

# 倾力护航 全链条守护哈马安全



公安

直升机徘徊云霄

铁骑实时护航

巡逻艇隔江守望

## 多维度立体化 全时空保驾哈马

本报讯(黄庆 刘帅辰 杨武斌 郑威 记者 王骁)8月27日,为确保哈马赛事安全顺利举行,哈尔滨市公安局多维度、立体化、全时空部署安保警力,全面落实各项安保措施。

凌晨4时30分,参勤警力已经上岗。在赛道上空,警用直升机徘徊云霄;在风景秀美的江面,高速行驶的警用巡逻艇隔江守望。

市公安局启动一级勤务模式,统筹多警种、多部门警力和警用装备,开展水、陆、空三栖巡查。共出动执勤警力3611人,调派警用直升机2架、无人机6架;指挥艇1艘、巡逻艇3艘;指挥车6台、武装处突车24台;其他执法执勤车辆550余台,全力开展各项安保工作。同时,在赛事沿途的人民广场、体育公园、世茂大道、太阳岛等地铁站部署警力,设置指引牌和绿色通道。

在安保核心区域,市公安局通过设置警戒带、隔离墩、道路护栏等设施,对赛道实行全封闭管理;在赛道外,加大安全隐患排查整治力量,及时消除各类安全隐患,确保社会面治安秩序持续稳定。

7时30分,由60名特警与武警联合组成的闸口队伍在哈马起点超前启动波次放行模式。为确保开赛当天“闸口”顺利开启,特警和武警进行了超前演练和现地摆练,选派形象好、经验足、业务精的民警参与此项安保任务。

市公安局组织交警部门全力保障交通,全市交警部门共出动警力1100余名、警车190余台、铁骑21台,及时疏堵、快处事故,护航赛事、确保安全,全市未发生严重交通事故和大量交通拥堵。

在赛道周边,交警部门加强区域管制,对赛事沿线道路采取分时、短时交通管制措施,对过往车辆进行定点疏导、分流引导、区域管制。预设“关门”时间,做好尾段选手收容工作,及时解除管制、恢复交通,最大限度减少赛事对群众出行的影响。

此外,聚焦重点区域交通管理,对起点和终点周边停车场、停车位进行排查统计,施划临时泊位,加强静态管理,确保停车规范。提前发布《交通管制公告》,设置交通诱导标志、指示标志,实时发布交通诱导信息,并对管控区内的小区、单位及商户点对点告知比赛路段禁行和解禁时间及绕行路线。

警察马拉松跑团护卫队,是由哈尔滨市公安局及来自全国各地公安机关警跑爱好者组成的特别队伍。跑团共有530名成员,其中全程参赛选手200名、半程选手300名、迷你选手30名。另有警兔24人,其中全程、半程马拉松警兔各12名,在哈马比赛中以参与的方式进行安全护卫工作。

## 赛道沿线增派环卫工增设果皮箱



环卫

本报讯(记者 霍亮)哈马开赛,道里区城管局超前部署,增派180名环卫工、增设果皮箱、清理路面散落石子、强化道路巡查管护……全力推进设施保障、环境管护。

为保障哈马环境,道里区城管局提前调配环卫工人,配合水车、洗扫车、高压清洗大力神等机械设备,着力提升马拉松沿街街路、重点部位的精细化管理水平。重点进行路边石、人行道方砖清洗,集中清理建筑物立面到人行道间散落的石子杂物。

道里区城管部门还加强了哈马赛事路线巡查力度,排查车行道、人行道等道路病害,配备两支应急抢险队伍,对道路突发事件进行抢修,同时加大哈马赛事路线涉及的朗江路维修力度,保证哈马赛事路线通行顺畅。

在哈马赛事进行期间,道里区城管局还增派180名优秀城市美容师对赛道沿线不间断管控,在马拉松赛道沿线增设84个果皮箱,便于过往观众、参赛人员投放垃圾。

## 58名电力技术人员分区护航



电力

本报讯(陈颖 于庆泉 记者 刘希阳)“涉及马拉松线路巡视完毕,供电一切正常。”8月27日凌晨5时,国网哈尔滨供电公司组建的58名保电技术人员已全部抵达指定地点,分区域开展电力保障工作,全力为哈马保电护航,当好电力“陪跑人”。

