

## 来华人员登机前48小时须做核酸检测

13日下午,国务院联防联控机制召开新闻发布会,介绍优化中外人员往来管理措施有关情况。

中国疾控中心病毒病所研究员陈操介绍,从去年12月1日到今年1月12日,我国仅监测到1例本土XBB感染病例。同期,就输入病例而言,监测到XBB及其亚分支的输入病例有33例,来自20个国家和地区。从输入风险来看,未来或后续一段时间,我国面临输入XBB及其亚分支的风险,引起本土关联病例风险较大,但XBB并没有形成本土流行。到目前为止,暂没有监测发现XBB.1.5的本土病例。

外交部领事司司长吴玺介绍,外交部要求来华人员在登机前48小时进行核酸检测,是为了确定旅行者本身没有受到病毒感染,也是确保他的旅途更加安全,确保防止病毒扩散。落地以后,海关会对有症状或者申报异常的人进行抗原检测,这是为了早发现、早治疗、早隔离。

### 国内

## 停飞近四年后 波音737MAX在国内复飞

13日,南航CZ3960航班从广州飞往郑州,据南航App和多个航班动态软件显示,执行这一航班的机型是波音737MAX。这意味着,在发生两起空难停飞近四年后,波音737MAX机型终于在中国恢复商业载客运营。

航班动态软件还显示,13日南航还有一架737MAX飞机执飞广州到武汉的航班。737MAX停飞源于2019年3月10日,埃塞俄比亚航空一架

737MAX飞机在起飞6分钟后坠毁,造成157人遇难。这是2018年10月29日印尼狮航610航班坠海事件后,相同型号飞机第二次引发空难。

737MAX的复飞也表明其已经符合中国民航局多次强调的“复飞三原则”:飞机的设计修改必须获得适航批准,驾驶员必须重新得到充分有效的训练,两起事故的调查结论必须是明确的,而且改进措施必须是有效的。

## 两条高速发生车祸 共致7人死亡多人受伤

13日,记者从安徽省应急管理厅获悉,12日23时42分许,一辆重型仓栅式货车沿沪陕高速上行线至743KM+400M处(沪陕高速六安叶集段),与前方小型轿车及四川牌照重型半挂牵引车发生碰撞,造成2人当场死亡、2人经医院抢救无效死亡、4人受伤。目前,事故调查处理工作正在开展。

另据重庆市彭水自治县应急管理局消息,13日

9时许,G5515张南高速重庆黔江往彭水县方向喇叭口隧道处(彭水自治县境内),一辆长途客车(从广东东莞至四川邻水,核载54人,实载53人)发生侧翻事故。截至13日12时许,现场处置已结束,事故已造成3人死亡,另有23人受伤。

目前,伤者已全部送当地医院救治,事故原因正在调查,善后处置等工作正开展中。

### 国际

## 被控谋杀罪 刺杀安倍嫌疑人被正式起诉

据日本媒体报道,日本奈良县检察机关13日以谋杀等罪名,对刺杀前首相安倍晋三的嫌疑人山上彻也提起正式起诉。据《读卖新闻》报道,在完成对山上彻也近6个月的精神状况评估后,奈良县地方检察院提起指控,罪名包括谋杀和违反枪支管制法。

2022年7月8日,安倍在奈良市街头为自民党参议员候选人做助选演讲时遭前自卫队成员山上彻也枪击,经数小时抢救不治身亡,终年67岁。

山上彻也被捕后供认,他的母亲被统一教“洗脑”、将几乎全部家当供奉教会,导致他的家庭破裂、人生潦倒。出于报复心理,他选择刺杀与统一教关系密切的安倍。山上彻也的一位辩护律师12日告诉美联社,鉴于案件的复杂性,庭审预计还需数月才会正式展开。

## 人为操作失当 致美国上万架航班延误取消

针对本月11日美国国内航班大面积停飞,美国联邦航空局12日发布通报称,初步分析显示,工作人员未按程序操作,导致一份数据文件损坏,进而造成空中任务通知系统发生故障。

受空中任务通知系统故障影响,美国联邦航空局于美国东部时间11日上午一度停飞所有国内航班,直至故障排除后才逐步恢复国内空中交通运行。

联邦航空局11日傍晚通报,追踪到一份损坏的数据库文件,文件损坏导致了空中任务通知系统故障。空中任务通知系统用于向参与飞行操作的人员提供关键安全操作信息,包括恶劣天气、跑道关闭等可能影响飞行的临时状况。

11日的停飞是2001年“9·11”恐怖袭击以来美国首次大面积航班停飞,当天,上万架次航班被延误或取消。

## 韩国梨泰院踩踏事故 调查结果认定是“人祸”



据韩联社13日报道,韩国警察厅事故特别调查本部当日上午召开新闻发布会,对外公布了首尔梨泰院踩踏事故的调查结果。报道称,警方公布事故的发生原因是由相关公职人员业务过失所致,并将包括龙山区厅长朴熙英、前龙山警署署长李林宰等在内的23名事故责任人移交检察机关。

特别调查本部认为,此次惨案是地方管辖自治团体和警察、消防等具有预防、应对灾难安全责任的机关没有制定事前安全对策或制定对策不当而引发的“人祸”。

当地时间2022年10月29日晚,韩国首尔,位于龙山区的梨泰院发生大规模人员踩踏伤亡事故,事故造成159人死亡。

### 边栏

## 英国一名90岁卡车司机 被获准再开一年卡车



布莱恩·威尔逊是英国最年长的卡车司机,今年已经90岁了。近日,他成功拿到了医生开具的健康证明,还可以继续从事卡车运输一年。

威尔逊来自谢菲尔德,已经开了70年车。如今90岁高龄的他,有时还要上12小时的轮班。70年来,威尔逊从未出过事故,他开车也从不靠导航,他不相信地图,总是凭借自己的大脑记路。根据吉尼斯世界纪录,截至2021年1月27日,世界上持有重型货车执照年龄最大的人是英国男子杰克·费舍尔,为88岁零4天。

## 男子接女友电话 躲过滚落巨石逃过一劫



近日,美国加州男子毛里西奥的汽车突然从山上滚落一颗大石头砸中,幸好事发时,他为了接女友电话下车,因此逃过一劫。

毛里西奥说,事情发生在1月10日。当时,女友正好打电话询问,包是不是落在他家里了。毛里西奥刚下车走进屋内,就听到身后传来巨响,一块大石头砸在他刚刚所在的驾驶座上,整辆车瞬间被压扁。“我立刻全身起了鸡皮疙瘩,如果不是那通电话,我可能人都没了。”从去年底开始,加州受到冬季风暴影响,导致大规模洪水与道路事故多发,这次落石也很可能与暴雨造成的山体滑坡有关。

## 美国过去两年 报告UFO事件数量激增

据美国《国会山报》等媒体12日报道,美国国家情报总监办公室当天发布的最新解密报告显示,过去两年里,美国报告或发现的UFO(不明飞行物)事件数量急剧增加,UFO报告总数多达510起。

美国国家情报总监办公室在报告中表示,涉及美国军事人员的UFO报告数量正在增加,其中,有144起事件发生在2004年到2021年,超过360起则发生在过去两年内或是近期才被发现或报告。大多数新的报告都来自美国海军和空军的飞行员和操作人员。负责跟踪和研究这些目击事件的美国国防部办公室已初步确定,其中163份报告涉及的物体是气球,还有一些报告涉及的物体为无人机、鸟类、天气事件等。