

# 彰显国企担当,助力灾区重建 地铁集团援建8座应急便桥

本报讯(耿占东 刘金玲 记者 董艳春 温峤 文/摄)为更好地帮扶受灾地区展开灾后重建,让当地百姓早日恢复正常生产生活秩序,哈尔滨地铁集团筹集建设物资、调集专业技术人员,助力对接援助乡村,协助搭建被洪水冲毁的桥梁,让千亩农田能够在农户的期盼中颗粒归仓。

8月24日,哈尔滨地铁集团工作人员前往地铁集团对接乡村中受灾最严重的尚志市石头河子镇宝山村,运送槽钢、工字钢、砂石、涵管等建设材料,用于搭建应急便桥。便桥由村里施工建设。地铁集团还将陆续将物资运往鱼池乡筒子沟村、长寿乡河北村,助力灾后重建工作。

## 有了应急便桥

### 这下庄稼可得救了

灾后重建路先行。汛情过后,地铁集团援建的尚志市石头河子镇宝山村、鱼池乡筒子沟村、长寿乡河北村多处桥梁严重受损,部分需要重建。路桥不通,村民就无法开展马上到来的秋收工作。

为了保证帮扶村村民能够尽快开展秋收粮食作物收割,地铁集团与当地村委会经过反复研究、全方位考量,村委会决定和地铁集团在被冲毁的桥梁处联合搭建8座便桥,先解了老百姓的燃眉之急,让他们能够正常、有序地开展生产生活。

“地铁集团援建,搭建简易桥梁,这下咱种的庄稼可得救了,让我们能抓紧时间秋收。”这是石头河子镇宝山村农民魏凤祥向记者道出的心里话。村民们纷纷表示,这次修建便桥实实在在修到了大家的心坎上。

## 紧急筹集

### 钢材水泥等建桥物资

在援建中,地铁集团的重要任务是负责筹集建设材料。灾后重建点多、面广、材料需求大,决定了必须多渠道、多方式筹集物资。在确定修建应急便桥的方案后,地铁集团第一时间组织相关部门召开紧急会议,针对三个村子提供的物资清单需求,研究制定采购方案,多方联络,沟通协调,以最快速度筹集符合要求的槽钢、工字钢、方钢管、钢板等钢材累计400余根,其中钢轨300余根、水泥40吨、柴油300升,以及涵管、砂石等建设材料共计5车。从8月23日起,这些物资分批次陆续向村屯运送,保证建桥工程不耽搁一天。

## 派专业技术人员

### 现场指导

在提供物资材料的基础上,地铁集团抽调了3名优秀技术人员作为技术指导,与当地人员对接,提供技术保障,快速推进便桥修建工作。技术人员抵达后,便立即与当地人员联合开展现场踏查,结合实际提供专业意见,有针对性地进行技术指导,为灾后重建工作提供技术支撑。

为确保全面掌握受灾数据的真实性和准确性,工作人员还利用高科技手段参与受灾地貌勘测,利用无人机进行全方位、立体式勘测,做到数出有据、追溯有源,为精准救助提供依据。



## 送政策 送岗位 送法律 送家政 送温暖 五常市妇联开展“五送”活动

本报讯(张劼 记者 康福柱)日前,五常市妇联携手巾帼志愿者组成慰问组,深入冲河镇旭日村开展“送政策、送岗位、送法律、送家政、送温暖”活动。

慰问组为受灾群众发放了450套被褥,并从法律维权角度现场解答了村民关心的热点、难点问题,发放法律宣传单和妇女维权工作手册。为增加受灾群众收入,“吉泉米业”和“龙妹家政”为受灾群众提供养老护理员、育婴师、保洁员等就业岗位30个。“龙妹家政”免费为受灾村民提供手工编织、家政服务技能培训,帮助村民提升就业能力,



拓宽就业渠道。慰问组还到部分受灾村民家中帮助清理院内垃圾,排除低洼积水,打扫屋内卫生。

灾后重建工作开展以来,五常市妇联动员社会各方力量帮扶救助灾民。接下来,五常市妇联将继续发挥妇联组织优势和作用,为助力灾后重建贡献巾帼力量。

## 尚志强化防贫救助,防止因灾致贫返贫 符合标准农户纳入救助范围

本报讯(孙健 记者 王东)为全力做好受灾群众的防贫救助工作,守住不发生返贫的底线,近日,哈尔滨市乡村振兴局一行人来到尚志市调研指导因灾启动防贫救助工作开展情况。

工作人员详细了解了尚志市受灾情况以及保险公司的防贫救助工作,守住不发生返贫的底线,近日,哈尔滨市乡村振兴局一行人来到尚志市调研指导因灾启动防贫救助工作开展情况。

建、应急、保险等部门沟通协作,对因灾情导致刚性支出较大或收入大幅缩减出现突发致贫返贫风险,符合防贫救助标准的农户,纳入救助范围。

下一步,尚志市乡村振兴局将积极发挥防贫救助工作牵头作用,沟通协调各行业协会部门主动履责,积极配合保险公司业务往来,及时有效提供相关信息,对出现的新情况、新问题及时研究,使防贫救助机制落实落靠。

## 我省灾毁阻断道路 全部抢通

### 需重建桥梁区段已搭建便道便桥

本报讯(记者 刘希阳)记者从省交通运输厅获悉,连日来,省交通运输厅灾后恢复重建专班正加紧推进灾后恢复重建工作。截至目前,灾毁阻断的国省干线公路15条66处、农村公路223条633处全部抢通。针对损毁严重需重建桥梁,采取搭建便道便桥和就近绕行等措施,保证安全通行,全省路网畅通运行。

汛情发生以来,省交通运输厅成立交通防汛抢险工作指挥部,并从厅机关和直属单位选派有相关经验的干部带队,懂技术的机关干部参加,按6个片区组成46个工作组共148人,下沉一线,融入全省各地交通防汛指挥系统。

工作组和抢险突击队以最快速度修复五常山河屯山海公路,尚志大海林林业局长双、亚雪公路,宁安尔站林场五七桥等水毁路段,打通了一道道生命线,并积极参与松花江、嫩江防汛抢险工作。督导动员全系统力量,24小时不间断对交通基础设施进行全覆盖拉网式“逐路逐桥逐段逐项”检查。

同时,全省交通运输系统积极参与灾后重建工作,对全省公路、桥梁进行全面排查。重点排查桥梁9758座、易发生水毁路段3252处,发现安全隐患944处,已处置完成901处,其余均落实了保障安全的工作方案。

目前,灾后恢复重建专班工作仍在进行中。其一是督导各市(地)对受到灾害影响的交通设施进行安全检查评估,抓好风险隐患点位加固,确保路网安全运营;其二是争取落实灾后重建资金,进一步加大对上资金争取力度,并通过调整年度交通计划等方式,确保资金落实到位;其三是全面抓好灾后重建项目实施,坚持快速恢复原则,简化流程,加快审批,路基、小桥、涵洞施工年内完成,其他工程加快推进。



恢复重建进行时