为圆满完成此次赛事的电力保障工作,国网哈尔滨供电公司统筹策划、周密部署,提前制定保电工作方案,明确职责分工,积极与活动组织方沟通对接,对活动现场进行勘查,了解活动中用电负荷情况,确定电力接入点线路与位置,并提前两天将应急发电机接入保电现场,保障赛事期间电力供

应稳定。

为了防范可能出现的各种突发情况,该公司建立了联合应急处理机制,赛事当天保电人员及抢修车辆提前到达现场,分别在马拉松赛的起点、迷你跑终点、半程终点、全程终点等重要场所开展保电工作,对涉及的保电线路开展多轮次不间断巡视测温 and 定点看护,有力防范外力破坏风险,消除安全隐患,确保供电设备“零隐患”运行。

国网哈尔滨供电公司累计出动工作人员130余人,敷设临时电缆2990米,配备应急发电车3台、发电机2台,用实际行动确保这场体育盛会的电力供应。

## 专项保障助力哈马全力冲刺



地铁

本报讯(记者 温峤)8月27日,为全面保障哈马赛事活动顺利进行,哈尔滨地铁集团制定专项保障方案,保障参赛选手、志愿者和广大市民安全出行。

8月27日,参赛选手和工作人员凭赛会证件等免费乘坐地铁。对于团队出行的,车站通过绿色通道直接放行。

8月27日,哈马赛事周边重点车站体育公园站安排了十余名现场保驾人员,凌晨4时30分全部到岗,在客服中心、出站闸机、站厅通道及室外出入口等点位加强引导和服务。

哈尔滨地铁全线涉及哈马公交接驳点车站为2号线人民广场站、太阳岛站、世茂大道站及3号线体育公园站。地铁集团以这些车站为重点车站进行客运保障,通过设置围挡、沿途布设引导标识及增设一米线等方式,将哈马工作人员参赛运动人员、志愿者和普通乘客行走路线进行合理便捷的物理分割,确保车站客运组织秩序平稳有序。

各相关车站还在车站站厅、通道、出入口等点位张贴了“哈马绿色通道”标识,方便选手在地铁站内快速完成进出站。

## 用微笑服务让参赛者宾至如归



志愿者

本报讯(记者 张堃雷)今年的哈马赛场,哈尔滨职业技术学院组织了405名青年学生志愿者参加赛事志愿服务,通过微笑服务让参赛者宾至如归。

在全马赛道22.5公里至40公里的赛段,这群干劲十足的学生志愿者们为参赛选手提供补给服务。哈职院今年招募的哈马志愿者都是具有志愿服务经验的大二、大三学生,他们在天还没亮时就来到服务点位开始准备。

作为志愿者队伍中的一员,来自哈职院2021级建筑工程与应急管理学

院的学生刘卓表示,“我们在美丽的太阳岛上为运动员们填装并发放物资包,引导他们录入信息、发放号牌,为他们解释赛会注意事项;在赛道上亲手将水送到运动员手中时,我心中瞬间被幸福填满。”

来自该校2022级医学院的学生夏一丹说:“看到跑者们的激情和赛会宏大的规模,我深感震撼。希望我们的服务让赛事变得更好,也希望更多的外地跑友通过我们的服务,感受到来自哈尔滨人民的热情,让他们爱上这座城市。”

今天

白天多云,东北风  
3-4级,24℃  
夜间多云,东北风  
3-4级,16℃

明天

白天多云有雷阵雨,  
东北风3-4级,21℃  
夜间多云有阵雨,东  
北风3-4级,16℃

后天

白天多云有雷阵雨,  
偏北风3-4级,21℃  
夜间多云有阵雨,偏  
北风2-3级,15℃



订阅  
新晚报  
请扫码