

照顾患病姐姐十二三年  
每天洗脸梳头做饭忙不停,邻里纷纷夸赞

# “最美好弟媳” 为姐姐撑起一片天

□颜炳龙 曹华君 本报记者 罗彦坤

“别看我姐平时不说话,不哭也不闹,但从那眼神儿就能看出来,她依恋这个家,尤其离不开她这兄弟媳妇。”木兰县大贵镇民胜村村民彭海臣说,10多年了,他见证了姐姐和自己媳妇的情分。乡亲们称彭海臣的妻子王秀芬是木兰县当之无愧的“最美好弟媳”,王秀芬却说:“没啥说的,她是姐姐,这是家!”



## 回家养着 不能让姐再遭罪了!

16日,冬日暖阳从窗子洒进了屋里,趁着光线足,王秀芬赶紧给大姐姐彭海英剪了手指甲、擦了脸,然后才去叠炕上的被……王秀芬说:“眼睛花不花四十七八,我这一双好眼睛也开始有感觉了。”王秀芬做这些活计时,彭海英几乎不错眼珠儿地追着兄弟媳妇看,目光柔柔地,王秀芬也不时给大姐姐一个会心微笑,不用语言,双方的交流让旁人也能感受到温暖。



54岁的彭海英是木兰县大贵镇民胜村大元宝屯的脱贫户,自幼患上精神类疾病,并伴有严重的皮肤病。彭海臣说,为了能使姐姐好起来,一家人曾凑钱把她送到哈市一家医院治疗,每月去看她一回。治疗期间,姐姐显得焦虑,吃不下饭,睡不好觉,7个月瘦了20多斤。彭海英每次见到家人都不肯撒手,想跟着回家。

48岁的王秀芬自从嫁进彭家门,就没有嫌弃过这位大姐姐,主动照顾她的生活起居。看到彭海英的样子,王秀芬果断做了决定,“好歹咱们自己回家养着,不能让姐再遭罪了!”公婆先后去世了,失去自理能力的彭海英就由兄弟媳妇王秀芬完全“接管”了,这一照顾就是十二三年。

## 到啥时候 我都不会不管她

回家后的彭海英心情明显好转,虽然断了药,但整个人的状态不错,很快胖了起来,不到半年就恢复了去医院前的体重。彭海臣说,虽说兄弟情深,但王秀芬的付出远比他多,洗脸梳头、洗衣叠被等这样的活儿,都由王秀芬承担,更甭提一日三餐端饭送菜了。“照顾我姐,90%的活儿

都是她干的,谁让咱娶了一个好媳妇呢!”彭海臣骄傲地说。

在夫妻俩的精心照料下,彭海英的病情有所好转,上厕所基本可以自理了。每次出门前,王秀芬都不忘为姐姐烧热火炕,然后锁好大门,怕她走丢。即便这样,有一回彭海英还是惹出了祸。那天,彭海英、王秀芬夫妇下地收秸秆,出门前已经烧过炕了,等回家时,却发现彭海英正往灶里添柴,炕席都烧糊了,满屋子冒烟。夫妻俩赶紧往灶坑里泼水,打开门窗通风,及时避免了火灾。

自知惹了祸的彭海英像小孩子一样,躲到王秀芬身后,埋头不吱声。彭海臣说:“她可知道谁护着她了。”王秀芬说:“别看我姐不吱声,其实她心里比谁都明白。到啥时候我都不会不管她。”从那以后,王秀芬多留了一份心,家里轻易不长时间离开人。

## 一代好媳妇 三世好儿孙

提起彭海臣、王秀芬夫妇,乡亲们挑大拇指,尤其夸赞王秀芬是好样的。都说“一代好媳妇,三世好儿孙”,彭家在王

秀芬的操持下,其乐融融,日子越过越红火,如今已是三代同堂:彭海臣、王秀芬当上了爷爷、奶奶,孙女已经上小学了。“我们家每年种70多亩地,人勤快一点,日子还算不赖。”说起如今的生活,彭海臣颇感知足。

