

为啥取消中风险?如何纠正一刀切?

国务院联防联控机制权威回应二十条优化措施调整

将风险区调整为“高、低”两类,纠正“一天两检”“一天三检”等不科学做法,取消入境航班熔断机制,加快新冠肺炎治疗相关药物储备……进一步优化新冠肺炎疫情防控工作的二十条措施公布后,引起社会广泛关注。

这是否意味着放松防控?为何对这些措施进行优化?如何督促地方落实优化措施?国务院联防联控机制12日举行新闻发布会,针对上述社会关切问题作出权威回应。

因何调整?

不是放松防控,更不是“躺平”

发布会上,国家卫生健康委副主任雷海潮介绍,新冠疫情发生以来,我国持续跟进全球疫情态势和病毒变异特征,动态评估防控举措实施效果,结合疫情处置经验和药物疫苗等技术进步,因时因势调整优化防控举措,不断提高科学精准防控水平。

“结合对第九版防控方案等政策实施情况的评估结果,经过专家深入研究和论证,提出了二十条优化的政策举措,不是放松疫情防控,更不是‘躺平’。”雷海潮表示,每一次对防控措施的优化调整,都是十分审慎的,也是经过专家科学论证的,确保积极稳妥、风险可控。据介绍,优化之后的举措,能够明显缓解各地疫情处置中遇到的一些“瓶颈”问题,如隔离资源相对紧张、流调人员相对不足等,能够更好地集中资源,更好地统筹疫情防控和经济社会发展。

国家卫生健康委新闻发言人米锋表示,二十条优化措施是为了进一步提升防控的科学性、精准性,是为了最大程度保护人民生命安全和身体健康,最大限度减少疫情对经济社会发展的影响。

密接管控为何变“5+3”? 基于多地防控实践和评估数据

二十条优化措施在第九版防控方案的基础上,对风险人员管控、风险区域划

定、入境人员管控、医疗服务和疫苗接种、重点场所防控等方面进行了优化调整。其中,对密切接触者的管理措施由“7+3”改为“5+3”,即由“7天集中隔离+3天居家健康监测”调整为“5天集中隔离+3天居家隔离”。

国家疾控局副局长常继乐介绍,评估显示,随着新冠病毒变异,其潜伏期逐渐缩短,在5天内发现阳性的概率很高。同时,考虑到奥密克戎最长潜伏期为8天左右,5天集中隔离结束后实施3天居家隔离能最大限度管控住风险。

二十条优化措施还将高风险区外溢人员“7天集中隔离”调整为“7天居家隔离”,对结束闭环作业的高风险岗位从业人员由“7天集中隔离或7天居家隔离”调整为“5天居家健康监测”。

常继乐介绍,评估显示,高风险区外溢人员阳性检出率为4.9/10万,均在风险区域划定后7天内检出,外溢主要与风险区划定不及时、范围不准确、协查不及时有关。评估还显示,解除闭环管理的高风险岗位从业人员感染风险极低,阳性检出率为1.6/10万,通过闭环和居家健康监测期间规范开展核酸检测,可以及时发现感染者。“这些调整,是基于多地疫情防控实践的经验总结和相关评估数据作出的。”常继乐说。

为何不再判定“中风险区”? 提高防控效率

根据二十条优化措施,不再判定“密接

的密接”,同时将风险区由“高、中、低”三类调整为“高、低”两类。常继乐介绍,评估显示,“密接的密接”人群规模大,但感染风险极低,故不再判定“密接的密接”。评估还显示,中风险区阳性检出率低。此前,中风险区划定后,导致大量人员被管控,出行和流动受到限制,同时消耗了一定的基层工作人员,因此取消中风险区判定。

常继乐表示,二十条优化措施要求更科学、更精准、更规范、更快速地开展疫情防控,把该管住的重点风险管住、该落实的落实到位、该取消的坚决取消,充分利用资源,提高防控效率。

如何避免“一封了之”? 全力做好生产生活服务保障

二十条优化措施中提到,要做好重要民生商品储备,保障居民治疗、用药等需求。

商务部消费促进司副司长安宝军表示,商务部将持续强化市场监测与预测预警,及时投放肉类储备。督促重点商贸场所,针对可能出现的涉疫情提前规划临时替代场所。保障末端配送力量充足,满足封控隔离居民基本生活需要。同时,各地对事关产业链全局和涉及民生保供的重点企业,不得擅自要求停工停产。

雷海潮说,在发生疫情的地方难免会有阳性感染人员到医疗机构就诊,医疗机构不能简单一封了之、一关了之,一旦做完终末消杀,评估风险已得到有效管控,应第一时间恢复医疗机构日常诊疗秩序,

