

公交终点站延伸一周,社会车辆占道“卡出”线路通行瓶颈

车位少 道变窄

私家车路边双排停车 34路公交通行困难

□本报记者
刘希阳

2月14日起,公交34路延长线路,终点站迁移至格兰云天公交首末站,格兰云天、融创兰园、幸福里小区、立汇美罗湾三期及四期的居民出门就能坐上该公交线路。但运营一周以来,公交车在延长区间的通行却成了公交司机最烦恼的事——每天晚上四点钟过后,社会车辆在路畔两排停车,使本就不算宽敞的拥军路、通郊南路只剩一条车道,车体较大的公交车通行时要小心翼翼,一旦遇到错车情况就更麻烦,一共2公里正常5分钟的路程,往往要走上10多分钟。



路边停满车辆,道路狭窄,公交车转弯被卡。

公交终点站迁移一周 为通行拨打挪车电话百余个

公交34路终点站迁移至格兰云天首末站后,需要从轧钢街进入拥军路,行驶约1.5公里后,右转进入通郊南路,再行驶约500米便可进入首末站,总计约2公里的路程。下午时拥军路两侧各停一排队,中间还剩两条车道,两台公交车错车时可以勉强通过。但晚上四点钟后,路边开始双排停车,此时只剩一条车道。“公交车通过得小心翼翼。错车时更麻烦,有时候公交车还要倒车让路,有很多安全隐患。”34路车队长林玉兵说。

拥军路难走,而拥军路与通郊南路转弯处,则卡住了公交车通行的“咽喉”。公交车长10.8米,需要较大的通行半径。转弯处社会车辆并排放,大车无法转弯,公交车多次被卡在该处。经常在早上四点多钟,车队管理人员需要提前巡查路况,不时给占道车主打电话。终点迁移一周来,他们已累计拨打挪车电话百余个。

2月20日临近20时,是线路末班车发车时间。车队发现一辆私家车在转弯处占道,马上拨打车主电话,车主赶来时已是20时09分。“末班车晚点9分钟,就可能让在中途站等车乘客不知道自己是否已经错过末班车,对运营产生很大影响。”林队长说。

居民停车空间有限 公交延伸后更加捉襟见肘

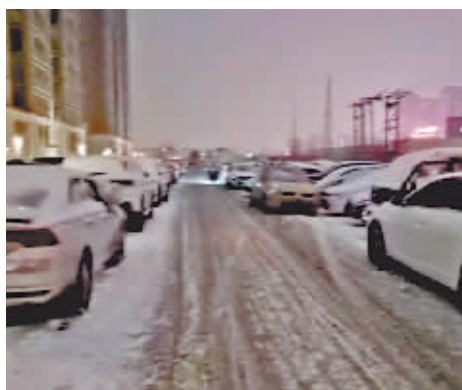
记者在拥军路与通郊南路路段,并未看到“黄道牙”等禁停标志。该路段沿线分布着立汇美罗湾、融创兰园、格兰云天小区,附近居民有巨大的停车需求。虽然区域停车资源紧张、车位层叠,但居民们长时间以来也已形成了一套停车“共识”。一位业主说:“即使双排停车,但哪些区域能停,停哪些区域会影响别人出车,大家基本都心中有数。平时

也都按规矩来,省着别人麻烦,自己也麻烦。”

但公交线路延伸这一周以来,停车又成了居民的烦心事——本身停车空间有限,每天晚上需要在路边抢车位,现在还要考虑公交车大体量的通行需求,尤其是在其转弯半径弧区域也不能停车,车位更加捉襟见肘。“有时候找了两三圈实在没有好地方,就只能找个看起来没问题的地方停,留个电话,不打电话就算捡着了,打电话再说吧。”居民说,“肯定是不想挡着公交车,半夜、早晨被挪车电话呼叫,自己也不遭罪嘛!”

记者了解到,拥军路和通郊南路沿线部分路面没有修整,并未有严格的停车区域划分;而且拥军路一侧还有累计数百米长的围挡,已矗立一至两年,一定程度上也挤占了正常的路畔停车资源。

对此,有居民表示:现在公交车延长线路,肯定需要固定的道路通行空间,私家车随意滥停不是长久之计。相关部门可否把道路修好,把沿途的停车区域规划好,让公交车有路可走,更让一部分私家车也有位可停?这或许可以减少一部分矛盾。



晚上,道路两侧停满私家车,公交车通行变得更加不便。

停车问题导致通行难 呼吁相关部门合理规划

林队长介绍,34路公交车终点站迁移后,覆盖格兰云天、融创兰园、幸福里小区、立汇美罗湾三期及四期,出行人数明显增加,单日客流量增加约800人次。“除了上班族,还有不少老人出行有了更多选择。”林队长说,“这只是线路迁移初期。随着居民熟悉线路以及天气好转,客流量还会增加。”

一方面为公众提供了便利、低成本的出行选择,另一方面却遭遇因道路停车问题导致的通行难。记者了解到,不少公交线路在实际运营当中也遭遇了34路公交相似的困惑。

“作为公共交通工具,公交车载客数量大。在交通出行中,应考虑到更多出行者的便利,在城市交通规划、线路规划中,为公共交通留有空间。”业内人士认为。一位居民则表示:“为了更多人的出行便利,业主们也愿意配合公交车通行合理停车。但这些,需要相关部门通过对区域动态交通、静态交通资源展开进一步合理规划、组织,让公众不仅获得出行的便利,更获得生活的便利。”