彭海臣说:“这些年政府没少给姐姐提供照顾,为她办了低保、二等残疾证,加上各项补助、产业分红,她的钱够花。尤其是木兰县融媒体中心驻村工作队,三天两头儿就往家里跑,有啥困难他们都帮着想办法,这让我们压力减轻了不少。”

彭海英在兄弟媳妇王秀芬的精心照料下,面色逐渐红润了起来,眼神也不再像过去那样呆滞。民胜村党支部把王秀芬作为“孝老爱亲”典型推广,给她送来“心地善良好媳妇”的牌匾,孝敬父母、兄弟有爱、关爱亲朋、乐于助人成为大贵镇民胜村的淳朴民风、社会风尚。



## 35kV环网一次送电成功 地铁3号线西北环三站“电通”

本报讯(耿占东、雷天强 记者 董艳春)12月20日,由中铁一局集团有限公司参建的哈尔滨地铁3号线二期工程西北环靖宇公园、清真寺、靖宇五道街三站35kV环网一次送电成功,为该区段其他后续工程胜利完工打下了坚实的基础。

哈尔滨地铁3号线贯穿中心城区道里、道外、南岗和香坊四区,并将群力、哈尔滨西站、哈西地区与城市核心区联系起来。哈尔滨地铁3号线西北环建成后,将对红旗大街、友谊路、康安路等重要街区及路段起到交通缓解作用,进一步提高城市运行效率。

为确保“电通”目标按时完成,哈尔滨地铁集团有限公司与中交总承包精心筹划,施工单位中铁一局集团克服现场施工障碍等多重困难,保证了西北环太平桥站至北马路站各变电所施工安装任务的顺利完成。

环网电缆是地铁供电的大动脉,供电安装首要任务是要将单盘五六吨重、单根长度1000多米的电缆,从地面送到20米深的地下,然后再运送到长达数公里的地铁隧道。

为了确保机电安装任务顺利完成,地铁集团和中铁一局四电项目部反复研究施工方案,并建立了安全应急预案。尽管车站外面是零下20多摄氏度严寒天气,车

站里面是阴冷、潮湿的施工现场,但是,每个车站60余人,靠手拉肩扛,硬是把1000余米长的电缆送到位。

由于地铁车站及区间均为地下设施,地铁供电电缆主要敷设于每个车站站台1.3米高的夹层之中,每站约铺设150多根高压、低压电缆,总长度达20多公里,工人要在不足1.3米的夹层中弯腰进行安装操作,一干就是六七个小时。



## 男子多处骨折来哈救治 冰城的哥放弃营运深夜护送



本报讯(记者 王铁军)12月17日16时30分左右,正在路上营运当中的荣事达出租车公司驾驶员曲洪军,突然接收到一条求助信息:一名来自黑河的全身多处骨折的伤者急需到哈医大一院救治,还在高速上的伤者车辆急需哈市热心司机帮忙引路。闻讯后,曲师傅赶紧放下手中的活儿,立即与求助者进行对接。

据了解,黑河市一名男子在家下楼梯时不慎摔伤,伤情非常严重,身体有多处骨折,急需来哈市救治,因对道路不熟,家属非常着急,想寻求爱心驾驶员帮忙引路。有着丰富对接引领和救援经验的曲师傅,一边与伤者家属取得联系,一边告诉自己“的士联盟”公

益车队队友、中顺出租公司驾驶员吕博为,二人确定对接任务,分工明确,一起参与到这次行动中。

因时间紧急,曲洪军首先赶到哈医大一院帮忙挂号,这时伤者车辆还有20分钟就要下高速,吕博为和曲洪军用最快的速度驾车赶到哈肇高速进城口处。17时30分,伤者车辆下了高速,两位热心司机驾车一前一后护送着伤者车辆,一路打开“双闪”灯,以最高速度顺利到达哈医大一院。

伤者在医院得到了及时救治,两位驾驶员将家属安排妥当后,默默地离开了医院,重新投入到正常营运中。

“新闻110”线索提供