

## 最多可停54列车,将成为国内首条全地下试车线

# 地铁3号线安通街车辆基地施工收尾

本报讯(耿占东 刘金铃 记者 温峤)5月10日,位于香坊区的哈尔滨地铁3号线安通街车辆基地一派繁忙的施工景象,工人们正在为运用组合库打磨地面。目前,车辆基地施工已进入紧锣密鼓的收尾阶段。建成后,将以现代化、智能化、低碳环保的全新面貌投入使用,年底前计划3号线再增加12列新车。

哈尔滨地铁安通街车辆基地承担着地铁3号线车辆的停放、运用、检查、整备、救援、设备维修、材料供应以及人员技术培训等职责,总占地面积约31.6公顷,总建筑面积17.8万平方米。目前,地铁车辆段停车库、洗车轮库、工程车库已全部建设完成,运用组合库已完成98%,检修库已完成85%。

据了解,哈尔滨地铁3号线

现在运行的车辆共23列,目前夜间收车后,暂时停放在1号线的哈南车辆段。随着3号线的不断建成、延长,地铁集团计划年底前再加12列,增至35列地铁客车。中交二分局项目经理秦浩向记者介绍,停车列检库一号库房能停放26列客车,已经全部建好,二号库房也已进入最后的收尾阶段,预计年底前停车列检库能正式投入使用。建设完成后,该库房具备停放和维修54列地铁电客车的能力。安通街车辆基地建成后还将成为目前国内首条全地下试车线。

为实时准确、全面地检测车辆运行情况,安通街车辆基地的车辆智能运维平台采用了可视化智能运维系统,可将车辆运行的状态数据、故障数据等运行信息通过无线方式及时传递到数

据库中,并提供实时数据远程监控以及本地非实时运行数据下载,从而为列车运行提供远程专家技术支持和远程故障诊断,以便对车辆出现的突发状况及时进行处理,将对运营的影响降到最低。

在调度指挥中心现场,技术管理裴立伟告诉记者:“这套可视化智能运维系统相当于车辆段的行车指挥‘大脑’,我们用它编制一个上线列车运营计划,然后下发给信号楼。值班员通过这个计划表操作系统,按计划把每列车投入运营,每天晚上也是一样按照系统计划让车回到指定的位置,同时把车辆信息反馈给检修调度。检修调度根据列车一天的运行状态进行日检、维护,保证第二天列车能够正常行驶。”



建成后的库房将具备停放和维修54列地铁电客车的能力。



地铁车辆基地可视化智能运维系统。

## 六旬“最美志愿者”学雷锋做好事43年

### ——记哈尔滨市志愿者协会理事王春艳

□本报记者 梁心可

现任哈尔滨市志愿者协会理事、南岗区新春街道泰山社区第二党支部书记的王春艳,是一位拥有31年党龄的老党员,她学雷锋做好事43年,一直尽个人力量投资助学、扶贫助残,积极参加社会各项公益活动,也成为荣誉获得“专业户”:全国无偿献血金奖、中华人民共和国环境保护部环境友好使者、全国三八红旗手、全国优秀志愿者、哈尔滨市道德楷模、哈尔滨市最美志愿者……50余本荣誉证书见证着她近半生的善举之路。



### 多方助老,为老人理发修脚5000余次

王春艳17岁那年,楼上邻居徐志兰家遇到了困难。徐志兰的爱人当时在外地工作,她自己既要工作还要照顾孩子,家里77岁的老母亲意外摔伤无人照顾。王春艳便在志愿者王大姐的带领下,承担起照顾老人的重任,也开启了她从事公益事业的事业。

泰山社区王大妈唯一的女儿成为植物人后,10余年间王春艳一直帮忙照顾,有事主动跑前跑后。近日,王大妈的女儿离开了人世,王大妈痛不欲生,王春艳便天天去安慰,为她送去温暖陪伴、生活所需,使老人渐渐从悲痛中走了出来。

2015年5月的一天,老邻居徐淑英突然找到她,说自己忘了家在哪。王春艳凭记忆查找社区记录,把徐淑英送回了家,结果老人的钥匙却打不开门。王春艳又跑到物业找老人家人的联系方式,最终查到她女儿电话,才得知她们已搬到了群力。原来老人得了老年痴呆后,有时会忘记搬家的事,坐公交车找回了原来的小区。在等待家人来接的过程中,王春艳又请老人吃了午饭,让其亲人感动不已。

