

## 国家卫健委： 即日起不再发布 每日疫情信息

据新华社电 据国家卫生健康委网站12月25日消息，从即日起，不再发布每日疫情信息，将由中国疾控中心发布相关疫情信息，供参考和研究使用。

## 俄国防部： 在乌军事生物研究项目 涉美情报机构和制药 巨头企业

据新华社电 据俄罗斯国防部网站24日消息，俄军辐射、化学和生物防护部队司令基里洛夫当天在新闻发布会上披露在乌克兰军事生物研究项目的多名关键人物，涉及美国情报机构和制药巨头企业。

基里洛夫说，俄国防部已掌握在乌军事生物研究项目的所有关键人物名单。这份名单中包括美国国防部减少威胁局前局长、美国中央情报局风险投资机构In-Q-Tel执行副总裁、美国疾病控制和预防中心前主任、美国国立卫生研究院前院长、巴特利纪念研究所前首席执行官、美国辉瑞制药有限公司国际研发与医学部总裁及首席研究员等。

基里洛夫指出，俄国防部所掌握的报告显示，乌克兰的梅奇尼科夫抗鼠疫研究所、兽医研究所和利沃夫流行病学与卫生研究所系美国军事生物研究项目的实施方。

消息说，根据现有信息，美方正将在乌军事生物研究项目计划内未完成的部分转移至中亚和东欧国家，美方还打算进一步扩大同非洲和亚太地区国家在类似项目上的合作。

## 中国足协： 六人终身“禁足”

据新华社电 中国足协25日对广东省运会假球事件作出行业处罚，六人被终身“禁足”。

中国足协发布公告称：2022年8月7日，在广东省第十六届运动会足球项目男子乙A组决赛中，广州市足球代表队5:3战胜清远市足球代表队获得冠军。该场比赛的过程受到舆论广泛质疑，引发关注。

此后，中国足协成立专项调查小组进行调查。

中国足协作出以下处罚：对广州市足协予以临时暂停（已经中国足协执委会投票同意，须待会员大会表决确认）中国足协会员资格2年的处罚（2022年12月25日至2024年12月24日）。广州市足协在处罚期内不再享有会员权利，其相关职能由广东省足协代为履行。

处罚期间，广州市足协应以案为鉴，深刻吸取教训，在中国足协、广东省足协的监督下全面开展自查自纠工作，加强员工队伍建设，重新进行换届选举，以重塑良好协会形象。

对清远市足球代表队和恒大足球学校提出通报批评。对广东省足协提出通报批评，并责令其作出深刻检查。

终身禁止谢志光、王亚军、张修宇、蔡光辉从事任何在中国足协管理下与足球运动有关的活动；终身禁止黎梓菲、陈伟华从事任何在中国足协管理下与足球运动有关的活动，并取消其教练员资质。

中国足协表示，将以“零容忍”的态度严厉打击此类事件，坚决抓好赛风赛纪管理工作，净化赛场风气。

# “史诗级”寒潮横扫美国

## 已致约20人死亡 超过百万用户断电

据新华社电 罕见的冬季风暴24日继续在美国部分地区肆虐，交通运输受阻，电力供应大面积中断，应急救援瘫痪，已经导致大约20人死亡。

### 气温新低

低温、狂风和大雪数天来从北至南侵袭美国。24日多地仍然持续严寒，东北部宾夕法尼亚州匹兹堡市预报最低气温为零下13摄氏度，打破1983年创下的圣诞节前夕低温纪录；首都华盛顿24日气温预计也将创1989年以来同日最低纪录。

美国国家气象局气象学家阿什顿·罗宾森·库克说，24日全美最低温度出现在明尼苏达州明尼阿波利斯市，为零下21摄氏度；25日圣诞节早上最低温度预计将出现在北达科他州的法戈市，为零下29摄氏度。

