



桩基全部完成，正加快推进承台、墩柱、盖梁等施工 东三环快速路预计年底通车

本报讯（记者 刘述波）连日来，哈市重点城建工程——全长12.2公里的东三环快速路项目施工正酣，2000余名建设者自复工以来始终奋战在工地一线。目前，该工程项目桩基全部完成，预计12月底通车。

三环路是哈市“环+放射”路网结构的重要组成部分，承担着城市中环路与放射线交通功能转换和缓解城市内部交通压力的功能。东三环快速路项目位于香坊区和道外区，南起哈阿立交桥，北至哈东路以南约300米，与北门街高架相接，项目全长12.2公里。其中，新建高架桥

梁全长11116.7米，标准段桥梁全宽25.6米，双向六车道，高架桥沿线设7对匝桥。两侧地面道路为双向八车道；两侧各新建4米宽人行道。项目建设内容还包括道路工程、排水工程、照明工程、绿化工程及交通、装饰等附属工程。

据市住建局东三环快速路项目现场指挥伊红男介绍，东三环快速路工程是目前哈市投资多、跨度大、技术难度高、长度长的一项市政工程。目前桩基础已全部完成，部分承台、墩柱、盖梁、混凝土预制箱梁架设完成；钢箱梁架设完成；完成建设投

资33.17亿元。哈市住建局正加快推进承台、墩柱、盖梁、中隔板、湿接缝、防撞墙、桥面系、挡土墙及交通设施和照明设施预埋件的施工，预计将于12月底通车。

该项目投用后，将作为三环路的重要组成部分，进一步优化三环整体运行状况，加快区域经济发展。东三环快速路建设将进一步发挥滨北公铁两用桥的过江功能，缓解其余过江通道的交通压力，在东部地区形成呼兰、道外、香坊、阿城的大通道，与西三环作为呼兰、群力、平房的通道遥相呼应。



强冷空气“光顾”，昨天沙尘+大风+雪花齐“登场” 沙尘天今日结束 气温仍较低



冰城四月飞起“鹅毛雪”。

“哈报手机记者”刘亚东 摄

本报讯（徐玥 刘宇飞 记者陈锐）受强冷空气活动影响，11日下午市区同时出现大风、沙尘和降雪，气温也快速下降。14时主城区气温仅在8℃左右，14时至16时，城区降雪量0.1至1.3毫米，属于小雪量级，最大阵风风力达6至7级。未来几天，哈市气温较低，应注意添衣保暖。预计沙尘天气12日结束。

记者从市气象台获悉，11日下午的复杂天气主要是由蒙古气旋东移南下造成的。蒙古气旋是形成在蒙古高原一带的大型天气系统，它通常与极地冷空气配合，所到之处，通常会产生大风、降温天气，风将地面尘土吹起，还会衍生扬沙甚至沙尘暴。

由于哈市前期气温较高，当蒙古气旋携带冷空气入侵时，由

于短时间气温迅速下降，使得空中水汽迅速凝聚并降落下来，使本该出现的多云天气转变为小雪。但是，由于空气湿度很小，所以降雪量不大，持续时间也比较短，并且由于地面气温较高，所以雪花落地即融，地面上看不到积雪。

市气象台预计，12日风力较大，白天平均风力4—5级，阵风6—7级，应注意防范。气温方面，主城区白天最高气温10℃，夜间最低气温—1℃。

今起三天，哈市白天最高气温均在10℃至12℃之间，夜间最低气温0℃上下，早晚温差大，应注意及时添衣保暖。

此外，我们通常所说的大雪、中雪、小雪是按照降雪量来划分的，24小时降雪量在0.1至2.4毫米为小雪，2.5至4.9毫米为

今天	明天	后天
10℃至—1℃ 白天晴 偏西风4—5级 夜间多云 西北风2—3级	12℃至2℃ 白天晴 偏西风2—3级 夜间晴 东北风2—3级	12℃至2℃ 白天晴 偏东风2—3级 夜间多云 偏东风3—4级

咋参与

第1步：扫描关注“新晚报影视”。



第2步：参与留言，得到回复即为中奖。

凭工会会员卡或身份证登记后即可取票。一个证件只能兑换一张电影票。

观影时间：4月15日9时50分

观影地址：工人文化宫电影城（南岗区中山路248号）

电话：82651892

我为群众办实事·请您看演出

“五一”临近南航增加班次 28日29日是出行高峰

本报讯（李冰川 刘海婷 记者 刘希阳）记者从南航黑龙江分公司了解到，为满足旅客“五一”小长假航空出行需求，南航计划增加执行哈尔滨—首尔、大庆—北京等航线的航班班次。从客票预售来看，4月28日、29日是旅客出行高峰。

5月1日起，南航哈尔滨—首尔CZ683/4往返航班班次变

为每日一班，目前往返票价最低4200元起。

国内方面，南航计划4月20日至30日、5月4日至19日期间增加大庆—北京往返航班至每天2班。CZ6213大庆—北京大兴航班票价750元起；CZ6214北京大兴—大庆航班票价580元起。CZ8366北京大兴—大庆航班票价690元起。