40余年间,类似这些助人为乐的小事已成为家常便饭,每天都在王春艳的生活中上演。

王春艳时刻关心身边有困难的人群,尤其是老年人。逢年

过节,她都会组织志愿者到小区和社会福利院给老人包饺子、包粽子、包汤圆、送月饼、打扫卫生。多年来,她一直坚持为患病困难老人买药、请医生、陪看病,还定期给老年人提供理发修脚服务,已累计服务5000余次。一些记忆衰退的老人虽然记不住她的名字,却知道她是“女儿”。

### 勤俭助学,帮30名贫困大学生圆了回家梦

哪里有困难哪里就有王春艳的身影。在得知贫困大学生过年回家买不起火车票后,王春艳主动参加了省慈善总会发起的爱心车票服务项目,积极帮助贫困大学生回家过年,而且一坚持就是10年。

“我生活并不宽裕,资助学生的车票钱多是我捡矿泉水瓶、纸壳等废品,卖钱一点点攒出来的。”王春艳说,她习惯随身带着袋子,走到哪儿捡到哪儿,用捡瓶子的钱资助大学生,既环保又做了公益。

10年间,30余万个矿泉水瓶及王春艳的个人收入,已累计帮助30多名贫困大学生圆了回家梦。多年来,她积极参加各种社会扶贫活动,她曾组织志愿者为汶川地震、玉树地震捐款捐物累计13万余元;她关爱退役老兵,积极参加对抗战和抗美援朝时期老兵定期访问活动,为他们捐赠生活用品100余次;她心系留守儿童,

经常给留守儿童购买学习用品及衣物等生活用品,为他们资助助学、捐款看病,不遗余力。

### 热心调解,促2000家庭破镜重圆

王春艳积极参加妇联组织的“家+和”婚姻调解工作,组织巾帼志愿者义务担当婚姻调解员。2017年2月,南岗区在全省率先启动“和谐婚姻幸福家庭”志愿服务项目,王春艳带领21名社会工作者走进离婚调解室。至今共调解离婚夫妻3200余对,其中有2000余对准备离婚的夫妻破镜重圆,有力维护了婚姻家庭幸福,促进了社会和谐稳定。

2022年3月15日,在“彰显巾帼风采 共话中俄友谊”中俄妇女视频交流会上,王春艳代表中方巾帼志愿者发言,这份荣誉是对她志愿服务工作最好的肯定。无论是每年义务献血,还是签署眼角膜等器官无偿捐献协议,在她身上,总能感受到一个爱心志愿者传递的人间温暖。正如她所说,自己人生里没有轰轰烈烈的感人大事,但透过43年的点滴平凡小事,我们一样看到了她身上那耀眼可贵的“金光”。

冰城好人  
向善之光 助人为乐

## 哈尔滨都市圈环线北环 松花江特大桥钻孔灌注首桩

本报讯(记者 刘希阳)日前,哈尔滨都市圈环线北环项目——位于永源至双井段的松花江特大桥钻孔灌注桩首桩、钢栈桥搭建、梁板预制同步顺利开工。跨江大桥作为节点性工程,其顺利开工为北环项目全面开工建设打下坚实基础。

哈尔滨都市圈环线高速公路项目是《国家公路网规划》以及《黑龙江省国民经济和社会发展规划第十四个五年规划和二〇三五年远景目标纲要》中的公路重点项目。西南环、北环与吉黑高速山河(吉黑省界)至哈尔滨(永源镇)段共同组成了哈尔滨都市圈环线。

## 哈伊高铁永兴呼兰河特大桥 开始桥梁基础施工

本报讯(记者 孙莹)记者从中国铁路哈尔滨局集团有限公司获悉,10日10时,哈伊高铁哈尔滨至铁力段永兴呼兰河特大桥连续梁桩基顺利开钻,标志着项目全线正式进入桥梁基础施工阶段。该大桥全长16709米,是我国高寒地区在建高铁项目中施工难度最大、跨度最大的高铁跨河特大桥之一。

据了解,哈伊高铁是我国“八纵八横”高铁网京哈—京港澳通道的延长线,线路起自哈尔滨市,途经绥化市,终至伊春市,正线全长318公里,设计时速250公里/小时,建设工期5年。哈伊高铁由哈尔滨至铁力段、铁力至伊春段组成。其中,哈尔滨至铁力段已于2022年10月开工。



### 航拍丁香

10日,哈尔滨汇丰大疆无人机俱乐部影友来到香坊区中国亭园开展创作采风活动。带队老师指导影友利用无人机拍摄,通过照片和视频表现丁香花和中国古典亭园之美。

本报记者 刘洋 文/摄