国家气象局警告，局部地区风速可能高达每小时145公里。在东北部的纽约州伊利县布法罗市，积雪达到60厘米。

根据美国航班跟踪网站信息，因恶劣天气，美国全国24日超过3300架次航班取消，将近7500架次航班延误。23日取消航班将近6000架次。

### 多人丧生

据美联社报道，多地共计至少18人因这次恶劣天气死亡。美国全国广播公司统计的死亡数字为23人。死亡原因包括能见度差、道路湿滑导致的车祸、低温或生病无法及时获得救治。

在布法罗市，因天气恶劣、急救人员无法及时赶到，两名需要医治的人24日分别死在家中。伊利县官员说，当天的暴风雪可能是当地有史以来最猛烈的一次，应急救援服务基本瘫痪。布法罗市23日发布禁止车辆上路行驶的命令，并将禁令延续至24日。纽约州州长凯茜·霍楚尔已经向全县部署国民警卫队提供支援。

布法罗一户居民告诉法新社记者，道路完全不能通行，他们甚至无法前往仅10分钟车程外的家人住处共度圣诞。“情况非常糟糕……”



12月24日，一名男子在美国布法罗清理汽车旁的积雪。 新华社发

许多消防队甚至接到电话后都不派车。”现年40岁的丽贝卡·博尔托兰说。她的未婚夫背部疼痛，但决定在家里忍着，因为开车去医院太冒险。

23日晚至24日晨，伊利县大约500人开车时被困在路上，国民警卫队投入救援。至少一名受困者被发现死在车内。

特丽·亨德森和丈夫从亚拉巴马州开车前往俄亥俄州回家过圣诞，途经肯塔基州时，由于多起交通事故引发大塞车，他们被堵了34个小时，24日才能继续前行。“我们真不应该出来。”她对美联社记者说。



### 供电吃紧

暴风雪严重影响电力供应，一度导致美国超过150万用户断电。据美联社报道，东北部新英格兰地区的6个州24日仍有27万用户断电。在西南部得克萨斯州，严寒导致用电需求猛增，以至于美国能源部紧急允许得州电力供应商可不遵守温室气体排放规定，增加发电量以应急。

电力供应商警告，一些地区可能需要数天才能恢复供电，且仍将采取轮流停电措施。电力供应商呼吁民众节约用电，关闭大功率电器和不必要的照明灯。

截至24日下午，北卡罗来纳州仍有大约17万用户断电。居民詹姆斯·雷诺兹告诉美联社，供电仍然没有恢复，屋里温度仅有10摄氏度左右，和他同住的人70岁，患有糖尿病和严重关节炎，只能一直裹得严严实实，待在煤油取暖器旁。

气象学家库克说，气温有望自西向东回升，中部地区26日前有望恢复正常温度，而东部沿海地区则可能要等到29日或30日才会转暖。

## 首架C919开启100小时验证飞行



据新华社电 全球首架C919国产大飞机将于12月26日开启100小时验证飞行之旅。

2022年12月9日，中国东方航空作为C919的全球首发用户，正式接收编号为B-919A的全球首架飞机。调机航班号为MU919的上海浦东—虹桥两场间“首秀”飞行，标志着大飞机事业发展迎来一个新的里程碑，正式迈出民航商业运营的关键“第一步”。

随着全球首架C919交付，国产大飞机事业从中国商飞研发制造的“上半场”转入中国民航商业运营的“下半场”。目前，东航已经专门组建成立了C919飞行部，选拔经验丰富、技术精湛、作风优良的24名飞行员作为首批民航C919飞行员；首批乘务组、首批机务工程师也已做好准备。据悉，东航将投入最强

人员和资源力量负责C919的运营保障，确保“上下半场”完美衔接，进而“打赢全场”。

东航C919商业运营已进入“冲刺阶段”，由于C919是全球首发机型，在获得中国民航局初始批准的基础上，东航还要开展100小时以上的空机验证试飞，以对飞机的运行安全性、维修可靠性以及各项运行保障能力进行验证和确认。东航将向局方申请《运行规范》，以获得C919飞机投入商业运行的最终批准。

完成上述准备之后，东航首架C919有望最早于2023年春满足民航局规章要求，投入商业载客运营。而东航首批C919订单中的其余4架，将在未来2年间陆续交付。