

十车厢危险品泄漏“毒云漫天” 美版“切尔诺贝利”来了？

美国俄亥俄州东巴勒斯坦城两千多名居民紧急撤离

从地面望过去,黑色的浓烟直冲云霄,天空染上了黑色,24公里外还能闻到刺鼻的气味。坐在飞机上俯瞰,白色云层突兀地出现了一块黑色凸起。这一切,发生在3日美国俄亥俄州一列载有危险品的列车发生脱轨事故4天后。但直到最近两天,这一事件才被美国主流媒体广泛报道。

灾难片在现实中上演

拉特纳生活在俄亥俄州东巴勒斯坦城,2022年曾作为群众演员参与了灾难片《白噪音》的拍摄。影片讲述了格拉德尼一家在化学品泄漏事故后逃离家园,最终返回家园并试图让生活回归正轨的故事。

影片中,一列货运列车与一辆油罐车相撞,车上装载的危险品被引爆。在拍摄人群蜂拥出城的场景时,演员们被要求看起来“孤独无助、尝尽苦难”。

这几天,当拉特纳试图重看这

部电影时却觉得看不下去。“突然之间,这场景离我家太近了,电影前半段几乎就是这里正在发生的一切。”

一列载有10节车厢危险品的列车3日在东巴勒斯坦城发生脱轨事故,一整个晚上警笛声不断,但当地人能获得的信息并不多。直到第二天下午,拉特纳和邻居接到通知,当地政府要求居住在事故发生地附近3公里的居民撤离。这意味着小镇4800名居民中,约有一半不得不开。

“受控燃烧”释放剧毒

据报道,当地政府以“受控释放”为由将泄漏气体点燃,这正是黑色浓烟的出处。美联社指出,“受控燃烧”氯乙烯将释放氯化氢和剧毒、无色、有强烈气味的氯气,氯化氢具有强烈的刺激性气味,会刺激人体的皮肤、眼睛、鼻子和喉咙,氯气会引发呕吐、呼吸困难,曾在一战中被用作化学武器。

氯乙烯常用于制造PVC管等塑料制品所需的聚氯乙烯硬塑料树脂,美国国家癌症研究所数据显示,氯乙烯与肝癌等癌症风险增加有关。美国国家环境健康科学研究所研究员伦恩表示,针对PVC管制造

商员工的患癌情况研究发现,许多员工因为吸入氯乙烯而患上肝癌。

美国卡梅隆大学化学教授尼尔多纳休和华盛顿大学公共卫生学院院长高德曼则更担心燃烧氯乙烯产生的致癌物质二恶英,以及现场周边未燃烧的氯乙烯蒸汽暗藏的风险。

而根据铁路运营商诺福克南方公司的消息,还有丙烯酸丁酯和少量润滑油泄漏。丙烯酸丁酯是一种有强烈水果气味的透明无色液体,用于制造塑料和油漆,对眼睛、皮肤和肺部有刺激性,可导致呼吸急促甚至肺损伤。

溪流中发现死鱼死青蛙

当地人的担心并非毫无来由,除了化学物质的刺激性气味,镇上还弥漫着死亡的气息。溪流中发现了死鱼死青蛙,社交媒体上不少人分享了自家饲养的鸡、狗,以及野外的狐狸死亡的照片。

埃默里大学环境卫生教授达纳巴尔表示,少量氯乙烯会在常温下沸腾蒸发,但此次泄漏的氯乙烯可能不是少量的。所以如果不能控制泄漏物渗透到土壤或水里,就可能会有氯乙烯气体持续释放。

临近的西弗吉尼亚州已经关停

位于俄亥俄河的取水口,诺福克南方公司也迫于压力提交了补救行动计划,表示将监测当地地下水和土壤样本。但情况究竟怎样,外界不得而知,因为美国主流媒体对此事的报道实在寥寥无几。

“不要告诉我说我们是安全的,如果有死鱼浮在小溪中,肯定就出事了。”住在东巴勒斯坦城南仅10分钟车程的凯西里斯说。住在东巴勒斯坦城半小时车程开外的詹尼奥斯则表示,自己过去一周咳嗽不止。



载有危险品的列车脱轨。



消防人员现场施救。



一名现场报道的记者被捕。

关注

“最危险”列车爆炸 有三大疑问待解

由于脱轨的车厢载有氯乙烯等危险化学品,大量有毒气体被释放。很多人担忧,这起事件可能成为美版“切尔诺贝利”事故。目前,事件仍有很多疑问尚待解答。

疑问1 事故发生早有预兆?

据美联社报道,此次火车脱轨事件,事前或已有预兆。美国联邦调查人员表示,诺福克南方公司火车脱轨可能是由于车轴发生故障,而工作人员在事故前不久,收到了关于机械问题的警告。

机械问题会是引发事故的原因吗?调查人员表示,事故原因正在调查中,但对于何时对外公布,尚不清楚。

疑问2 现场记者为何被捕?

当地时间8日,在俄亥俄州政府就列车化学品泄漏事件召开的新闻发布会上,“新闻国家”媒体非裔记者埃文·兰伯特在州长讲话时,被要求停止现场报道。

美国有线电视新闻网(CNN)报道称,冲突发生后,兰伯特被要求离开新闻发布会,但他多次拒绝。随后两名警察抓住兰伯特的胳膊,将其强行带离现场。记者被捕,有网友质疑:“俄亥俄州到底出了什么事?”

疑问3 还有更多未知危险?

在社交媒体上,外国网友纷纷发出疑问:“俄亥俄州巨大的爆炸和化学物质泄漏危及美国居民生命安全,理应是重大事故,为什么媒体不对这一事件多加报道?”

还有网友担心,这起意外事故,可能会成为美版“切尔诺贝利”事故。

除了生态灾害,此次化学物质泄漏事件还引发了人们对美国铁路安全问题更大的担忧。据美联社报道,美国铁路每年向全国运送的3000万件货物中,含危险物质的货物比例约占7%至8%。但由于铁路货运采取混合放置的方式,除了运送谷物或煤炭的车厢外,几乎所有车次上都能找到运送危险品的车厢。

报道称,铁路行业通常被认为是大多数货物最安全的选择。但由于铁路穿过全美几乎每个城镇的中心地带,只要发生一次危险事故,就可能是灾难性的,尤其在人口稠密地区。