



零污染还省钱让公司和司机双赢

55台纯电动车已率先上道运营

更多公司有了更换车型计划

# 冰城出租汽车 迈步电动时代

□本报记者  
刘希阳

经过近年来车型迭代，哈尔滨市6000余台公交车中已有98%更新为以纯电动车型为主的绿色环保车型。囿于高寒地区气候的运营顾虑等多重因素，拥有1.5万台车辆、作为公共交通重要组成部分的冰城出租汽车行业，却迟迟没有迈步电动化。

如今，这一局面被哈尔滨交通集团亿威新能源出租有限公司打破。公司计划将100台纯电动车投入至哈尔滨市出租车运营领域，其中55台于4月29日率先上道运营。



与众不同的纯电动出租车内饰。



充电桩设备的加速更新为纯电动出租车提供了更大便利。



## 电池性能寒冬测试 多家出租公司称“较为理想”

哈尔滨市出租汽车行业，绝大部分车采用天然气能源，2021年哈尔滨交通集团成立亿威新能源出租有限公司时，即确定走新能源纯电动车型的路线。

“我们考察外地的电动出租车运营情况，发现技术越来越成熟，而且有非常明显的运营成本优势。国家一直提倡‘碳达峰’和‘碳中和’，今后小汽车的环保化、电动化将是一个趋势。作为国有企业，我们希望能迈出尝鲜的第一步。”亿威公司负责人陈守志说，亿威新能源公司重点考察了深圳的出租车市场，他们发现，深圳有约2.6万台出租车，约为哈市的1.7倍，目前已经全部更新为纯电动车型。另外，同处东北地区的沈阳、长春等地，也都已有纯电动出租车运营。

电池在高寒地区的耐用性，是决定其能否在冰城出租车行业投用的第一道坎儿。2022年1月起，亿威公司向电动车生产企业发出邀请，测试电动汽车冬季在哈尔滨的适用情况。结果显示，同样车型，在南方车辆从20%电量到充满需要约30分钟，续航里程可达370公里；在哈尔滨最寒冷的季节，充电时间接近60分钟，续航里程为240公里。

“高寒天气里，电池性能有所衰减在意料之中。”陈守志说，哈尔滨市出租车日均里程在200公里左右，纯电动车型在冬季可以满足运营需求，如果中途进行电量快充，行驶里程加大更不是大问题。

事实上，近两年除了亿威公司，天鹅公司、龙运现代公司等多家出租车企业，也陆续投入了6台纯电动出租车作为试验车上路运营。企业对电池性能反馈，均为“较为理想”。

## 零污染还省钱 驾驶员年省8000元至1万元

天鹅出租公司张金奎师傅是纯电动出租试验车的驾驶员之一，他驾驶的车型

与亿威公司新上道纯电动车型一样。从2021年冬天至今始终开着纯电动车运营，张师傅最为直接的感受是收入增加。从业17年，张师傅开过汽油车、天然气车型，现在的纯电动车让他最满意。他所开的车型，慢充需要七至八小时，充满电费不到20元。因住所没有充电条件，张师傅选择社会上的充电站充电快充，1小时充满电，费用为40多元。“冬天最冷时候充满电能跑240公里以上，现在天暖和了，能跑310公里左右。去年夏天，充满电能跑380公里。”

纯电动车有一套独立的柴油小锅炉，冬天用柴油给车内供暖。张师傅算了一下，充电费加上柴油费用，运营成本每公里在3角左右。“天然气车型一公里在4角左右，相比而言运营成本又降了。”张师傅说，“现在基本一天一充，中午充一次电，利用充电时间也休息一会儿。从中午跑到晚上九点钟收车时，电量剩50%。我没有库，再冷的天儿也把车停在室外，剩余电量再跑一上午没问题，中午再充电。”

除了运营成本，车辆养护费用也大大减少。纯电动车辆主要对电池进行养护，而天然气车辆还要定期更换机油等。“一年保养费用能省3000元左右，加上燃料费，一年能省8000元到1万元。”张师傅说。

## 自有设备充电为主 社会充电桩补电为辅

“更多的纯电动出租车驾驶员选择在家安装充电设备。公司100台纯电动出租车已经全部发完，所有承包者都选择在家安装充电设备，这样更划算。”亿威公司负责人说。

亿威公司车辆承包者刘师傅有一本自己的经济账：充电费用按照时间不同，每度电1元至1.5元。社会上的充电桩每度电要加收5角左右的服务费。车辆充满需要55度电，在家充电一天可以省20多元，一个月省600元，一年省7200元。“在家充电有两种选择，一是有固定停车位或者车库，可以安装设备。二是没有固定车位，可以提供较长的充电线，从家里甩线到室外充

电。”刘师傅说，“为了省事儿，5000元租了个车库，1000多元安装了充电桩。同样干活，冬天出车不遭罪，对电池保护肯定也会更好，也划算。”

对于社会上的充电桩，出租企业及车辆承包者更多地将其视为平时补电的手段。记者了解到，目前哈尔滨市充电终端超过2000个，部分城泊通停车场、商场、桥下空间、公交首末站等均有充电终端。“一般在市区内运营，240公里以上的续航里程基本够用。”刘师傅说，“如果接到去机场的长距离活儿，白天就要到社会充电桩补电了。”

## 公司和司机“双赢” 更多企业将适时换车

从汽柴油车到天然气车，再从天然气车到纯电动车型，此次亿威公司纯电动出租车上路，迈出了哈尔滨市出租汽车行业车辆跨入新能源的第一步。在采访中，多家出租车企业表示已对纯电动车型进行考察，适时进行车型迭代。

一台天然气出租车价格在七八万元左右，纯电动车辆一台约14万元。出租汽车企业更换车辆又需要一轮成本投资，面对约1.75倍的单车价格，出租汽车企业电动化迭代的动力何在？

一位业内人士表示，目前哈尔滨市出租汽车行业收入不高，部分企业基本处于收支平衡状态，盈利并不多。但是，更换纯电动车辆后，不考虑购车成本时，驾驶员端成本降低，每天同样的营业单量产生的利润将更多。这部分利润可以部分反馈给驾驶员，出租车企业也可以通过调整“份子钱”等方式，得到部分增值利润，驾驶员和车企均增加收益。并且，更好的车辆和更多的利润空间，也将增加出租车企业的竞争力，提高车辆发运率。亿威公司做过成本回收的相关测算，100台纯电动车辆投入运营后，预计5年时间收回成本。

随着技术的加速更新迭代，哈尔滨市更多出租汽车更新为新能源车型将只是时间问题。记者从天鹅公司、龙运现代公司了解到，两家企业都有更新纯电动新能源车型计划。

## 相 关 新 闻

### 首批纯电动出租车车费多少？

黄色的车身与普通出租车无异，绿色的车牌却彰显出不同的身份。4月29日，哈尔滨交通集团亿威新能源出租有限公司首批55台纯电动出租车正式上路运营。

纯电动出租车计价方式与其他出租车相同，但没有燃油附加费。起车价为3公里8元，超过3公里后每公里1.9元。运距超过3公里后，当车速低于10公里/小时开始累计计算低速等时费，每累计5分钟计费2元。