不能持续关闭很多科室。

针对群众十分关心的纠正核酸检测“一天两检”“一天三检”等不科学做法,中国疾控中心传染病管理处研究员王丽萍介绍,此条优化措施是对第九版防控方案进一步的重申和强调。根据第九版防控方案,当发生疫情以后,基于流调研判,明确传播链清晰,没有发生社区传播,无须开展区域全员核酸检测,只需对风险区域和重点有感染风险的人员进行核酸检测,开展快速疫情处置。

如何纠正“层层加码”? 关键在不折不扣贯彻落实

雷海潮说,更重要的是要把优化措施组织好、落实好,要加强对于“一刀切”和“层层加码”问题的整治力度。

据介绍,国务院联防联控机制每天进行调度,对于各地网民、群众反映遇到的相关问题,进行积极有效回应,转交有关地方予以推动解决。今后,要及时收集整理各方面群众和有关媒体反映,进一步保证优化防控工作的二十条措施原原本本、不折不扣地得到贯彻和执行落实。

如近期部分地区出现的交通物流过度管控等问题。交通运输部运输服务司副司长韩敬华表示,将加强督办转办,推动问题立行立改。对于通行过度管控问题反复出现、督办转办问题解决不及时不到位、货车司机投诉举报较为集中的,将加大通报、公开曝光力度,强化警示震慑效应。新华社电

广东一辆特斯拉疑失控狂奔2公里致2死3伤

交警排除司机酒驾毒驾,目前正对车辆进行检测

据楚天都市网、红星新闻网报道 日前,广东潮州市饶平县一男子称,自己驾驶特斯拉轿车准备停车时,车辆突然失控高速狂奔2公里,接连撞上两辆摩托车和两辆自行车,造成2死3伤的严重后果。11月13日,男子家属告诉记者,他们仍在等待车辆的鉴定结果。

视频显示,5日6时许,一辆特斯拉从马路上缓缓驶向路边一个商铺门口时,突然转向驶上马路,随后在路上一路高速狂奔。在2公里的狂奔中,车辆先后撞上一辆两轮摩托车、两辆自行车、一辆三轮摩托车后,侧向撞上路边的一根电线杆和一辆货车,最终才停下来。事故造成两人死亡,包括车主在内的3人受伤。

13日,特斯拉驾驶人的儿子詹先生告诉记者,事发时,他的父亲踩下制动踏板时发现踩不下去无法停车,按下P挡车也没有反应。事故过程中,他的父亲多次猛踩刹车也毫无作用。詹先生介绍,父亲今年55岁,以前是货车司机,有20多年的货车驾驶经历,身体健康。父亲驾驶的是一辆特斯拉MODEL Y车型,是去年11月初从朋友处转让过来的新车。詹先生表示,事发后,当地交警介入调查。交警经过检测排除了他父亲酒驾、毒驾的可能,表示要对车辆进行检测,目前鉴定结果尚未出来。

13日,潮州市交警大队工作人员表示,截至目前,本次事故仍在进一步调查中,“目前鉴定结果还没出来。”



全程没有踩下刹车动作

特斯拉中文社区小特App创始人“小特叔叔”在13日中午11时许发文称,特斯拉官方就该事件给予回复称,从现有事故视频可以看出,车辆高速行驶过程中刹车灯长时间没有点亮,这和后台数据反映的情况吻合:

1. 车辆电门被长期深度踩下,并一度保持100%;
2. 全程没有踩下刹车的动作;
3. 行驶期间驾驶员四次短暂按下P挡按钮,又快速松开,同时制动灯也快速点亮并熄灭。

特斯拉回应

神舟十四号航天员 进入天舟五号“取快递”

“天舟”将每半年发射一次

据新华社电 据中国载人航天工程办公室消息,神舟十四号航天员乘组于北京时间13日14时18分,成功开启天舟五号货物舱舱门,在完成环境检测等准备工作后,于15时03分顺利进入天舟五号货运飞船。后续,航天员乘组将按计划开展货物转运等相关工作。

长征七号运载火箭搭载天舟五号货运飞船12日上午在文昌航天发射场点火升空,空间站建造阶段最后一次“太空快递”完成上新。后续,“天舟”将保持每半年一次的发射频率,形成常态化发射。

“为了满足密集发射的需要,天舟货运飞船实行组批生产的方式,同一批次的外形、功能相似或相近。”航天科技集团五院天舟货运飞船总设计师白明生介绍,从天舟六号开始,货运飞船会进行系统升级,如对货物舱进行比较大的改进,大幅度增强密封舱的货物运输能力等,升级后,给航天员提供的物资将可以支撑更长的时间。

