



28日,北京首都国际机场以水门礼迎接C919首个商业航班东航MU9191。

# 历史时刻

## 按国际标准自行研制具有自主知识产权

# C919圆满完成首次商飞

28日12时31分,经历1小时59分钟飞行,由C919大型客机执飞的东方航空MU9191航班平稳降落在北京首都国际机场,穿过象征民航最高礼仪的“水门”,标志着该机型圆满完成首个商业航班飞行,正式进入民航市场,开启市场化运营、产业化发展新征程。

### 载近130名旅客 从上海虹桥国际机场起飞

此次商业首航的C919飞机于2022年12月9日由中国商用飞机有限责任公司交付给东航。机身前部印有“全球首架”的“中国印”标识,飞机注册号为B-919A,B代表中国民航飞机,919和型号名称契合,A有首架之意。飞机交付东航后,密集完成了100小时的验证飞行,全面检验了飞机的航线运行能力。

28日10时32分,C919载着近130名旅客从上海虹桥国际机场起飞。记者在客舱看到,舱内共有8个公务舱、156个经济舱;下拉式行李舱节省空间,让机舱更显宽敞;三座一排的座椅中,中间座椅比两侧座椅宽1.5厘米;机上供应品印制有与机身同款的专属“全球首架”标识。

### 首航客机 将在沪蓉航线实施商业运行

中国商飞副总经理魏应彪表示,“历经几代人的努力,我国民航运输市场首次拥有了中国自主研发的喷气式干线飞机,大飞机事业已经迈入规模化系列化发展新征程。”

中国东航副总经理冯德华介绍,东航已专门成立了C919飞行部、C919客舱部,设立了C919签派放行席位、国产飞机维修管理中心等专业部门。按计划,首航之后此架C919将在“上海虹桥—成都天府”航线上实施初始商业运行,后续该机型还将陆续引进,逐步扩展投放到更多的航线。

### 波音、空客 官微发布消息“热烈祝贺”

空客公司官方微博28日发布消息:“热烈祝贺中国东方航空、中国商飞C919飞机顺利完成首次商业飞行!”波音公司官方微博28日发布消息:“在C919今日成功商业首航之际,我们向中国东方航空和中国商飞致以诚挚祝贺!”

《华尔街日报》第一时间发文评论称,C919商业首飞意味着波音和空客几十年来的“双头垄断地位”在中国市场受到了挑战,尽管这一挑战规模尚小,却颇具象征意义。

美国有线电视新闻网则报道得更具体:“C919将成为空客A320和波音B737窄体客机的直接竞争对手,它们常用于国内或区域内国际航班。”

英国广播公司(BBC)报道称,中国商飞C919有望打破空客和波音单通道喷气式飞机的主导地位。

## C919 天长地久 经久不衰

### 名称由来

**C** China的首字母,也是中国商飞英文缩写COMAC的首字母

**9** 有着“天长地久、经久不衰”的美好寓意

**19** 飞机最大载客量192人

### 数说

机高  
11.95m  
翼展  
35.8m  
总长  
38.9m  
航程  
4075—5555公里  
巡航速度  
0.78马赫  
最大飞行高度  
12131米  
座级  
158—192座



## C919的6大亮点

**超临界机翼**:采用我国首次自主研发的超临界机翼,既能适应高速巡航飞行,又能保持较高气动效率。

**先进的“神经中枢”**:航电系统被称为飞机的“神经中枢”,C919航电系统做了大量改进创新,通信、记录、导航、核心处理、客舱、机载维护和信息系统等更加先进。

**飞行员视野更开阔**:采用4块大型风挡玻璃(传统为6块),飞行员

视野更开阔,流线型的设计使得飞行阻力更小更省油。

**采用先进复合材料**:采用大量先进的复合材料和第三代铝锂合金等,能提高燃油效率和减轻飞机重量。

**乘坐更舒适**:增宽3联座椅的中间座位、采用下拉式行李舱设计,乘坐环境更为舒适。

**获超千架订单**:C919拥有的尖端科技、舒适性和经济性等优势,使其获得了极大的市场青睐。截至2022年底,C919已经获得32家客户1035架订单。

## C919首航客机上 能吃到 广式腊味饭

东航C919首航航班为旅客准备了精美餐食,其中,经济舱的这款叫“五福临门”,主食是广式腊味煲仔饭,搭配三色水果拼盘,还配有特色芒果布丁、巧克力酥饼、大白兔牛奶。据悉,腊味煲仔饭是旅客评选出的最爱航班餐食。

此外,东航C919航班客舱顶部和前方还选装了20个12英寸显示器,支持高清1080P电影放映。

