919大型客机完成全部适航审定工作后获中国民用航空局颁发的型号合格证。C919大型客机研制成功，获得型号合格证，标志着我国具备自主研制世界一流大型客机能力，是我国大飞机事业发展的重要里程碑，中国人在追逐大飞机梦的道路上取得历史性成就。