

百年前后的阿城火车站

□郑琦

“阿城火车站的老站舍富有中国民族建筑风格,这在—百多年前中东铁路沿线建筑之中是不多见的。阿城站是中东铁路第一个通车的火车站,为早期哈尔滨城市建设输送大批木材、砖瓦、石料、石灰等建筑材料,加快了哈尔滨枢纽城市的建设速度,成为支援建设中东铁路及哈尔滨的重要基地。

壹

中东铁路第一个通车的火车站

阿城站是中东铁路第一个与哈尔滨通车的火车站,说起来已有一百多年的历史了。阿城站原名阿什河站,位于阿城东南,1936年8月20日改称阿城站。

1898年6月9日,中东铁路宣布全线正式开工以后,筑路所需的器材,先由海参崴运至伊曼或伯力,然后装船沿乌苏里江、黑龙江和松花江运到哈尔滨。中东铁路建设者首先在哈尔滨松花江南岸(现中央大街以西)修筑码头卸货。当时,因急于向哈尔滨以东供应筑路器材,所以当在这里修筑路基,从当年10月开始,向香坊方向铺轨,翌年3月4日,中东铁路即由松花江岸通车到阿什河,于是阿什河站成为中东铁路第一个通车的火车站。

阿城站建站之初的老站舍,具有优美的中国民族建筑风格,是一座造型考究、古香古色的站舍建筑,这在当时的中东铁路沿线建筑之中也是不多见的,它是按中东铁路东部线四等站的站舍标准设计。建成后过往旅客无不瞩目赞美。据中东铁路技术档案记载,1928年10月,中东铁路当局曾对这座建筑物的屋顶进行过修缮。后来,由于养护维修不及时并对其任意进行改造,致使这座美丽的站舍完全变了样,1991年历经沧桑的老站舍被拆除新建。

1899年3月4日,阿城站与哈尔滨通车之后,随即阿什河至小岭间也铺轨完成,开始向哈尔滨城市建设供应大量的木材、砖瓦、石料、石灰等建筑材料,加快了哈尔滨枢纽城市的建设速度,当时的阿城站成为支援建设中东铁路及哈尔滨的重要基地。1931年



◀当年的阿什河车站。



▲中东铁路东部线采石场。

日本人侵占东北,很快控制了阿城站,此后开始大肆掠夺当地财富。有资料记载,仅1938年一年就由阿城站运走粮食一万六千余吨,白砂糖五千八百余吨。

贰

痛击日寇的“成高子炸车战斗”

1900年5月义和团运动爆发以后,阿城的义和团很快就控制了阿城至哈尔滨的铁路沿线,切断了一面坡至苇沙河站(今苇河站)的电报线路,致使哈尔滨至沙俄境内的部分电讯中断。东部线的沙俄强盗被困于石头河子至阿城之间。后来,沙俄的筑路指挥人员撤回哈尔滨。8月17日镇压义和团的沙俄侵略军占领了阿城。俄军所到之处,奸淫烧杀,无恶不作。整个阿城,几乎化为废墟。沙俄骑兵疯狂追赶逃难的居民,数以千计的平民百姓被毙于阿什河岸上,或被驱赶溺死于河水之中。

1932年3月,日本侵略军第二师团由哈尔滨向乌吉密河(现尚志县)进犯时,阿城一带铁路员工在中国共产党的领导下,曾有力地配合抗日武装力量打击日寇。同年4月12日夜,爱国的铁路员工密切配合抗日英雄赵尚志指挥的抗日队伍,在滨绥线十七公里处,颠覆向哈尔滨撤退的敌军客货混编列车一列,使5节运载日军的车厢倒翻于6米高的路基之下,由于列车内的弹



▲阿什河站通车。

药、汽油同时爆炸,5节车厢瞬间化为灰烬,几百名日军全部丧生,这就是当时震惊中外的“成高子炸车战斗”。这次炸毁日军军用列车的成功,极大地鼓舞了中国人民抗击日本侵略者的斗志,同时也给日本侵略者以沉痛的打击,使敌人胆战心惊。

叁

“老江桥”石料均采于阿城小岭

小岭是阿城周边小镇,这一带有铁、铜、铅、锌等矿藏,工业有炼铁等,小岭素有“小钢城”之称,是重要的工矿集镇。在小岭站附近的山地中,至今还保留着金时冶铁遗址,包括古铁矿一处,残存古洞10余个,炼铁炉址50余个。

小岭自然风光秀美,景色宜人,有着丰富的旅游资源。中东铁路建设之初的小岭站舍至今保持完好,已被活化利用,1960年滨绥线复线工程小岭站改线建成了新车站站舍,1984年因客货运业务增多,又另行新建站舍,这两座站舍隔线相望。由此,小岭站三座不同时期、不同风格的站舍同在,这在全国铁路也是少有的。

小岭是中东铁路建设时期东部线重要的采石场,盛产优质石材。据史料

记载,1901年建成通车的哈尔滨松花江大铁桥建设时,砌筑桥台、桥墩所使用的花岗岩石料,全部是在阿城小岭车站附近采石场采制而成。

2003年哈尔滨太阳岛综合整治期间,寻找到的一块巨石(长7.5米,厚2米,高4.3米,重150吨),就是来自小岭阿什河边的西泉眼风景区。时至今日,这块巨石依旧矗立在太阳岛公园正门口,并成为太阳岛标志性景观之一——太阳石,吸引着众多海内外游客争先与太阳石合影留念。

进入21世纪,阿城站的客货运量逐年大幅度增加,阿城站也进行了数次技术改造,面貌焕然一新,作为滨绥线上的一座主要车站,为我国铁路运输事业的发展继续贡献着自己的力量。

(本文图片由作者提供)

作者简介

郑琦 哈尔滨铁路局退休干部。现为中国文物学会会员、中国古迹遗址保护协会会员、哈尔滨市文物保护专家顾问组顾问。主要著述有《中东铁路与哈尔滨枢纽城市建设纪略》《中东铁路编年简史》。

◀现在的阿城火车站。

与您约稿

哈尔滨记忆专版通过寻访城市老建筑、老物件、老故地等,讲述发生在哈尔滨的老故事。如果您酷爱城市历史研究,或是相关领域专家,

欢迎提供稿件。稿件相关要求如下:1. 文章字数为2500-3000字,多幅相关旧照。2. 文章相关要求为:主题鲜明、史实

精准、故事情节丰富、可读性强等。3. 稿件请发送至22304430@qq.com,同时请注明姓名、个人简介(100字以内)、联系方式。

